



# New California Beach Liberty Sondermodell



# Reisemobilität, neu definiert: der neue California Beach Liberty

Der California. Das weltweit erfolgreichste Reisemobil von Volkswagen Nutzfahrzeuge ist seit Jahrzehnten Sinnbild für Campingmobilität gepaart mit Alltagsnutzen. Der neue California Beach tritt an, dieses Erbe weiterzuführen. Innovative Konzepte, eine neue Plattform, ein neues Innenraumkonzept und neue Funktionalitäten: der neue California Beach steht für modernisiertes Camping und Alltagsnutzen dank Flexibilität, Konnektivität und innovativer Raumnutzung.

								Unverbindliche Preisempfehlung			
Motor	Getriebe   Gänge   Antrieb	kW / PS	Nm	Abgasnorm	Verbrauch kombiniert <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission g/km <sup>2)</sup>	Energieeffizienz-Kategorie <sup>2)</sup>	Regulärer Preis inkl. Sonderausstattungen in CHF	Preis Sondermodell in CHF <sup>1)</sup> netto	Kundenvorteil in CHF	Modellcode
<b>New California Beach «Liberty»</b>											
2.0 l TSI	DSG   7   Front	150 / 204	320	Euro 6d-ISC-FCM	8.8 – 9.2	201 – 208	G	65'690.–	<b>55'880.–</b>	9810.–	STCC37BE
2.0 l TDI	DSG   7   Front	110 / 150	360	Euro 6d-ISC-FCM	6.5 – 6.8	171 – 179	G	64'550.–	<b>54'820.–</b>	9730.–	STCC47BE
<b>New California Beach Tour «Liberty»</b>											
2.0 l TSI	DSG   7   Front	150 / 204	320	Euro 6d-ISC-FCM	8.9 – 9.3	203 – 211	G	69'660.–	<b>59'600.–</b>	10'060.–	STCD37BT
2.0 l TDI	DSG   7   Front	110 / 150	360	Euro 6d-ISC-FCM	6.6 – 6.9	173 – 181	G	68'510.–	<b>58'520.–</b>	9990.–	STCD47BT
<b>New California Beach Camper «Liberty»</b>											
2.0 l TSI	DSG   7   Front	150 / 204	320	Euro 6d-ISC-FCM	9.0 – 9.3	204 – 211	G	70'990.–	<b>58'540.–</b>	12'450.–	STCD37BC
2.0 l TDI	DSG   7   Front	110 / 150	360	Euro 6d-ISC-FCM	6.6 – 6.9	174 – 181	G	69'840.–	<b>57'460.–</b>	12'380.–	STCD47BC

1) Die genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Importeurin AMAG Import AG und inklusive 8.1% MwSt. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Kombinierbarkeit von Optionen, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO<sub>2</sub>-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Tankvolumen: TDI ca. 50 l Diesel, AdBlue® ca. 15 l.

### 3-Raum-Konzept mit Miniküche

Der neue California Beach Liberty kommt serienmässig mit 2 Schiebetüren – so lässt sich das Fahrzeug noch einfacher in Ihren Alltag und Ihre Camping-Abenteuer integrieren. Für einen angenehmen Ein- und Ausstieg sorgt die Schiebetür auf der Beifahrerseite. Die zusätzliche Schiebetür auf der Fahrerseite bietet verschiedene Möglichkeiten des Kochens und Essens im Aussenbereich. Beim California Beach Camper Liberty freuen Sie sich über eine praktische Miniküche mit Gaskochstelle im Heck, unter dessen geöffneter Klappe man sogar noch etwas wettergeschützter kochen kann.

Durch externes Zubehör wie Vorzelt oder Sonnensegel lässt sich der Bereich auf der Beifahrerseite sogar noch erweitern. So dehnen Sie das Platzangebot deutlich ins Freie aus – und verwandeln Ihren California Beach Liberty praktisch in eine «3-Raum-Wohnung».



### Hochflexible Bestuhlung

Geräumiger campen: Statt einer manuellen Handbremse ermöglicht die elektrische Parkbremse einen Durchgang zwischen Fahrer- und Beifahrersitz (beide dreh- und höhenverstellbar) in Richtung Fahrgastraum des neuen California Beach. Dort steht hinter dem Fahrersitz viel Raum zur Verfügung – zum Beispiel für einen PortaPotti. Die beiden leicht zu entnehmenden oder verschiebbaren Einzelsitze im Fahrgastraum sorgen schnell und einfach für mehr Platz – sei es für ein Surfbrett oder den Grosseinkauf im Möbelmarkt. Zusätzlich bieten sie mehr Flexibilität und höheren Komfort dank Schlaffunktion und integrierter Schubladen.

# New California Beach Liberty Sondermodell

© AMAG Import AG

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Januar 2025

[www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch)