



JEEP WRANGLER GOLDEN EAGLE

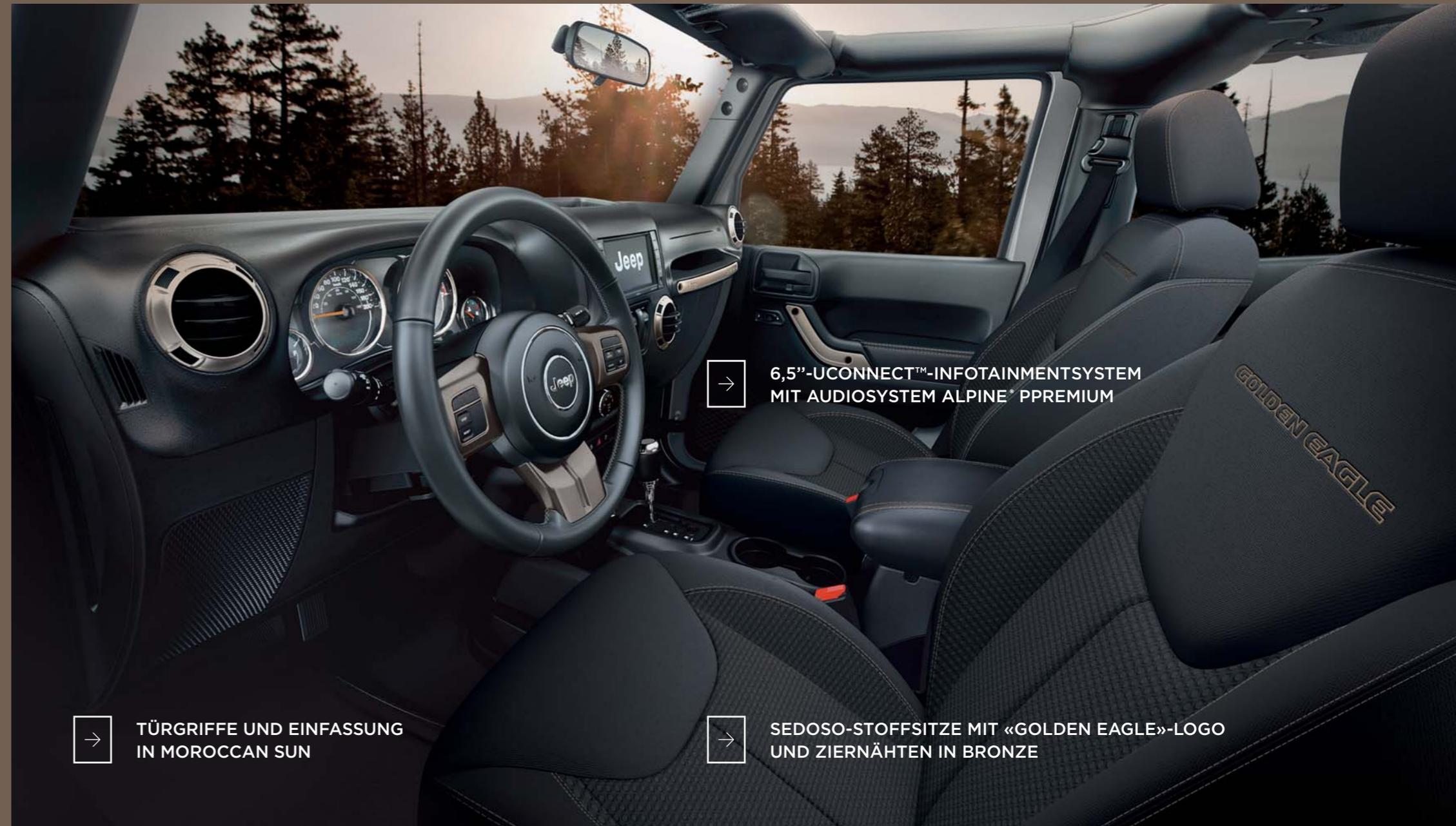
JEEP WRANGLER JK EDITION

GOLDEN EAGLE

# DIE ABENTEUERJAGD BEGINNT.

DER JEEP WRANGLER GOLDEN EAGLE ZOG ERSTMALS 1977 SEINE KREISE DURCH DIE WILDNIS. JETZT IST ER ZURÜCK. OBWOHL ER RUNDUM ERNEUERT WURDE, BLEIBT ER SEINEM LEGENDÄREN VORFAHREN TREU. MIT EINEM UNZÄHMBAREN FREIHEITSWILLEN VEREINT ER ABENTEUER UND TRADITION. DAS ERGEBNIS IST EIN UNVERGLEICHLICHES FAHRERLEBNIS.





KÜHLERGRILLEINFASSUNG UND VORDERER JEEP,-BADGE IN LOW-GLOSS BRONZE



DUAL TOP IN WAGENFARBE (INKLUSIVE HARDTOP IN WAGENFARBE UND SOFT-TOP IN PREMIUM TAN)



18"-LEICHTMETALLRÄDER IN LOW-GLOSS BRONZE



MOPAR, ROCK-RAILS



«GOLDEN EAGLE»-HAUBENAUFKLEBER



6,5"-UCONNECT™-INFOTAINMENTSYS-TEM MIT AUDIOSYSTEM ALPINE® PPREMIUM



TÜRGRIFFE UND EINFASSUNG IN MOROCCAN SUN



SEDOZO-STOFFSITZE MIT «GOLDEN EAGLE»-LOGO UND ZIERNÄHTEN IN BRONZE

# WRANGLER JK



## DAS GROSSE FINALE EINER IKONE.

BEZWINGEN SIE IHREN EIGENEN WEG. MIT DER NEUEN JEEP® WRANGLER JK EDITION, DEM LETZTEN KAPITEL DER JK-FAMILIENGESCHICHTE. DIE SONDEREDITION VEREINT LEGENDÄRE OFFROAD-FÄHIGKEITEN MIT DEM EINZIGARTIGEN JEEP®-DESIGN UND DEM HOCHWERTIGEN LEDERINTERIEUR FÜR EIN ABENTEUER DER EXTRAKLASSE.

Jeep

WRANGLER JK

THIS IS THE LAST EDITION OF THE WRANGLER JK FAMILY

SPECIAL EDITION: # 0001 OF 1250

FRONT/REAR AXLES: DANA 30/44

TRANSFER CASE: COMMAND-TRAC 2.72:1

MANUFACTURED IN TOLEDO, OHIO U.S.A.



«WRANGLER JK»-  
SPECIAL-EDITION-BADGE



SPEZIELLE  
18"-LEICHTMETALLRÄDER



MOTORHAUBE MIT  
LUFTEINLÄSSEN



«WRANGLER JK»-BADGE



DUAL TOP IN WAGENFARBE (INKLUSIVE HARDTOP IN WAGENFARBE,  
SOFT-TOP IN SCHWARZ UND RESERVERADABDECKUNG AUS STOFF)



KÜHLERGRILL- UND SCHEINWERFEREINFASSUNG  
IN SILBER-METALLIC



6,5"-UCONNECT™-INFOTAINMENTSYSTEM  
MIT AUDIOSYSTEM ALPINE® PREMIUM



HALTEGRIF MIT  
«WRANGLER JK»-BADGE



EINFASSUNGEN IN SILBER



LEDERSITZE IN SCHWARZ IN MCKINLEY-LEDER MIT ZIERNÄHTEN IN GRAU

\*ERSATZRADABDECKUNG IN WEISS OPTIONAL IN VERBINDUNG MIT WEISSEM HARDTOP ERHÄLTlich.

# GOLDEN EAGLE



ALLRADANTRIEB COMMAND-TRAC®:

2,8-L-TURBODIESEL MIT 200 PS  
UND 5-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

3,6-L-TURBOBENZINER MIT 284 PS  
UND 5-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE  
(NUR UNLIMITED-VERSION)

# WRANGLER JK

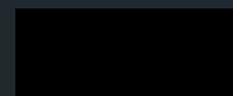


ALLRADANTRIEB COMMAND-TRAC®:

2,8-L-TURBODIESEL MIT 200 PS  
UND 5-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

3,6-L-TURBOBENZINER MIT 284 PS  
UND 5-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE  
(NUR UNLIMITED-VERSION)

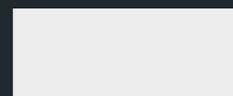
BLACK



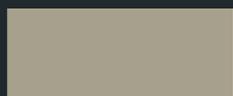
BILLET SILVER



BRIGHT WHITE



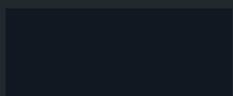
GOBI



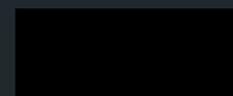
GRANITE CRYSTAL



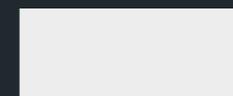
RHINO



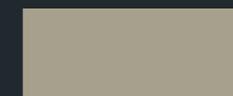
BLACK



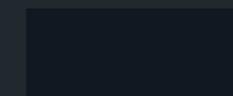
BRIGHT WHITE



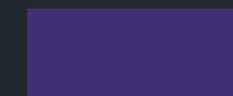
GOBI



RHINO



EXTREME PURPLE



CHIEF



BAJA YELLOW







JEEP<sup>®</sup> WRANGLER



JEEP® WRANGLER.  
DIE IKONE MIT PIONIERGEIST.

---

Seit über 75 Jahren ist Jeep ein Symbol für Freiheit, aussergewöhnliche Erfahrungen und die Bereitschaft, Neues zu entdecken. Aus dieser Haltung schöpft auch der Jeep Wrangler seine Kraft – bereit für die Abenteuer und Herausforderungen unserer Zeit. Steigen Sie ein, leben Sie Ihre Träume und entdecken Sie Ihre Umgebung aus einer neuen Perspektive. Der Jeep Wrangler ist jederzeit bereit, Sie dorthin zu bringen, wo Sie noch nie waren. Ob Ihr Ziel nun in der Stadt oder in unwegsamem Gelände liegt – mit dem Jeep Wrangler steht Ihnen die Welt offen.

**SPORT**



**RUBICON**





## FREEDOM®-HARDTOP.



Die Elemente des dreiteiligen Freedom®-Hardtops lassen sich flexibel und unabhängig voneinander entfernen. Das stabile Kunststoff-Hardtop ist in Schwarz oder in Wagenfarbe (Version Sahara)\* erhältlich und gibt Ihnen maximale Freiheit bei jedem Wetter: Entfernen Sie eine der beiden Frontplatten, beide oder auch nur den hinteren Hauptteil. Wenn Sie für Ihren Jeep Wrangler ein etwas klassischeres Design bevorzugen, steht Ihnen natürlich auch das bewährte Sunrider®-Soft-Top aus strapazierfähigem Stoff zur Wahl.

\* Für die Ausstattungsvarianten Rubicon und Sport nur in Schwarz verfügbar.



JEEP WRANGLER.  
DIE WILDNIS RUFT.

---

Ohne das richtige Equipment macht sich kein Abenteurer auf den Weg. Deshalb bietet Ihnen der Jeep Wrangler innovative Technologien, die für mehr Leistung, Komfort, Sicherheit und Spass sorgen. Folgen Sie dem Ruf der Wildnis.



ABENTEUER, WOHIN MAN BLICKT.



Die komfortablen Sitze des Jeep, Wrangler bieten Ihnen eine bequeme und hohe Sitzposition, sodass Sie alles, was vor Ihnen liegt, besonders gut sehen können. Für noch mehr Überblick lässt sich der Fahrersitz zudem in der Höhe verstellen. Über die Bedienelemente am Lenkrad steuern Sie bequem und sicher auf Knopfdruck Funktionen wie Geschwindigkeitsregelanlage, Audiosystem und das serienmäßige Fahrzeuginformationssystem EVIC.

## MEHR FREIHEIT FÜR IHR ENTERTAINMENT.



Das Audiosystem Alpine® Premium überzeugt durch sein natürliches und dynamisches Klangbild. Dank vier 6,5-Zoll-Lautsprechern, zwei Hochtönern, einem 8×12-Zoll-Subwoofer und den 386 Watt Musikleistung sorgt das System für eine beeindruckende Klangkulisse im Jeep® Wrangler. Erleben Sie unterwegs mit dem Alpine®-Audiosystem einen neuen Standard in Sachen Sound (serienmässig bei Sahara und Rubicon).

Verwalten Sie alle Ihre Multimediainhalte mit dem Uconnect™-Multimediasystem.



### SPRACHSTEUERUNG.

Bleiben Sie während der Fahrt voll konzentriert: Per Sprachbefehl wählen Sie Radiosender aus, erledigen Anrufe, steuern das Navigationssystem und zeichnen Sprachmemos auf.



### NAVIGATION.

Geniessen Sie eine richtungweisende Technologie an Bord Ihres Jeep® Wrangler. Über Touchscreen oder Spracheingabe können Sie mit Hilfe der GPS-Navigation zum Beispiel den schnellsten Weg nach Hause oder interessante Sehenswürdigkeiten und Restaurants in Ihrer Nähe finden.



### TELEFON.

Noch nie war Telefonieren während der Fahrt so einfach und sicher: mit dem Bluetooth® Uconnect™ Phone System und Ihrem Bluetooth®-kompatiblen Handy. Die Freisprecheinrichtung kann sich mit dem Adressbuch jedes kompatiblen Handys synchronisieren und somit bis zu 1000 Telefonbucheinträge erfassen.



### UNTERHALTUNG.

Im Jeep® Wrangler ist für gute Stimmung gesorgt. Sie haben Zugriff auf Ihre Lieblingsmusik (CD-/DVD-Laufwerk, MP3, USB-/AUX-Eingang oder Bluetooth®-Audiostreaming) und können diese auf der 30-GB-Festplatte speichern.



JEEP WRANGLER.  
ERLEBNISSE OHNE GRENZEN.

---

Echte Freiheit findet man nicht auf ausgetretenen Pfaden, sondern auf dem Weg ins Unbekannte. Der Jeep Wrangler ist dafür bestens ausgestattet. Seine modernen Motoren und die zahlreichen Assistenz- und Sicherheitssysteme lassen Sie fast jede Herausforderung mühelos meistern.



## TRAIL-RATED®: DAS QUALITÄTSSIEGEL VON JEEP®.

Das Trail-Rated®-Abzeichen ist das Qualitätssiegel von Jeep für herausragende Offroad-Eigenschaften. Es bestätigt bei jedem Jeep Wrangler, dass er onroad und offroad höchste Leistung bietet. Um sich das Trail-Rated®-Abzeichen zu verdienen, muss ein Jeep extrem strenge Anforderungen an Traktion, Wadfähigkeit, Wendigkeit, Verschränkung und Bodenfreiheit erfüllen und erfolgreich zahlreiche Tests auf unbefestigten und glatten Untergründen sowie an steilen Hängen bestehen.



### TRAKTION

Wo andere aufgeben, geht es mit dem Jeep Wrangler erst richtig los. Dank seines Command-Trac® oder Rock-Trac®-Allradsystems mit Geländeuntersetzung bietet er auch auf verschneiten Nebenstrassen, steilen Sanddünen oder schlammigen Wegen beeindruckende Traktion und Kontrolle.



### VERSCHRÄNKUNG

Starrachsen mit Gasdruckstossdämpfern sorgen beim Jeep Wrangler für beeindruckende Geländegängigkeit. Beim Jeep Wrangler Rubicon erhöht der elektronisch entkoppelbare Frontstabilisator die maximale Achsverschränkung um weitere 25%.



### WADFÄHIGKEIT

Mit einer maximalen Wadtiefe von 762 mm können Sie sich im Jeep Wrangler auf zu neuen Ufern machen. Dank der Versiegelung von Karosserie und Fahrzeugelektrik sowie des hoch angebrachten Lufteinlasses ist der Jeep Wrangler auch bei Wasserdurchfahrten ganz in seinem Element.



### BODENFREIHEIT

Der Jeep Wrangler überwindet mit bis zu 259 Millimeter Bodenfreiheit nahezu alle Hindernisse bis zu dieser Höhe souverän und ohne Probleme. Dank seines verstärkten Unterfahrschutzes sind Tank, Verteilergetriebe und Ölwanne des Automatikgetriebes zusätzlich geschützt.



### WENDIGKEIT

Dank optimierter Achsabstände verfügt der Jeep Wrangler über eine vorbildliche Agilität und Wendigkeit. Sein langer Radstand und die kurzen Überhänge sorgen aber auch für einen Wendekreis von nur 10,4 Metern (Jeep Wrangler) bzw. 12,3 Metern (Jeep Wrangler Unlimited) und einen Böschungswinkel von 38,4 Grad an der Vorderachse und 31,4 Grad an der Hinterachse.

## TECHNIK, DIE SICH DURCHSETZT.



### COMMAND-TRAC® 4x4

Mit dem Command-Trac®-Allradsystem (Versionen Sport und Sahara) haben Sie jeden Zentimeter Ihres nächsten Abenteuers unter Kontrolle. Das bewährte Shift-on-the-Fly-System verfügt über eine Geländeuntersetzung im Verhältnis 2,72 : 1 für schwieriges Terrain sowie einen Leerlauf für einfache Abschleppvorgänge.

Wenn die volle Allradleistung mit viel Traktion erforderlich ist, z. B. bei Offroad-Fahrten oder auf rutschiger Fahrbahn, kommt das Command-Trac®-Allradsystem mit dem Verteilergetriebe NV241 GII zum Zuge. Es verteilt das Drehmoment im Verhältnis 50 : 50 auf die Vorder- und Hinterachse.



### ROCK-TRAC® 4x4

Dieses einzigartige Allradsystem (exklusiv für die Version Rubicon) ist bereits heute eine Legende. Und das aus gutem Grund: Es besteht aus drei Differenzialen, die alle gesperrt werden können. Das Verteilergetriebe NV241 des Modells Jeep Wrangler Rubicon mit seinem niedrigen Übersetzungsverhältnis von 4 : 1, Bremssperrdifferenzial, elektronisch sperrbaren Tru-Lok®-Achsdifferenzialen und elektronisch entkoppelbarem Frontstabilisator sorgt für eine erstaunliche Geländegängigkeit. Dieses einzigartige System bietet mehr Kontrolle, mehr Drehmoment an den Rädern und macht es einfacher, fast jede Offroad-Herausforderung zu meistern.

## RUBICON: DIE LEGENDE EINER IKONE.



### ELEKTRONISCH ENTKOPPELBARER FRONTSTABILISATOR

Auf Knopfdruck kann der Frontstabilisator des Jeep Wrangler Rubicon bei einer Geschwindigkeit von bis zu 29 km/h im 4WD-Low-Modus elektronisch entkoppelt werden. Dies erhöht die maximale Verschränkung der Vorderachse um weitere 25% im Vergleich zu den Versionen Sport und Sahara. (Exklusiv für die Version Rubicon.)



### HOCHBELASTBARE DANA®-44-ACHSEN

Verstärkte Antriebswellen, ein versteiftes Gehäuse, grosse Antriebswellenlager und die mittig montierte Antriebswelle: All dies sorgt bei den Dana®-44-Achsen für extreme Widerstandsfähigkeit (Versionen Sport und Sahara hinten, Version Rubicon vorn und hinten). Zusätzliche Stabilisatoren reduzieren die Karosserieverwindungen (Versionen Sport und Sahara vorn und hinten, Version Rubicon hinten).



### TRU-LOK®-ACHSDIFFERENZIALE

Das vordere und das hintere elektronische Sperrdifferenzial balancieren die Geschwindigkeit zwischen den Rädern links und rechts aus, für ultimative Traktion und Spurtreue. Über einen Kippschalter an der Instrumententafel können Sie entweder das hintere oder beide Achsdifferenziale sperren. (Exklusiv für die Version Rubicon.)



## JEEP WRANGLER SPORT.

**SPORT**

### ZUR SERIENAUSSTATTUNG GEHÖREN:

- Command-Trac®-Allradsystem
- Dana®-44-Hinterachse
- Berganfahrhilfe – Hill Start Assist (HSA)
- Bergabfahrhilfe – Hill Descent Control (HDC)
- Nebelscheinwerfer
- Reifendruckkontrollsystem
- Unterfahrschutz für Kraftstoffbehälter und Verteilergetriebe
- Fahrzeuginformationssystem (EVIC)
- Tempomat (Cruise Control)
- Klimaautomatik
- Audiosystem mit sechs Lautsprechern
- Radio mit CD-/DVD-Laufwerk, MP3, USB-/AUX-Eingang
- Bluetooth® Uconnect™ Phone System
- 18"-Aluminiumfelgen (Bereifung 255/70R18)
- Kotflügelverbreiterung in schwarzem Kunststoff
- Sunrider®-Soft-Top
- Fensterheber, elektrisch
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Rückspiegel, automatisch abblendend



## JEEP WRANGLER SAHARA.

SAHARA

### ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNGSLINIE SPORT:

- Lichtautomatik
- Audiosystem Alpine® Premium mit sechs Lautsprechern und Subwoofer
- Getönte Scheiben im Fond
- Lederlenkrad
- Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe
- Seitliche Trittbretter
- Uconnect™-Multimedia-System mit CD-/DVD-Laufwerk, MP3, USB-/AUX-Eingang und HDD
- Dreiteiliges, schwarzes Hardtop
- Sentry-Key®-Wegfahrsperre



JEEP WRANGLER RUBICON.

RUBICON

ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNGSLINIE SPORT:

- Rock-Trac®-Allradsystem
- Tru-Lok®: elektronisch sperrbare Achsdifferenziale vorne und hinten
- Dana®-44-Vorder- und Hinterachse
- Lichtautomatik
- Audiosystem Alpine® Premium mit sechs Lautsprechern und Subwoofer
- Lederlenkrad
- Schwellerschutzrohre in Schwarz, seitlich
- Uconnect™-Multimedia-System mit CD-/DVD-Laufwerk, MP3, USB-/AUX-Eingang und HDD
- Dreiteiliges, schwarzes Hardtop
- Sentry-Key®-Wegfahrsperre

FARBEN.



Gobi



Firecracker Red



Granite Chrystal



Billet Silver



Rhino



Bright White



Chief



Black

## FELGEN.



18"-Aluminiumfelgen  
Standard bei Sahara



18"-Leichtmetallfelgen,  
verchromt, by Mopar



18"-Aluminiumfelgen  
Standard bei Sport



18"-Aluminiumfelgen  
Standard bei Rubicon



17"-Leichtmetallfelgen  
aus lackiertem Alumi-  
nium, by Mopar

## SITZE.



Stoff Schwarz  
Standard bei Sport



Stoff Schwarz  
Standard bei Rubicon



Leder Schwarz  
Optional bei Rubicon



Stoff Schwarz  
Standard bei Sahara



Leder Schwarz  
Optional bei Sahara



Leder Olive Green  
Optional bei Sahara

### WRANGLER

	2,8-L-DIESELMOTOR	3,6-L-V6-PENTASTAR®-MOTOR
RADSTAND/GESAMTLÄNGE/GESAMTBREITE (mm)	2424/4223/1873 (2-TÜRER) 2947/4751/1877 (UNLIMITED)	2424/4223/1873 (2-TÜRER) 2947/4751/1877 (UNLIMITED)
GESAMTHÖHE (mm)	1800	1800
MOTOR	2,8-L-CRD-L4	3,6-L-V6
MOTORKAPAZITÄT (cm³)	2776	3604
MOTORLEISTUNG (kW [PS] BEI U/min)	147 (200) BEI 3600	209 (284) BEI 6350
DREHMOMENT (Nm BEI U/min)	460 BEI 1600-2600	347 BEI 4300
VERBRAUCH (l/100 km), KOMBINIERT	8,8 (2-TÜRER) 9,0 (UNLIMITED)	11,0 (2-TÜRER) 11,4 (UNLIMITED)
CO <sub>2</sub> -EMISSIONEN (g/km), KOMBINIERT	231 (2-TÜRER) 235 (UNLIMITED)	256 (2-TÜRER) 265 (UNLIMITED)
GETRIEBE	5-GANG-AUTOMATIK	5-GANG-AUTOMATIK
ALLRADSYSTEM	COMMAND-TRAC®	COMMAND-TRAC®
FELGEN	18"	18"
REIFENDIMENSIONEN	255/70 R18 (M+S)	255/70 R18 (M+S)



## MOPAR<sup>®</sup>-ZUBEHÖR. NICHTS FÜR ZARTE GEMÜTER.

Mit **Jeep<sup>®</sup> Wrangler Mopar<sup>®</sup> One** erreichen Sie eine neue Dimension von urbanem Stil und Offroad-Performance. Dies dank einmaliger Details wie 2"-Lift-Kit (vorne und hinten), Lenkstabilisator, schwarzen Gladiator 17"×8,5"-Leichtmetallfelgen mit 32"-Performancereifen in Übergrösse, Radkastenverbreiterungen, einem schwarzen Tankverschluss sowie Spritzschutz vorne und hinten. Wagen auch Sie das Stadtabenteuer, das wie für Sie gemacht ist und den markanten Stil Ihres unerschrockenen Fahrzeugs am besten zur Geltung bringt.



2"-Lift-Kit, Radkastenverbreiterungen,  
Spritzschutz hinten und vorne.



Lenkstabilisator.



Gladiator 17"×8,5"-Leichtmetallfelgen  
mit 32"-Performancereifen in  
Übergrösse.



Schwarzer Tankverschluss.

# Jeep®

Diese Broschüre wurde von FCA veröffentlicht. Alle Abbildungen und Angaben zu den Produkten entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die FCA behält sich das Recht vor, mitunter Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben oder Materialien ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen und Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Dies ist eine Notwendigkeit zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs und/oder Marketings.

Jeep, ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC

[jeep.ch](http://jeep.ch)

04.4.0000.36 – S – 11/2017 – Printed in Italy – WEB