

GLE

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





Sieht nach Erfolg aus.
Meint aber etwas viel Grösseres.

Intelligenter, aufmerksamer und rücksichtsvoller denn je zeichnet der neue GLE ein neues Bild vom SUV. Sein Fahrwerk gleicht Unebenheiten aktiv aus, sein Infotainmentsystem lernt jeden Tag mehr über Ihre Vorlieben. Und seine Komfortsysteme können erkennen, wenn Sie entspannen sollten.



RAILROAD
CROSSING

D S UV 1670





Konsequent mit jeder Linie.

Sich im richtigen Moment zurücknehmen und im nächsten sofort präsent sein – das ist die Kunst des GLE Designs. Noch sportlicher geht es nur mit der markanten AMG Line und den bis zu 22 Zoll grossen Rädern. Dieser Ausdruck von Klarheit und Dynamik ist typisch für das moderne Mercedes-Benz Design.



Folgen Sie Ihrer Intuition.

Der neue GLE ist der erste SUV mit dem revolutionären Infotainmentsystem MBUX. Highlights sind ein natürliches Sprachbediensystem, mehrere Touch-Bedienelemente und die Fähigkeit, mit jeder Fahrt mehr über die Gewohnheiten und Vorlieben des Fahrers zu lernen.





The image shows the interior of a Mercedes-Benz GLE, specifically the third row of seats. The seats are upholstered in a light-colored, possibly leather or leatherette material, with a quilted pattern on the backrests. The seats are arranged in a 2-2 configuration. The car's interior is dark, and the windows show a blurred outdoor scene. The text is overlaid on the lower left portion of the image.

Mehr Raum für innere Grösse.

Erstmals ist für den GLE eine dritte Sitzreihe mit zwei vollwertigen Sitzplätzen erhältlich. Der Einstieg klappt spielend leicht und der Fussraum kann dank verstellbarer zweiter Sitzreihe flexibel angepasst werden. Das Beste: das verbesserte Raumkonzept des neuen GLE sorgt im Fond trotzdem für noch mehr Beinfreiheit und Komfort.



Die Ruhe selbst.

Manchmal ist nichts anstrengender als Ruhe zu bewahren. Unter schwierigsten Bedingungen gelingt das nur wenigen Menschen und nur einem SUV: dem neuen GLE mit vollaktivem Fahrwerk E-ACTIVE BODY CONTROL. Es kann sich in Sekundenbruchteilen auf die Fahrbahn vor ihm einstellen.



S UV 1672





Der neue GLE strotzt vor Gelassenheit.

Sinnliche Flächen, muskulöse Formen und klare Linien prägen das Design des neuen GLE. Eleganter und dynamischer kann man Kraft gestalterisch kaum ausdrücken.



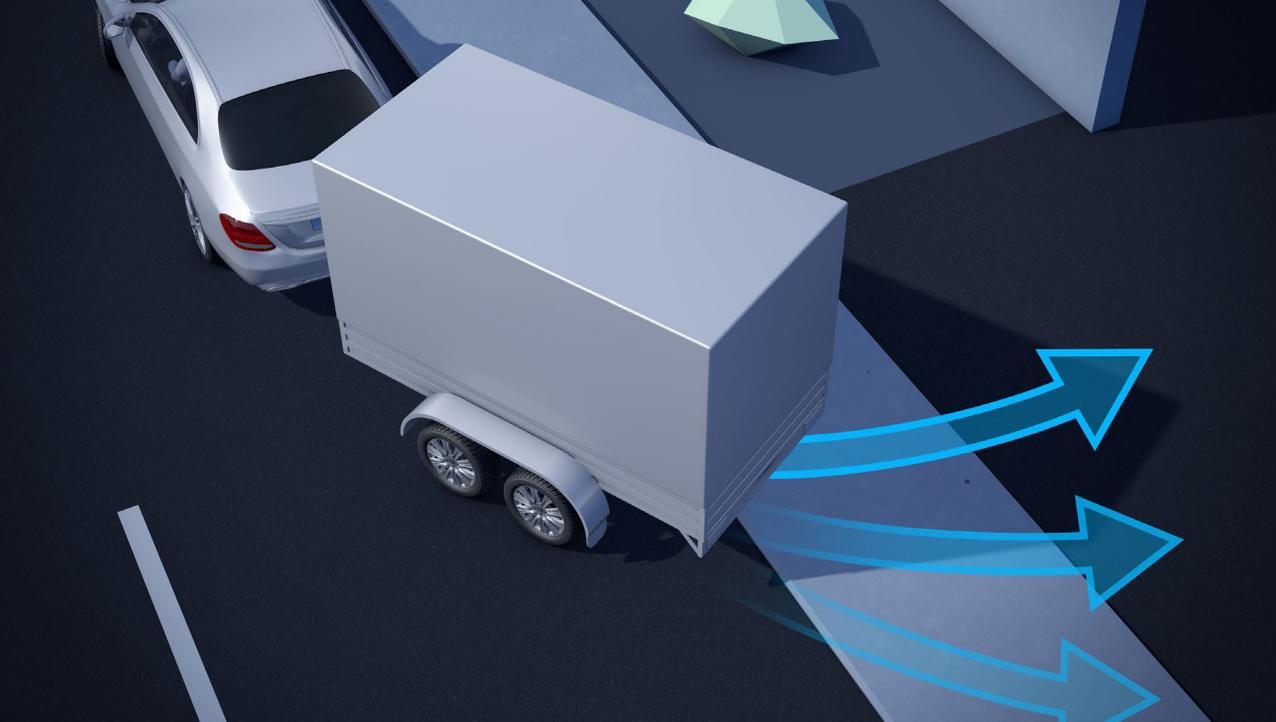
MBUX Augmented Reality für Navigation.

Dank Augmented Video finden Sie sich in der Navigationsumgebung besser zurecht. Das fortschrittliche System erleichtert die Orientierung, indem es virtuelle und reale Welt vernetzt: Grafische Navigations- und Verkehrshinweise werden in die Live-Bilder eingeblendet. Das hilft Ihnen, schnell und stressfrei ans Ziel zu kommen.



ENERGIZING COACH.

Der neue optionale ENERGIZING COACH kann den Fahrer spürbar entspannen oder beleben. Dazu vernetzt eine Software die Daten eines Fitness-Trackers mit verschiedenen Komfortsystemen des Fahrzeugs.



Anhängerrangier-Assistent.

Sparen Sie Zeit und Nerven beim Rangieren: Mit dem Anhängerrangier-Assistenten erledigen Sie das Rückwärtsmanövrieren souverän, präzise und entspannt – auch in schwierigen Situationen. Insbesondere für ungeübte Gespannfahrer ist das assistierte Steuern eine echte Erleichterung.



Head-up-Display.

Beste Aussichten für sportlichen Fahrspass und ein souveränes Fahrgefühl: Das Head-up-Display verwandelt Ihre Frontscheibe in ein faszinierendes digitales Cockpit. Damit haben Sie wichtige Informationen immer direkt im Blick. Ihre volle Aufmerksamkeit gehört der Strasse und dem Verkehrsgeschehen vor Ihnen.



Dritte Sitzreihe.

Erstmals ist für den GLE eine dritte Sitzreihe mit zwei vollwertigen Sitzplätzen erhältlich. Der Einstieg klappt spielend und der Fussraum kann dank verstellbarer zweiter Sitzreihe flexibel angepasst werden.



Fondsitze elektrisch verstellbar.

Mit der elektrisch verstellbaren zweiten Sitzreihe sichern Sie sich komfortable Flexibilität: Erweitern Sie den Laderaum ganz einfach auf Knopfdruck und positionieren Sie die Fondsitze in der gewünschten Stellung. So verschaffen Sie sich schnell und bequem zusätzliches Ladevolumen.



Widescreen Cockpit.

Schon auf den ersten Blick ein beeindruckendes Designstück: das edle Widescreen Cockpit. Und es wird immer besser, je tiefer Sie eintauchen: Wählen Sie zwischen verschiedenen Anzeigestilen, lassen Sie sich auf Wunsch mit MBUX Augmented Reality navigieren, positionieren Sie die Anzeigen wie es Ihnen gefällt. Das alles ist möglich auf zwei grossen 31,2 cm (12,3 Zoll) grossen Displays hinter einem edlen Glas.

Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem.

Ein Klang wie bei Luxus-Musikanlagen für die Wohnung. Lautsprecher im Innenhimmel komponieren einen dreidimensionalen Sound. Sie dirigieren die Anlage wie Ihr persönliches Orchester – mit VIP-Einstellungen für einzelne Plätze oder Stilvorgaben wie «Live» oder «Easy Listening». Vollendete Technik und Design: die herausfahrbaren Hochtöner.

Die Serienausstattung.

Starkes Fahrzeug mit starkem Charakter: Das Exterieur präsentiert sich kraftvoll und elegant. Die grosszügigen Proportionen strahlen Souveränität und Sicherheit aus.

Das progressiv gestaltete Interieur verkörpert sportliche Eleganz. Grosszügige Dimensionen, hochwertige Materialien und zahlreiche nützliche Details bilden die Basis für ein luxuriöses Ambiente und komfortables Reisen.



Die Ausstattungslinie AMG Line.

Die optionale AMG Line glänzt mit einem edel funkelnden Diamantgrill. Sportliche Schürzen rundum, grosse Lufteinlässe, lackierte Radlaufverkleidungen und spezielle Leichtmetallräder beweisen sportlichen Stil.

AMG Line Elemente mit Motorsportcharakter veredeln das Interieur und unterstützen dynamisches Fahren.



EXCLUSIVE Interieur.

Mit dem EXCLUSIVE Interieur zeigen Sie, was Ihnen wichtig ist: maximale Eleganz und erstklassige Qualität bis ins kleinste Detail. Die luxuriösen Akzente und das edle Ambiente Ihres Innenraums werden Ihnen jeden Tag aufs Neue viel Freude bereiten.



Night-Paket.

Mehr Charakter – expressiver Style. Das Night-Paket setzt in Verbindung mit der AMG Line markante Akzente durch exklusive schwarze Design-Elemente. Diese betonen den sportiven Charakter und die athletische Formsprache Ihres Fahrzeugs. Ideal für Individualisten, die ein ausdrucksvolles Design zu schätzen wissen.





Fahrassistenz-Paket Plus.

Mit dem optional erhältlichen Fahrassistenz-Paket Plus wird der Fahrer insbesondere auf langen Strecken, aber auch im unübersichtlichen Stadtverkehr spürbar entlastet. Für den neuen GLE ist die neueste Generation dieses Pakets erhältlich, die jetzt in noch mehr Fahrsituationen unterstützt: zum Beispiel im Stau, vor Kurven, Kreisverkehren

und Kreuzungen. Der neue GLE kann dem Vordermann jetzt sogar im Stop-and-Go-Verkehr autonom folgen. Dadurch wird dem Fahrer auch das lästige Wiederanfahren abgenommen.



Vollaktives Fahrwerk E-ACTIVE BODY CONTROL.

Mit dem neuen vollaktiven Fahrwerk E-ACTIVE BODY CONTROL mit Luftfederung bündeln wir unsere innovativsten, intelligentesten Fahrwerkstechnologien zu einem faszinierenden Fahrerlebnis.

Im Fahrprogramm «Curve» kann sich das Fahrzeug aktiv in die Kurve neigen. Das reduziert die Querkraft auf ein Minimum und erhöht den Komfort und die Dynamik spürbar. Im Fahrprogramm «Komfort» erfasst der ROAD SURFACE SCAN mit Stereokamera die Fahrbahn vor dem Fahrzeug¹. Die Federbeine werden dann so angesteuert, dass die Karosseriebewegungen beim Überfahren von Bodenwellen deutlich reduziert werden.

¹ In Verbindung mit Fahrassistenz-Paket oder Fahrassistenz-Paket Plus.

Technische Daten.

	GLE 300 d 4MATIC	GLE 350 d 4MATIC	GLE 400 d 4MATIC	GLE 450 4MATIC
Baumuster	167.119	167.121	167.123	167.159
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2165-2578	2235-2732	2265-2736	2220-2654
Zulässiges Gesamtgewicht	2910-3110	3070-3250	3070-3250	3000-3180
Dachlast (garantiert)	100	100	100	100
Anhängelast gebremst	2700/3500 ¹	2700/3500 ¹	2700/3500 ¹	2700/3500 ¹
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4954/2022/1832	4954/2022/1832	4954/2022/1832	4954/2022/1832
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	630-2055	630-2055	630-2055	630-2055
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	85/8	85/8	85/8	85/8
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R6	R6	R6
Gesamthubraum (cm ³)	1950	2925	2925	2999
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	180/4200	200/4600	243/4200	270/6100+16 ²
PS (DIN)	245	272	330	367+22 ²
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	500/1600	600/1200	700/1200	500/1600
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,2	6,9	5,8	5,7

1) Code 557: Erhöhte Anhängelast. Immer in Verbindung mit Codes 490: E-Active Body Control oder 489: Airmatic-Paket

2) Nennleistung E-Motor

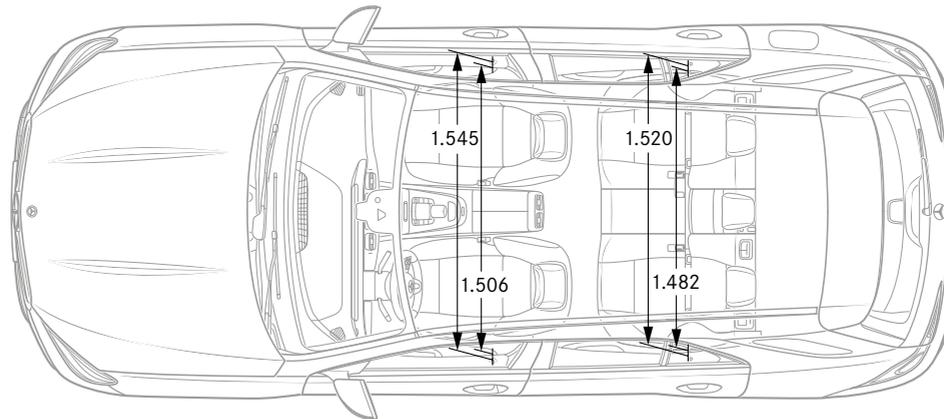
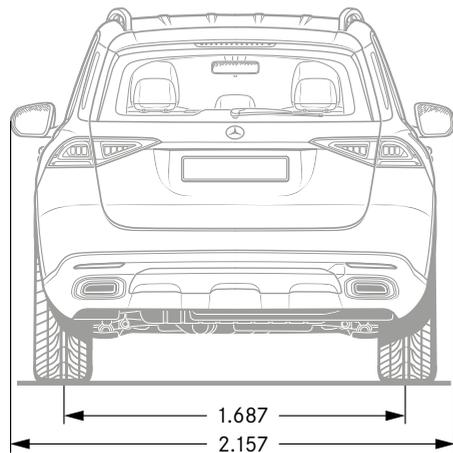
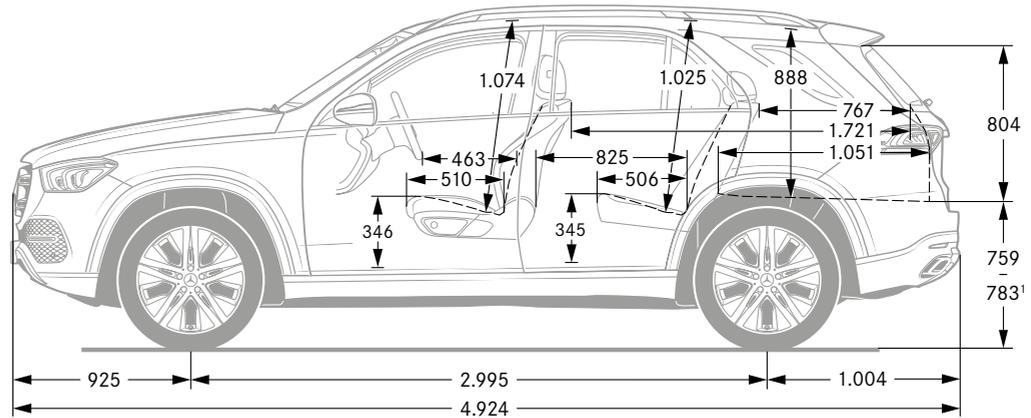
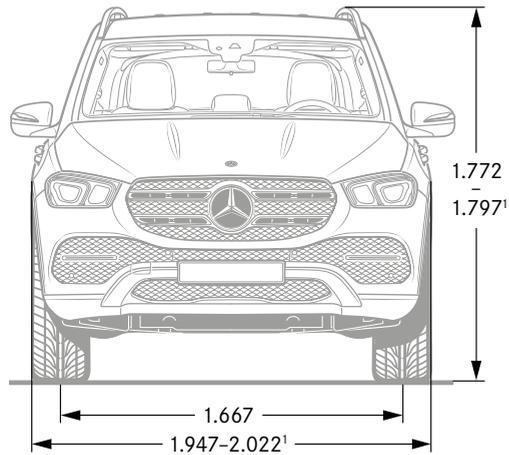
Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

	GLE 300 d 4MATIC		GLE 350 d 4MATIC		GLE 400 d 4MATIC		GLE 450 4MATIC	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾								
alle Bereifungen								
Städtisch	-	7,7	-	9,2	-	9,2	-	12,8
Ausserstädtisch	-	6,3	-	6,6	-	6,6	-	7,9
Gesamt	-	6,8	-	7,5	-	7,5	-	9,7
Benzinäquivalent ²⁾	-	7,8	-	8,6	-	8,6	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾								
alle Bereifungen	-	180	-	199	-	199	-	222
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)								
alle Bereifungen	-	30	-	33	-	33	-	51
Energieeffizienz-Kategorie								
alle Bereifungen	-	F	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

- 1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007 in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.
- 2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.
- 3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km

Abmessungen.



¹ Bei Minimum- bis Maximumhöhe mit Stahlfederung. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. «Change the Game for Kids» ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die «Laureus Sport for Good»-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 12.09.2018 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch