

C-Klasse Cabriolet



Mercedes-Benz





Never stop improving.

Nur die Besten ihrer Art haben diesen Antrieb: jeden Tag noch besser zu werden. Er steht der neuen C-Klasse ins Gesicht geschrieben. Hochmoderne MULTIBEAM LED Scheinwerfer und das kraftvoll-sportliche Design der AMG Line wollen nur eins: immer weiter.



Für alle, die keine Grenzen kennen.

Das neue C-Klasse Cabriolet verlängert die Cabriosaison auf das ganze Jahr. Mit einem einzigartigen Offenfahrkomfort, bestehend aus den Optionen Kopfraumheizung AIRSCARF, Windschott AIRCAP und Sonnenlicht reflektierendem Leder. Und wenn es tatsächlich mal regnen sollte, bewundern Sie die Schönheit der Natur einfach im Interieur: mit den neuen Zierelementen Holz Eiche anthrazit offenporig und Holz Walnuss braun offenporig.





Innovationskraft aus tiefstem Innern.





Ganz neu sind viele Bedien- und Anzeigeelemente: Das neue Lenkrad mit Touch Control Buttons sowie die je nach Ausstattung voll digitalen Instrumente und vergrößerten Displays, inklusive neuer Infotainment-Generation, ermöglichen eine höchst individuelle und moderne Bedienung. Alle Instrumente lassen sich jetzt zudem ausstattungsabhängig in den Anzeigestilen «Klassisch», «Sportlich» und «Progressiv» animieren.



Seiner Bestzeit voraus.

Ein neuer elektrifizierter Benzinmotor mit EQ Boost steht in den Startlöchern.
Und beschleunigt ansatzlos zu einzigartigen Werten bei Effizienz und Fahrleistungen.
Perfekt darauf abgestimmt ist das neue Fahrwerk DYNAMIC BODY CONTROL.
Für ein sportlich-straffes Set-up und hohen Komfort bedarf es nur eines Tastendrucks.







64 Farben. Ein einzigartiges Ambiente.

Für jede Stimmung, für jede Tages- und Nachtzeit. Für jeden Anlass und jedes Mal anders: Die Ambientebeleuchtung verwandelt den Innenraum des neuen C-Klasse Cabriolets in eine faszinierende Lounge. 64 Farben können dazu einzeln ausgewählt werden.



Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Ob zur Rushhour, auf langen Nachtfahrten oder auf unbekannten Strecken. Ihr neues Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet entlastet Sie gerade in stressigen Situationen spürbar. Dahinter steht ein Konzept, das jede Fahrt in einem Mercedes-Benz sicher und einzigartig macht: Mercedes-Benz Intelligent Drive. Denn die Zeit, die Sie hinter dem Steuer verbringen, ist Ihre Zeit. Zeit für Entspannung. Zeit, um Energie zu tanken. Damit Sie Ihr Ziel vor allem sicher, aber immer auch entspannt erreichen.



LEISTUNGSFÖRDERNDER KOMFORT UND VORBILDICHE SICHERHEIT

Fahrassistenz-Paket Plus: Eine neue Generation von Stereokameras und Radarsensoren ermöglicht Fahrassistenz auf hohem Niveau – beim Einhalten von Geschwindigkeit oder Abstand sowie beim autonomen Bremsen oder Spurhalten.

Besonders innovativ: **PRE-SAFE® Sound** kann ein Rauschen aus den Lautsprechern erzeugen und einen Schutzreflex auslösen. Das Gehör koppelt sich kurz ab und schützt sich so vor den lauten Crashgeräuschen.

Die **360°-Kamera** zeigt die komplette Fahrzeugumgebung auf dem Display des Multimediasystems an.



Digitales Cockpit.

Die Smartphone Integration verschmilzt das Mobiltelefon via Apple CarPlay™ und Android Auto mit dem Mediasystem. Damit haben Sie komfortabel Zugriff auf die wichtigsten Anwendungen Ihres Smartphones. Auch Apps von Drittanbietern wie etwa Spotify® können Sie schnell und einfach benutzen.

IHR ZUGANG IN DIE DIGITALE WELT VON MERCEDES-BENZ

Mit **Mercedes me connect** gehen Sie, Ihr Smartphone und Ihr Mercedes-Benz eine faszinierende Verbindung ein. Ob unterwegs oder von zu Hause: Mit Mercedes me connect können Sie im Mercedes me Portal oder in der Mercedes me App wichtige Fahrzeugdaten, wie Kilometerstand, Reifendruck und Tankfüllung, einfach online nachschauen. Telediagnose, Unfall-, Wartungs- und Pannenmanagement sowie das Mercedes-Benz Notrufsystem bieten Ihnen vernetzte Sicherheit.

Das **volldigitale Instrumentendisplay** mit den Anzeigestilen «Klassisch», «Progressiv» und «Sportlich» lässt Sie darüber entscheiden, welche Informationen Ihnen wichtig sind und auf welche Art sie angezeigt werden. Das 31,2 cm (12,3") grosse Display liefert ein gestochen scharfes Bild, das sich unter allen Lichtverhältnissen sehr gut ablesen lässt.

Das **hochauflösende Media-Display** im 16:9-Format mit 10,25"-Bildschirmdiagonale lässt den Innenraum Ihres Fahrzeugs besonders hochwertig wirken. Dank der höheren Auflösung von 1920 x 720 Pixel genießen Sie eine brillante Bildqualität mit gestochen scharfer Darstellung sämtlicher Infotainment-Inhalte.

Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte: Aus Fahrtzeit wird Ladezeit – Ihr Smartphone ist mit nur einer Handbewegung an seinem festen Platz in der Mittelkonsole und wird dort kabellos geladen. Unabhängig von Modell und Marke laden sich alle Smartphones mit Qi-Standard kabellos auf.



Akustikverdeck.

Mit dem vollautomatischen Stoff-Akustikverdeck fühlen Sie sich in Ihrem Cabriolet ebenso gut aufgehoben wie unter einem festen Dach. Das spezielle Akustikvlies schirmt Fahr- und Umweltgeräusche wirkungsvoll ab und minimiert die Geräuschkulisse im Innenraum. Für ein angenehm ruhiges Reiseambiente – auch bei hoher Geschwindigkeit.



Burmester® Surround-Soundsystem.

Surround-Sound und bester Klang auf allen Plätzen: Das Burmester® Surround-Soundsystem bietet für Musikliebhaber ein Erlebnis, das im Segment seinesgleichen sucht. Das Klangbild können Sie nach Ihren Vorlieben und je nach Musikart individuell einstellen – so genießen Sie aussergewöhnliche Qualität fast wie im Konzertsaal.



Cabriolet Komfort-Paket.

Verlängern Sie die Cabriosaison auf das ganze Jahr: Genießen Sie jederzeit optimalen Komfort beim Offenfahren und erleben Sie die Jahreszeiten. Mit der Kopfraumheizung AIRSCARF, dem Windschottsystem AIRCAP und der teilautomatischen Restkofferraumabtrennung bündelt das Paket intelligente Ausstattungen, die sich perfekt ergänzen und Sie rundum verwöhnen.

Windschott.

Schützen Sie sich und Ihre Beifahrer vor kühler Zugluft – mit dem Windschott können Sie auch bei höheren Geschwindigkeiten und kühleren Temperaturen offen fahren. In kürzester Zeit ist das Netz oberhalb der Fondsitze montiert und kann jederzeit wieder entfernt werden.

Die Serienausstattung.

Aufregendes Design für echte Emotionen: Das Exterieur überzeugt bereits serienmässig mit kräftigen Stilelementen wie dem Diamantgrill mit einzelner Lamelle oder den modernen LED High Performance-Scheinwerfern. Das tiefergelegte Fahrwerk bietet die perfekte Balance aus Dynamik, Komfort und Sicherheit. Der hochwertig gestaltete Innenraum verkörpert mit seiner Formensprache und Materialauswahl bereits serienmässig sportlichen Lifestyle. Ein besonderes Highlight sind die Sitze in Integraloptik: Sie bieten eine komfortable tiefe Sitzposition und perfekten Seitenhalt – und somit Fahrspass pur.



Die AMG Line.

Das ausdrucksstarke Styling der AMG Line verleiht dem Exterieur der C-Klasse eine sportlich-exklusive Note. Damit setzen Sie ein klares Statement für kraftvolles Design. Die technischen Besonderheiten bieten Ihnen zudem fühlbar mehr Fahrspass, denn das agil abgestimmte Sportfahrwerk mit Sport-Direktlenkung sorgt für ein betont dynamisches Handling. Die AMG Line Interior verleiht Ihrem Fahrzeug sicht- und fühlbar mehr Sportlichkeit. Damit setzen Sie ein deutliches Statement und zeigen auf den ersten Blick, was Ihnen wichtig ist: ein bis ins Detail dynamisches und exklusives Ambiente.

Das Night-Paket.

Mehr Charakter – expressiver Style. Das Night-Paket setzt in Verbindung mit der AMG Line markante Akzente durch exklusive schwarze Design-Elemente. Diese betonen den sportiven Charakter und die athletische Formsprache Ihres Fahrzeugs. Ideal für Individualisten, die ein ausdrucksvolles Design zu schätzen wissen.



Das designo Interieur.

Entscheiden Sie sich für extravaganten Luxus: Das zweifarbige designo Interieur verleiht Ihrem Innenraum eine expressive und individuelle Note. Bengalrote Elemente treffen auf schwarze Partien und erzeugen somit spannungsvolle Kontraste. Die hochwertigen Materialien wurden handwerklich meisterhaft verarbeitet.





DYNAMIC BODY CONTROL.

Ein Fahrwerk – drei Set-ups: Mit DYNAMIC BODY CONTROL wählen Sie selbst zwischen maximaler Agilität oder hohem Dämpfungskomfort. Passend zu Streckenführung und persönlichem Fahrstil. Das tiefe Fahrwerksniveau und die Sport-Direktlenkung bieten Ihnen beste Voraussetzungen für eine besonders dynamische Fahrweise. Das DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk ist mit einer kontinuierlichen Verstelldämpfung für die Vorder- und Hinterachse ausgestattet. Das stufenlose System steuert die Dämpfungscharakteristik im Zusammenspiel mit Motor-, Getriebe- und Lenkungeigenschaften für jedes Rad individuell – passend zu Fahrsituation, Fahrgeschwindigkeit und Fahrbahnzustand. Dank dieser variablen Abstimmung genießen Sie angenehmen Reisekomfort und herausragende Fahrdynamik.

WEITERE HIGHLIGHTS

Ganz einfach per Tastendruck zwischen einer sportlichen und einer komfortablen Abstimmung wechseln. Das ermöglicht der **DYNAMIC SELECT** Schalter in Verbindung mit einem der zwei erhältlichen Fahrwerke DYNAMIC BODY CONTROL und AIR BODY CONTROL.



Allradantrieb 4MATIC.

Ob Stadtverkehr, Landstrasse oder Autobahn: Mit dem permanenten Allradantrieb von Mercedes-Benz sind Sie mit einem sicheren Gefühl unterwegs. Das System sorgt für eine bessere Traktion beim Anfahren und Beschleunigen, besonders auf schlechtem Strassenbelag. Basis hierfür ist das perfekte Zusammenspiel der 4MATIC mit den elektronischen

Brems-, Regel- und Traktionssystemen ABS, ESP® und 4ETS. Das Allrad-System ist immer aktiv und benötigt keine Reaktionszeit, um einzugreifen. Insbesondere auf nassen, verschneiten oder vereisten Strassen ist die verbesserte Fahr- und Spurstabilität spürbar.

Keine Kompromisse.

Jeder Mercedes-AMG ist ein eigenständiges Meisterwerk mit einem unverkennbaren Charakter. Was unsere Performance Fahrzeuge und Sportwagen eint, ist ihr unbändiger Sportsgeist. Ihre Leidenschaft für die höchste Performance. Sie entsteht dort, wo Ingenieurskunst auf eine ganz besondere Haltung trifft: den Spirit von AMG. Wir glauben daran, dass man Grenzen immer wieder herausfordern muss, um neue Ziele zu erreichen. Wir akzeptieren nichts als gegeben. Denn Grenzen werden von Menschen geschaffen und sie sind es auch, die sie überwinden können. Mit diesem Charakter schaffen wir herausragende Performance für den Motorsport – und die Strasse.

Willkommen in der Welt von AMG.

www.mercedes-amg.com



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Technische Daten.

	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 300 d	C 180	C 200
Baumuster	205.401	205.414	205.415	205.418	205.440	205.477
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1760–1989 ¹ 1775–2004 ²	1785–2011	1840–2033	1820–2032	1650–1871 ¹ 1665–1886 ²	1730–1940
Zulässiges Gesamtgewicht	2225 ¹ /2240 ²	2250	2305	2285	2115 ¹ /2130 ²	2195
Anhängelast gebremst ³⁾	1800	1800	1800	1800	1400 ¹ /1800 ²	1800
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	260–335	260–335	260–335	260–335	260–335	260–335
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4	R4	R4	R4
Gesamthubraum (cm³)	1597	1950	1950	1950	1595	1497
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	118/3800	143/3800	143/3800	180/4200	115/5300	135/6100
PS (DIN)	160	194	194	245	156	184
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	360/1600	400/1600	400/1600	500/1600	250/1200	280/3000
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,2 ¹ /8,9 ²	7,5	7,8	6,3	8,9 ¹ /8,9 ²	8,5

1) Schaltgetriebe

2) Automatikgetriebe

3) mit Code R05; Hinterachsträger Aluminium, generell keine Anhängelast

Technische Daten.

	C 200 4MATIC	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Baumuster	205.478	205.483	205.466	205.464	205.486	205.487
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1800–1985	1735–1917	1860–2038	1885–1982	1925–1993	1940–2008
Zulässiges Gesamtgewicht	2265	2200	2325	2315	2275	2280
Anhängelast gebremst ¹⁾	1800	1800	1800	1800	keine	keine
Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	keine	keine
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe in mm (ohne Aussenspiegel)	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414	4751/1877/1414
Kofferraumvolumen in Liter nach VDA	260–335	260–335	260–335	260–335	260–335	260–335
Tankinhalt, davon Reserve ca. (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	V6	V6	V8	V8
Gesamthubraum (cm³)	1497	1991	2996	2996	3982	3982
Nennleistung (kW bei 1/min) nach ECE R85	135/6100	190/6100	245/6000	287/6100	350/6250	375/6250
PS (DIN)	184	258	333	390	476	510
Ne addedrehmoment (Nm bei 1/min) nach ECE R85	280/3000	370/1800	480/1600	520/2000	650/1750	700/1750
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8,8	6,2	5,2	4,8	4,2	4,1

1) mit Code R05; Hinterachsträger Aluminium, generell keine Anhängelast

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

	C 200 d		C 220 d		C 220 d 4MATIC		C 300 d		C 180		C 200	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/ 100 km ¹⁾												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾												
Städtisch	5,6	5,4	–	–	–	–	–	–	–	8,2	–	8,6
Ausserstädtisch	4,2	4,7	–	–	–	–	–	–	–	6,1	–	5,7
Gesamt	4,7	4,9	–	–	–	–	–	–	–	6,9	–	6,8
Benzinäquivalent ²⁾	5,4	5,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
alle weiteren Bereifungen												
Städtisch	5,9	5,8	–	6,1	–	6,9	–	6,8	8,8	8,9	–	8,8
Ausserstädtisch	4,5	4,8	–	5,1	–	5,2	–	5,4	6,3	6,4	–	5,9
Gesamt	5,0	5,2	–	5,5	–	5,8	–	5,9	7,2	7,3	–	7,0
Benzinäquivalent ²⁾	5,7	5,9	–	6,3	–	6,6	–	6,7	–	–	–	–
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	125	130	–	–	–	–	–	–	–	157	–	155
alle weiteren Bereifungen	132	136	–	144	–	154	–	156	164	167	–	159
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	21	22	–	–	–	–	–	–	–	36	–	36
alle weiteren Bereifungen	22	23	–	24	–	26	–	26	38	38	–	37
Energieeffizienz-Kategorie												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	A	B	–	–	–	–	–	–	–	G	–	F
alle weiteren Bereifungen	C	C	–	D	–	E	–	E	G	G	–	G
Emissionsklasse	EU6	EU6	–	EU6	–	EU6	–	EU6	EU6	EU6	–	EU6

1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km

4) Nur ohne Code R66: Reifen mit Notlaufeigenschaften, oder ohne Code R03: Sportreifen

Verbrauchswerte und Schadstoffe.

★ = Schaltgetriebe
▲ = Automatikgetriebe

	C 200 4 MATIC		C 300		C 400 4MATIC		Mercedes-AMG C 43 4MATIC		Mercedes-AMG C 63		Mercedes-AMG C 63 S	
	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲	★	▲
Treibstoffnormverbrauch in l/100 km ¹⁾												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾												
Städtisch	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausserstädtisch	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen												
Städtisch	-	9,7	-	9,6	-	11,8	-	12,9	-	14,5	-	14,5
Ausserstädtisch	-	6,2	-	6,0	-	7,1	-	8,0	-	8,2	-	8,2
Gesamt	-	7,5	-	7,3	-	8,8	-	9,8	-	10,5	-	10,5
Benzinäquivalent ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CO₂-Emission (g/km) nach 715/2007/EWG ³⁾												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	171	-	167	-	202	-	224	-	239	-	239
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	40	-	38	-	46	-	52	-	55	-	55
Energieeffizienz-Kategorie												
ohne Codes R03 oder R66 ⁴⁾	-	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
alle weiteren Bereifungen	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G
Emissionsklasse	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6	-	EU6

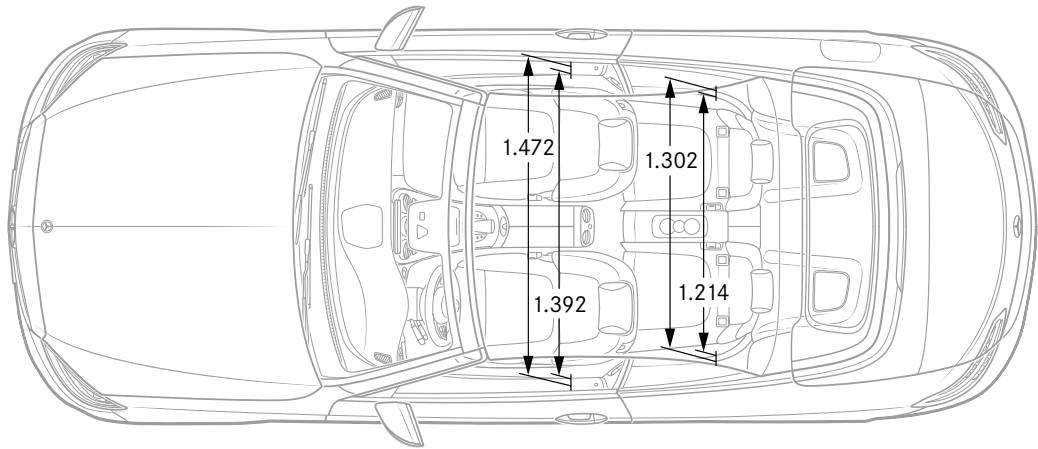
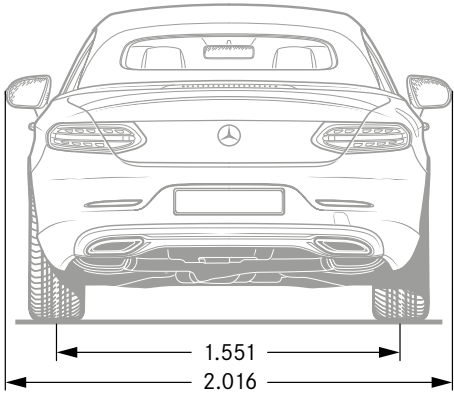
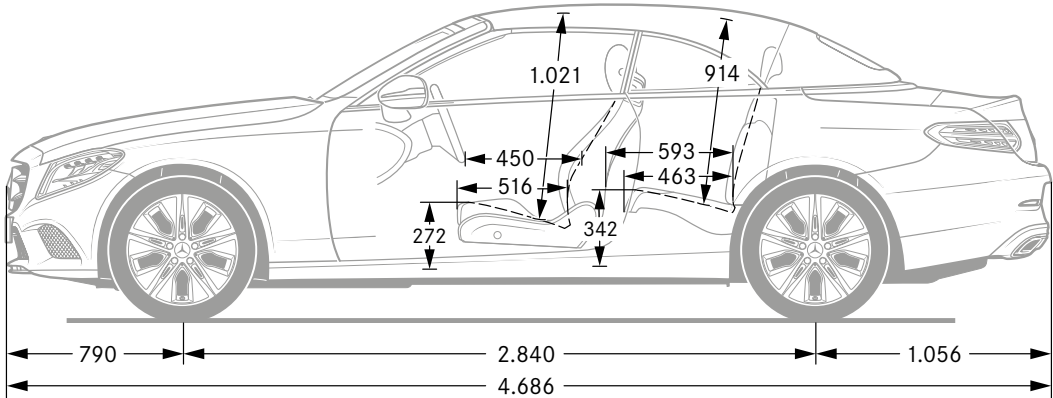
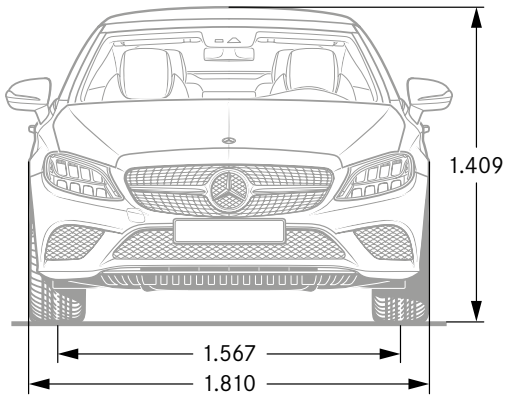
1) Der Treibstoffnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Der Treibstoffnormverbrauch sollte daher nur zu Vergleichszwecken verwendet werden.

2) Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

3) CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km

4) Nur ohne Code R66: Reifen mit Notlaufeigenschaften, oder ohne Code R03: Sportreifen

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Notizen.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



SPORT
— F O R —
GOOD

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung «Laureus Sport for Good Foundation».

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung «Laureus Sport for Good Foundation».

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 26.02.2018 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.ch