



Der neue Passat Alltrack







Nehmen Sie sich ruhig viel vor.

Der neue Passat Alltrack ist auf Ihren vollen Terminkalender ebenso eingestellt wie auf nicht ganz alltägliche Herausforderungen. Dafür sorgen sein serienmässiger 4MOTION Allradantrieb sowie ein spezielles Offroad-Fahrprogramm. Und dank umfangreichen Connectivity Features wird auch die nächste Telefonkonferenz kein Problem.



01 Das Alltrack Logo am Kühlergrill markiert für jeden gut sichtbar die besondere Sportlichkeit. Genau wie die auffällige C-Signatur des Stossfängers. **S**

Bereit für Ihren Alltag. Und die Auszeit davon.

Mit dem neuen Passat Alltrack beginnt die Auszeit vom Alltag ab dem ersten Augenblick. Beziehungsweise beim ersten Blickkontakt. Das selbstbewusste Design strahlt neben Eleganz und Klasse vor allem eines aus: dass er nahezu für jeden Ihrer Wege bereit ist. Dank des Unterfahrschutzes vorne und hinten in Edelstahloptik sogar auch für die unkonventionellen.







Erweitert Ihre Komfortzone. Um fünf Sitzplätze.

Bisher galt: Wer etwas verändern möchte, sollte seine Komfortzone verlassen. Mit dem neuen Passat Alltrack können Sie ganz entspannt an Ihre Grenzen gehen. Denn trotz des sportlich-robusten Looks des Innenraums mit hochwertigen Designelementen aus Edelstahl, Chrom und Aluminium verfügt er auch über jede Menge Annehmlichkeiten. Wie zum Beispiel die optionalen ergoComfort Sitze mit Massage- und Belüftungsfunktion.

01 Der sportlich-robuste Look setzt sich auch im **Innenraum** des Passat Alltrack fort. Beim Ein- und Aussteigen fallen die robusten Edelstahl-Einstiegsleisten und die Textilfussmatten ins Auge. Freuen Sie sich über die Pedalerie in gebürstetem Edelstahl und kommen Sie bei jeder Fahrt in den Genuss wertiger, aufeinander abgestimmter Details. **S**

02 Für mehr Entspannung während der Fahrt sorgen die optionalen **ergoComfort Sitze**, die Ihren Rücken gerade während längerer Autofahrten schonen. Die mit Leder „Nappa“ in Mistral bezogenen Sitze werten den gesamten Innenraum auf. **SO**





03 Mit dem **Head-up-Display** haben Sie alle wesentlichen Informationen im direkten Blickfeld: beispielsweise Geschwindigkeit, Meldungen der Fahrerassistenzsysteme oder Navigationshinweise. Die Daten werden auf eine hochwertige optische Fläche vor der Frontscheibe projiziert, sodass Sie alles Wichtige direkt vor Augen haben und Ihren Blick nicht von der Strasse wenden müssen. Selbst bei Gegenlicht sind die Informationen gut lesbar. Benötigen Sie zeitweilig das Head-up-Display nicht, lässt es sich bündig in der Instrumententafel versenken. **S0**

04 Ob auf Geschäfts- oder Urlaubsreisen – wenn Sie häufig mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind, bietet Ihnen der Fahrerassistent „**Travel Assist**“ eine deutliche Entlastung während der Fahrt. Besonders auf der Autobahn und gut ausgebauten Landstrassen kann der „**Travel Assist**“ für Sie die Spur und die Geschwindigkeit halten und dabei den Abstand zum vorausfahrenden Verkehr berücksichtigen. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG fahren Sie sogar entspannt durch Stau und Stop-and-go-Verkehr.^{1), 2)} **S**

05 Seien Sie im Notfall vorbereitet – mit dem „**Emergency Assist**“, der einen Teil der Fahrzeugsteuerung im medizinischen Notfall übernehmen kann. Er wird aktiv, wenn keine Aktivität des Fahrers mehr registriert wird. Kann das System trotz Warnung keine Reaktion feststellen, versucht es sowohl den Fahrer zu reaktivieren als auch die Mitfahrer und andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Findet keine Übernahme der Steuerung statt, kann das System das Fahrzeug in der Spur halten und bis zum Stillstand abbremsten.¹⁾ **S**

06 Die automatische **Distanzregelung ACC** mit vorausschauender Geschwindigkeitsregelung hilft Ihnen, eine zuvor von Ihnen eingestellte Höchstgeschwindigkeit³⁾ sowie einen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung erweitert diese Funktionen um eine Geschwindigkeits- und Kurvenassistentz. Indem offizielle Geschwindigkeitsbegrenzungen übernommen werden, können Sie Geschwindigkeitsüberschreitungen vermeiden. Ausserdem errechnet das System anhand prädiktiver Streckendaten die ideale Kurvengeschwindigkeit. So wird Ihr Fahrkomfort erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert.¹⁾ **S**

- 1) Im Rahmen der Grenzen des Systems.
- 2) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übernehmen, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.
- 3) Bis max. 210 km/h.









08 Das Navigationssystem „Discover Pro“ mit mobilen Online-Diensten von We Connect* lässt sich mit seinem 23,4 cm (9,2 Zoll) grossen, glasüberbauten TFT-Touchscreen mit Farbdisplay, Gestensteuerung und natürlicher Sprachbedienung intuitiv und komfortabel bedienen. Das System verfügt ausserdem über eine Verkehrszeichenerkennung sowie über App-Connect Wireless (für Apple CarPlay™). Acht Lautsprecher sorgen nicht nur beim digitalen Radioempfang über DAB+ für ein optimales Klangerlebnis. **SO**



09|10 Der personalisierbare **Homescreen** lässt sich nach Ihrem Geschmack gestalten. Zum Beispiel mit Offroad-Informationen oder Ihren favorisierten Funktionen. Ihre individuellen Einstellungen lassen sich anschliessend in Personalisierungsprofilen abspeichern und jederzeit wieder abrufen. **SO**



*Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigt der Kunde ein Volkswagen ID Benutzerkonto und muss sich mit Benutzernamen und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschliessen. Für We Connect Plus hat der Kunde nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen.

07 Alles im Griff. Und im Blick. Zusätzliche **Offroad-Informationen** wie zum Beispiel Höhe, Radwinkel und Kompass lassen sich im neuen Passat Alltrack über das Navigationssystem abrufen und ablesen. Darüber hinaus sorgt die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** (o. Abb.) dafür, dass sich die elektronisch geregelten Dämpfer permanent der jeweiligen Fahrsituation anpassen. **SO**

Lackierungen

- 01 Uranograu Uni-Lackierung 5K5K **S**
- 02 Pure White Uni-Lackierung 0Q0Q **SO**
- 03 Bottle Green Metallic-Lackierung 8V8V **SO**
- 04 Reflexsilber Metallic-Lackierung 8E8E **SO**
- 05 Mangangrau Metallic-Lackierung 5V5V **SO**
- 06 Tornadorot Metallic-Lackierung G2G2 **SO**
- 07 Aquamarinblau Metallic-Lackierung 8H8H **SO**
- 08 Tamarindenbraun Metallic-Lackierung 3V3V **SO**
- 09 Sea Shell Gold Metallic-Lackierung 9V9V **SO**
- 10 Pyritsilber Metallic-Lackierung K2K2 **SO**
- 11 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T2T **SO**
- 12 Oryxweiss Perlmutteffekt-Lackierung 0R0R **SO**

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein.
Die Druckfarben können die Lackierungen nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.





Dekoreinlagen, Sitzbezüge und Räder

- 01 Dekoreinlagen „Tracks“ **S**
- 02 Dekoreinlagen in Aluminium „Dayton brushed“ **SO**
- 03 Dekoreinlagen in Edelholz „Silver Birch“ **SO**

- 04 Stoff „7 Summits“ Titanschwarz/Raven **S**
- 05 Leder „Vienna“ Titanschwarz **SO**
- 06 Leder „Vienna“ Mistral **SO**
- 07 Leder „Nappa“ Titanschwarz **SO**
- 08 Leder „Nappa“ Mistral **SO**

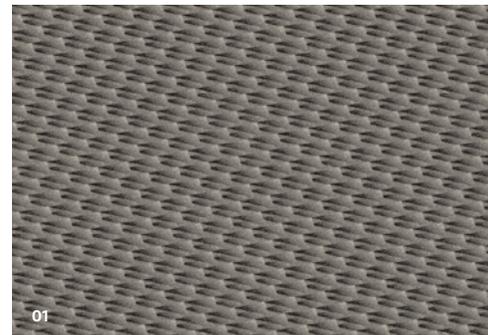
- 09 17-Zoll-Leichtmetallrad „Ancona“ **S**
- 10 19-Zoll-Leichtmetallrad „Albertville“, Volkswagen R* **SO**

*Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen.de.

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Dekoreinlagen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Die Abbildungen der Sitze zeigen die Basisform des Modells und können von einer ggf. wählbaren höherwertigen Variante abweichen.



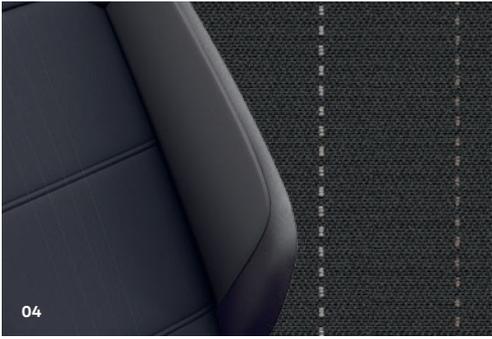
02



01



03



Der neue Passat Alltrack

© AMAG Import AG

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: August 2019

www.volkswagen.ch



facebook.com/volkswagen.ch

