

# JUNIOR



---

PREISLISTE MY24  
Gültig ab 20/06/24

## Preise in CHF inkl. 8.1% MwSt

### ibrida (Benzin)

1.2 Hybrid 136 PS eDCT6

| JUNIOR             | SPECIALE           |
|--------------------|--------------------|
| 31'490.-           | 35'490.-           |
| SR.626.E23-0-1-J00 | SR.626.L23-0-1-S00 |

### elettrica (vollelektrisch)

BEV 156 PS (54 kWh)

| JUNIOR             | SPECIALE           | VELOCE* |
|--------------------|--------------------|---------|
| 41'490.-           | 45'490.-           | -       |
| SR.627.E2E-0-1-J00 | SR.627.L2E-0-1-S00 |         |

BEV 280 PS (54 kWh)

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| - | - | 49'490.-           |
|   |   | SR.627.V2R-0-1-V00 |

### Zusätzliche Pakete

PACK TECH

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 3'500.- | 2'000.- | 3'500.- |
|---------|---------|---------|

PACK PREMIUM

|         |   |   |
|---------|---|---|
| 3'500.- | ■ | ■ |
|---------|---|---|

PACK SPORT

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| - | 3'200.- | 3'500.- |
|---|---------|---------|

PACK SKY

|           |         |         |
|-----------|---------|---------|
| 1'600.-** | 1'600.- | 1'600.- |
|-----------|---------|---------|

Alle Preise sind unverbindliche Vorschläge. Astara Ital Switzerland AG behält sich das Recht vor, die Bedingungen und Preise sowie die Ausstattung jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

\*Ab Oktober bestellbar.

\*\*Nur in Verbindung mit Pack Premium.



|                           | <b>JUNIOR</b>            |                        | <b>SPECIALE</b>          |                        | <b>VELOCE</b>          |
|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
|                           | 1.2 Hybrid<br>136 PS AT8 | BEV 156 PS<br>(54 kWh) | 1.2 Hybrid<br>136 PS AT8 | BEV 156 PS<br>(54 kWh) | BEV 280 PS<br>(54 kWh) |
| PACK SKY                  | -                        | -                      | S0S                      | S0S                    | V0S                    |
| PACK TECH                 | JT0                      | JT0                    | S0T                      | S0T                    | V0T                    |
| PACK TECH + SKY           | -                        | -                      | TST                      | TST                    | VTS                    |
| PACK PREMIUM              | JP0                      | JP0                    | ■                        | ■                      | ■                      |
| PACK PREMIUM + SKY        | JPS                      | JPS                    | -                        | -                      | -                      |
| PACK PREMIUM + TECH       | JPT                      | JPT                    | -                        | -                      | -                      |
| PACK PREMIUM + TECH + SKY | PTS                      | PTS                    | -                        | -                      | -                      |
| PACK SPORT                | -                        | -                      | SS0                      | SS0                    | VS0                    |
| PACK SPORT + SKY          | -                        | -                      | SSS                      | SSS                    | VSS                    |
| PACK SPORT + TECH         | -                        | -                      | SST                      | SST                    | VST                    |
| PACK SPORT + TECH + SKY   | -                        | -                      | STS                      | STS                    | STS                    |



**ibrida**



**ibrida Speciale**



**elettrica**



**elettrica Speciale**



**elettrica Veloce**

## GT-SCHULTER



Alfa Romeo 8C Competizione (2007)

Über den hinteren Radhäusern verfügt der Junior über einen gewölbten Schwung in seiner Karosserie. Dieser ist direkt von historischen Alfa Romeo Gran Turismo Modellen wie dem 8C Competizione inspiriert. Die Coupé-Hommage wird weitergetrieben durch die verbogenen Türgriffe hinten – ein weiteres Merkmal, das sich der Junior mit historischen kompakten Alfa Romeo teilt, beispielweise 147, 156 und der Giulietta. So entsteht auch der erste optische Eindruck eines dreitürigen Modells, was die Sportlichkeit unterstreicht, und die ästhetische Linienführung beruhigt.

## CODA TRONCA



Alfa Romeo Giulia TZ (1963)

Das Heck kennzeichnet das 'Coda Tronca' (deutsch sinngemäss «abgeschnittenes Heck»). Die Karosserieform mit senkrechter Abrisskante für die Luftströmung ist bei Alfa Romeo ursprünglich im Motorsport bei den historischen Modellen Giulietta SZ und Giulia TZ eingeführt worden und kennzeichnet seitdem viele weitere Alfa Romeo Modelle, insbesondere Sportwagen. Die Abrisskante bewirkt eine effizientere Luftströmung im hinteren Bereich der Karosserie und führt unter anderem zu einem verbesserten Luftwiderstandbeiwert. Beim neuen Junior ermöglicht diese Karosserieform gleichzeitig die Verbindung von Kompaktheit und einem grosszügigen Kofferraumvolumen.



## JUNIOR

Scudetto (V-Grill) «**Leggenda**» mit Alfa Romeo Schriftzug

---

Stoßfänger, Seitenschwellen und Radkasten mit schwarzen Akzenten

---

Voll-LED-Front- und Heck-Scheinwerfer mit automatischem Fern- und Abbiegelicht und 3+3 Tagfahrlicht

---

Aussenspiegelkappen in Schwarz

---

**Icona:** Schwarze Stoffsitzbezüge mit BISCIONE

---

Fahrersitz 6-fach manuell verstellbar und Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar

---

Front-Mittelkonsole mit 2 Becherhaltern

---

Rücksitzbank asymmetrisch 60/40 umklappbar

---

Dachhimmel in Schwarz

---

**Pack ADAS:** Autonomes Notbremsystem, Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent, Auffahrwarnsystem, Intelligente Geschwindigkeitsregelung mit Fahrbahnbegrenzungserkennung und Verkehrszeichenerkennung

---

Adaptiver Tempomat

---

Parkensensoren hinten

---

Regen- und Lichtsensor

---

Kombiinstrument 'Cannocchiale' - 10,25-Zoll-Digitalanzeige

---

Infotainment mit Radio, 10,10"-Touch-Display, Audiosystem mit 4 Lautsprecher, 2 USB-Anschlüsse (Typ A und C) und drahtloser Spiegelung mit Apple Car Play und Android Auto

---

Alfa Connect Services

---

Automatische Klimaanlage (1 Zone)

---

Schlüsselloses Startsystem (Keyless Go)

---

Alfa Romeo D.N.A. Fahrmodi

---

Mode 3 Ladekabel

---

Reifenreparaturkit (Fix&Go)

---

17"-Leichtmetallfelgen TURBINA (**ibrida**)

---

18"-Leichtmetallfelgen AERO (**elettrica**)

## SPECIALE

### Zusätzlich zu JUNIOR

Scudetto (V-Grill) «**Progresso**» mit Alfa Romeo Logografik

---

Karosseriekit mit schwarzen Diabolik-Matt Einsätzen mit roten Akzenten

---

Getönte Sichtschutzfenster hinten (Privacy Glass)

---

Aussenspiegel automatisch einklappbar und beheizbar

---

**Spiga:** Leder-/Kunstledersitzbezüge

---

**Pack Premium:** 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massage-Funktion, 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz, Fussmatten in Velours, Lenkrad aus Alcantara® und beheizbare Frontsitze

---

Lederlenkrad mit Audio Bedienung

---

Pedalen und Einstiegzierleisten aus Aluminium

---

Ambiente Beleuchtung, 8 Farben, anpassbar

---

**Pack ADAS+:** Autonomes Notbremsystem, Fahrer-Aufmerksamkeits-Assistent, Auffahrwarnsystem, Intelligente Geschwindigkeitsregelung mit Fahrbahnbegrenzungserkennung, Verkehrszeichenerkennung, Stau-Assistent, Fahrspurhalte-Assistent und Toter-Winkel-Assistent

---

180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

---

Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry)

---

Elektrische Heckklappe gestengesteuert

---

Uconnect Navigationssystem (mit EV-Routing auf BEV), Audiosystem mit 6 Lautsprecher, 2 USB-Anschlüsse (Typ A und C), drahtloser Spiegelung mit Apple Car Play und Android Auto und Verkehrszeichen-Information

---

18"-Leichtmetallfelgen FORI (**ibrida**)

---

18"-Leichtmetallfelgen PETALI (**elettrica**)

## VELOCE

### Zusätzlich zu JUNIOR

Scudetto (V-Grill) «**Progresso**» mit Alfa Romeo Logografik

---

Karosseriekit mit schwarzen Diabolik-Matt Einsätzen mit roten Akzenten

---

Getönte Sichtschutzfenster hinten (Privacy Glass)

---

Sport-Bremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln und Alfa Romeo Schriftzug

---

Radaufhängung mit Sport-Setup und 25 mm Tieferlegung

---

Sport-Stabilisatoren vorne und hinten

---

Mechanisches Sperrdifferential Torsen

---

Schwarzes Dach

---

**Spiga:** Leder-/Kunstledersitzbezüge

---

**Pack Premium:** 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz mit Massage-Funktion, 6-fach manuell verstellbarer Beifahrersitz, Fussmatten in Velours, Lenkrad aus Alcantara® und beheizbare Frontsitze

---

Lederlenkrad mit Audio Bedienung

---

Ambiente Beleuchtung, 8 Farben, anpassbar

---

Pedalen und Einstiegzierleisten aus Aluminium

---

20"-Leichtmetallfelgen VENTI

## JUNIOR

### PACK TECH

Full LED Matrix Frontscheinwerfer

Elektrische gestengesteuerte Heckklappe

**Pack ADAS+:** Adaptiver Tempomat, Fahrspurhalte-Assistent, 180° View Kamera mit dynamischen Führungslinien, Parksensoren vorne, hinten und seitlich, Toter-Winkel-Erkennung, Innenspiegel automatisch abblendend, schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem und Aussenspiegel elektrisch einklappbar und beheizbar

**Infotainment:** Navigationssystem, 6 Lautsprecher, 2 USB-Anschlüsse im Fond, Spracherkennung, Verkehrszeichenerkennung, kabelloser Smartphone-Ladepad

### PACK PREMIUM

Karosseriekitt mit Diabolik-Matt Einsätze

Getönte Sichtschutzfenster hinten (Privacy Glass)

Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar und beheizbar mit Massage-Funktion / Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar und beheizbar

Lenkrad aus Leder

Ambiente Beleuchtung

### PACK SKY\*

Elektrisches Panorama-Glasschiebedach

## SPECIALE

### PACK TECH

Full LED Matrix Frontscheinwerfer

**Pack ADAS Speciale:** Parksensoren vorne hinten seitlich und Totwinkelassistent  
Automatisch abblendend Innenrückspiegel, rahmenlos

Aussenspiegel elektrisch einklappbar und beheizbar

Smartphone-Fach mit kabelloser Aufladung

### PACK SPORT

Sabelt® Sportsitze in Alcantara®

Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar

Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar

**Corsa:** Armaturentafel, Mittelarmlehnen in Kunstleder/Alcantara®-Kombination und Türinnenverkleidung mit Kunstleder Anthrazit bezogen

3. Kopfstütz hinten

Sportlenkrad Performance

### PACK SKY

Elektrisches Panorama-Glasschiebedach

## VELOCE

### PACK TECH

Full LED Matrix Frontscheinwerfer

Elektrische gestengesteuerte Heckklappe

**Pack ADAS+:** Adaptiver Tempomat, Fahrspurhalte-Assistent, 180° View Kamera mit dynamischen Führungslinien, Parksensoren vorne, hinten und seitlich, Toter-Winkel-Erkennung, Innenspiegel automatisch abblendend, schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem und Aussenspiegel elektrisch einklappbar und beheizbar

**Infotainment:** Navigationssystem, 6 Lautsprecher, 2 USB-Anschlüsse im Fond, Spracherkennung, Verkehrszeichenerkennung, kabelloser Smartphone-Ladepad

### PACK SPORT

Sabelt® Sportsitze in Alcantara®

Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar

Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar

**Corsa:** Armaturentafel, Mittelarmlehne in Kunstleder/Alcantara®-Kombination und Türinnenverkleidung mit Alcantara® Schwarz bezogen

3. Kopfstütz hinten

Sportlenkrad Performance

### PACK SKY

Elektrisches Panorama-Glasschiebedach

## INNOVATIVE TECHNOLOGIE IM DIENSTE DER SICHERHEIT.

Der Junior fördert die maximale Synergie zwischen Mensch und Auto dank des autonomen Fahrens der Stufe 2. Sicherheit und Komfort an Bord werden durch die Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme gewährleistet.

Autonomous  
Emergency  
Braking



Driver  
Attention  
Assist



Intelligent  
Speed  
Assist



Lane  
Control



Blind Spot  
Detection



Lane  
Centering



Intelligent  
Adaptive  
Cruise  
Control



Traffic  
Jam  
Assist



|   | JUNIOR    | SPECIALE  | VELOCE    |
|---|-----------|-----------|-----------|
| <b>TECHNIK</b>  |           |           |           |
| Alfa Romeo D.N.A. – Fahrdynamikregelung: Dynamic/Natural/Advanced Efficiency  | ■         | ■         | ■         |
| Schaltwippen hinter dem Lenkrad (nur <b>ibrida</b> )  | ■         | ■         | -         |
| Radaufhängung mit Sport-Setup und 25 mm Tiefverlegung   | -         | -         | ■         |
| Sport-Bremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln und Alfa Romeo Schriftzug   | -         | -         | ■         |
| Mechanisches Sperrdifferential Torsen   | -         | -         | ■         |
| Segel-Funktion: Auskoppeln des Verbrennungsmotor bei Rollen des Fahrzeugs und gleichzeitiger Nichtbetätigung des Gaspedals (nur <b>ibrida</b> ) | ■         | ■         | ■         |
| Fahrzeuggatterie Vehicle-to-Grid fähig (V2G): Nutzung des Elektrofahrzeugs als Stromspeicher (nur <b>elettrica</b> )                            | ■         | ■         | ■         |
| Wärmepumpe (nur <b>elettrica</b> )  | ■         | ■         | -         |
| 11-kW-Onboard-Charger (nur <b>elettrica</b> )   | ■         | ■         | ■         |
| <b>SICHERHEIT</b>   |           |           |           |
| 6 Airbags: Frontairbag (Fahrer/Beifahrer), Seitenairbag (Fahrer/Beifahrer) und Kopfairbag (vorne und hinten)                                    | ■         | ■         | ■         |
| Scheibenbremsen vorne und hinten  | ■         | ■         | ■         |
| Sicherheitsgurtkontrollsystem (SBR)   | ■         | ■         | ■         |
| Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB)   | ■         | ■         | ■         |
| Voll-LED-Front-Scheinwerfer mit automatischem Fern- und Abbiegelicht und 3+3 Tagfahrlicht   | ■         | ■         | ■         |
| LED-Nebelschlussleuchten  | ■         | ■         | ■         |
| Voll-LED-Heckleuchten mit 3+3-LED-Lichtsignatur   | ■         | ■         | ■         |
| Dynamische adaptive Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und 3+3 Tagfahrlicht   | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| <b>FAHRER-ASSISTENZSYSTEME</b>  |           |           |           |
| Driver Attention Assist - Müdigkeitserkennung   | ■         | ■         | ■         |
| Fahrspur-Assistent – Spurverlassenswarner   | ■         | ■         | ■         |
| Fahrspurhalte-Assistent – Lane Centering Control  | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| Adaptive Cruise Control – Intelligente Geschwindigkeitskontrolle mit Verkehrszeichenerkennung   | ■         | ■         | ■         |
| Stau-Assistent  | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| Verkehrszeicheninformation (Traffic Sign Information) in das Navigationssystem integriert   | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| Parksensoren hinten   | ■         | ■         | ■         |
| Parksensoren vorne, hinten, seitlich  | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| Totwinkel-Assistent inkl. hinterer Bewegungserkennung (Rear Cross-Path Detection)   | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |

## DER SPORTLICHSTE KOMPAKTE ELEKTRO-SUV

Die Sportlichkeit definiert sich nicht allein durch Beschleunigung und pure Kraft. Wahre Sportlichkeit definiert sich vor allem dadurch, wie sich das Fahrzeug beim Durchfahren einer Kurve anfühlt und wie die verfügbare Kraft auf die Strasse gebracht wird. Genau auf diese Eigenschaften ist der neue Alfa Romeo Junior optimiert. Die Spitzenversion **Junior Elettrica VELOCE** wiederum fügt dem nochmals spezialisierte technische Lösungen hinzu, um für ein Fahrzeug seiner Klasse neue Dimensionen des Handlings zu erreichen.

### DIREKTE ALFA ROMEO LENKUNG

- bis zu 14,6:1 Lenkübersetzung
- V-Kalibrierung (progressive Lenkung)

### STABILISATOREN VORNE UND HINTEN

Reduzieren die Seitenneigung der Karosserie bei schnellen Kurvenverhalten, Lastwechseln und Strassenunebenheiten.

### SPORT-BREMSANLAGE

Bremsanlage mit vergrößerten vorderen Bremsscheiben. Als führendes Unternehmen in der Bremstechnologie bringt Brembo das Bremsen auf ein neues Niveau.

Die belüftete Bremssättel an der Vorderachse, welche mit vier Kolben ausgestattet sind, sorgen für maximale Bremsleistung.

### 20"-FELGEN MIT SPORTBEREIFUNG

Optimiert auf reduzierenden Rollwiderstand und mit Motorsportreferenz entwickelt.

### TORSEN-SPERRDIFFERENTIAL

Optimierte Traktion durch das mechanisches Sperrdifferential. Abhängig vom übertragenen Drehmoment wird die Kraft unter den angetriebenen Rädern unterschiedlich verteilt. Bei Kurvenfahrt Verteilt das Torsen-Differential mehr Antriebskraft auf das langsamere drehende Rad. Vorteile sind unter Last verbesserte Lenkeigenschaften und ein dynamischeres Kurvenverhalten.

### SPORTLICHES FAHRWERK

25 mm Tiefverlegung



**ALFA™ DNA**

Der D.N.A.-Fahrmoduswechsler an Bord des Alfa Romeo Junior wurde für zusätzliche Leistung und Effizienz in Verbindung mit dem elektrischen Antriebsstrang überarbeitet und ermöglicht dem Fahrer, zwischen drei Fahrmodi zu wählen. In allen Fahrmodi passen sich Layout und Graphik der digitalen 10,25“-Cannocchiale-Instrumententafel automatisch an.

**ADVANCED EFFICIENCY**

Optimiert auf reduzierten Verbrauch sowie auf eine komfortable Fahrt. Die Klimaanlage schaltet in den „Eco-Mode“.

**NATURAL**

Die perfekte Mischung aus Dynamik und Effizienz für den Alltag.

**DYNAMIC**

Sportlicher Fahrmodus mit direkter Leistungsangabe und einer auf ein präzises Lenkgefühl optimierten Lenkung.

**Ibrida-Versionen:** Verbrennungsmotor immer eingeschaltet.

**Elettrica-Versionen:** Maximales Drehmoment des Elektromotors ist immer verfügbar.

**SMARTPHONE AUFLADEFACH (& USB)**

Oben rechts des grosszügig bemessenen (190 x 90 mm) kabellosen Ladegeräts zeigt eine kleine LED den Ladestatus an:

- **GRÜN:** Der Ladevorgang ist im Gange
- **GELB (blinkt):** Smartphone nicht Smartphone nicht richtig platziert, oder unbekanntes Objekt erkannt
- **GELB (kontinuierlich):** Störung

Ausserdem sind 2 USB-Anschlüsse (Typ A - Laden und Typ C- Ladung und Daten) am Tunnel und ein weiterer Anschluss (Typ C) für die hinteren Sitze sind vorhanden. (Nur in Verbindung mit Pack Tech verfügbar)

|   | JUNIOR       | SPECIALE  | VELOCE       |
|---|--------------|-----------|--------------|
| <b>KOMFORT</b>  |              |           |              |
| Kombiinstrument 'Cannocchiale' - 10,25-Zoll-Digitalanzeige                    | ■            | ■         | ■            |
| Schlüsselloses Startsystem mit Startknopf (Keyless Go)                        | ■            | ■         | ■            |
| Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry)                   | Pack Tech    | ■         | Pack Tech    |
| Automatische Klimaanlage  | ■            | ■         | ■            |
| Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Automatikfunktion (Fahrerseite) | ■            | ■         | ■            |
| Elektromechanische Parkbremse   | ■            | ■         | ■            |
| Reifendrucksensoren   | ■            | ■         | ■            |
| 12V-Anschluss im Kofferraum   | ■            | ■         | ■            |
| Aussenspiegel elektrisch einklappbar  | -            | ■         | ■            |
| Aussenspiegel elektrisch automatisch einklappbar und beheizbar                | Pack Tech    | Pack Tech | Pack Tech    |
| Beheizbare Vordersitze (nicht in Verbindung mit Pack Sport)                   | Pack Premium | ■         | ■            |
| Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze und Massage-Funktion                          | Pack Premium | ■         | ■            |
| USB-C-Buchse mit Ladefunktion für Fondpassagiere                              | ■            | ■         | ■            |
| Licht- und Regensensor  | ■            | ■         | ■            |
| Make-up Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende                          | -            | ■         | ■            |
| Innenbeleuchtung LED vorne und hinten   | Pack Premium | ■         | ■            |
| 180° Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien                            | Pack Tech    | ■         | Pack Tech    |
| Stau-Assistent  | Pack Tech    | ■         | Pack Tech    |
| Innenspiegel automatisch abblendbar, rahmenlos                                | Pack Tech    | Pack Tech | Pack Tech    |
| Elektrische Heckklappe mit Gestensteuerung                                    | Pack Tech    | ■         | Pack Tech    |
| 3-fach verstellbarer Kofferraumboden  | Pack Premium | ■         | Pack Premium |





## TEILAUTONOMER EINPARKASSITENT

Das Einparksystem automatisiert die Einparkvorgänge: Es erkennt ausreichend grosse Parklücken und führt das Fahrzeug während des Einparkvorgangs, während der Fahrer die Fahrzeuggeschwindigkeit über Gas und Bremse steuert. Das Einparkhilfesystem automatisiert die Einparkvorgänge: Es erkennt ausreichend grosse Parklücken und leitet das Fahrzeug während des Einparkvorgangs, während der Fahrer die Fahrzeuggeschwindigkeit über Gas und Bremse steuert (voraussichtlich ab September 2024 verfügbar).

## PARKSENSOREN & RUCKFAHRTKAMERA

Die 180°-Kamera bietet über den digitalen 10,10-Zoll-Touchscreen mit dynamischen Gittern einen vollständigen Überblick über die Umgebung. Unterstützt von 12 Sensoren, die im vorderen, hinteren und seitlichen Bereich des Fahrzeugs positioniert sind, bietet sie eine vollständige Abdeckung bei Parkmanövern (nur in Verbindung mit Pack Tech verfügbar).

**CARGO FLEX KIT\* : DER 3-FACH VERSTELLBARE KOFFERRAUMBODEN**



\* Auf Speciale und Veloce standardmässig und für die Version Junior in Verbindung mit Pack Premium verfügbar.

## AUSSENAUSSTATTUNG

|   | JUNIOR       | SPECIALE  | VELOCE    |
|---|--------------|-----------|-----------|
| Scudetto (V-Grill) « <b>Leggenda</b> » mit Alfa Romeo Schriftzug                          | ■            | -         | -         |
| Stoßfänger, Seitenschwellen und Radkasten mit schwarzen Akzenten                          | ■            | -         | -         |
| Stoßfänger, Seitenschwellen und Radkasten in glänzendem Schwarz                           | Pack Premium | -         | -         |
| Scudetto (V-Grill) « <b>Progresso</b> » mit Alfa Romeo Logografik                         | -            | ■         | ■         |
| Stoßfänger, Seitenschwellen und Radkasten in schwarzem Diabolik-Matt mit roten Akzenten   | -            | ■         | ■         |
| Voll-LED-Front-Scheinwerfer mit automatischem Fern- und Abbiegelicht und 3+3 Tagfahrlicht | ■            | ■         | ■         |
| LED-Nebelschlussleuchten  | ■            | ■         | ■         |
| Voll-LED-Heckleuchten mit 3+3-LED-Lichtsignatur   | ■            | ■         | ■         |
| Dynamische adaptive Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer und 3+3 Tagfahrlicht                     | Pack Tech    | Pack Tech | Pack Tech |
| Haifischflossenantenne in Schwarz   | ■            | ■         | ■         |
| Heckspoiler in Schwarz  | ■            | ■         | ■         |
| Türgriffe in Wagenfarbe   | ■            | ■         | ■         |
| Aussenspiegelkappen schwarz lackiert mit integrierten LED-Blinkern                        | ■            | ■         | ■         |
| Aussenspiegel elektrisch einklappbar und beheizbar mit Umfeldbeleuchtung                  | Pack Tech    | Pack Tech | Pack Tech |
| Badge Junior - Schwarz  | ■            | ■         | ■         |
| C-Säule in glänzendem Schwarz mit «Biscione»-Logo   | ■            | ■         | ■         |
| Abgasanlagen mit doppelten Endrohren, verchromt (nur <b>ibrida</b> )                      | ■            | ■         | ■         |
| Elektrisches Panorama-Glasschiebedach (nur in Verbindung mit Pack Premium)                | Pack Sky     | Pack Sky  | Pack Sky  |
| Getönte Heckscheiben - Privacy Glass  | Pack Premium | ■         | ■         |
| Alfa Romeo Schriftzug auf der Heckklappe  | ■            | ■         | ■         |





## NEUE FRONTBLENDE

Das ikonische "V"-Schild wird auf auffällige Weise neu interpretiert und bietet zwei aussergewöhnliche Varianten: **Leggenda** und **Progresso**. **Leggenda** zeichnet sich durch ein dunkles Design mit matten digitalen Details aus und ist eine Hommage an die legendären Fahrzeuge von Alfa Romeo (auf Junior-Variante verfügbar). **Progresso** feiert die Innovation und interpretiert die neue ästhetische Vision der Marke (auf Speciale und Veloce standardmässig oder mit Pack Sport verfügbar).



## VOLL-LED-MATRIX-SCHEINWERFER

Die adaptiven Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer sind mit einer fortschrittlichen Technologie ausgestattet, die für eine bessere Sichtbarkeit auf der Strasse sorgt und einen unverwechselbaren Akzent setzt, der die Essenz des Alfa Romeo Designs widerspiegelt (nur in Verbindung mit Pack Tech verfügbar).



## CODA TRONCA

Die **Coda Tronca** ist für Alfa Romeo ein Symbol für Geschwindigkeit und Agilität, das speziell für den neuen Junior neu interpretiert wurde. Dieses von früheren Rennwagen abgeleitete Designelement trägt zu einer verbesserten Aerodynamik bei und verleiht dem kompakten Sportwagen eine unverwechselbare Note.

## INNENAUSSTATTUNG

|   | JUNIOR       | SPECIALE   | VELOCE     |
|---|--------------|------------|------------|
| Sonnenblenden mit beleuchteten Rückspiegeln   | ■            | ■          | ■          |
| Ambiente-Beleuchtung: Mittelkonsole, seitliche Luftdüsen, «Cannocchiale», 8 Farben (einstellbar)                          | Pack Premium | ■          | ■          |
| Lüftungsdüsen Fahrer- und Beifahrerseite mit «Biscione»-Logo  | ■            | ■          | ■          |
| Dachhimmel und Säulen in Schwarz  | ■            | ■          | ■          |
| Lenkrad mit Kunstleder bezogen und satinierten Chromeinlagen und Startknopf   | ■            | -          | -          |
| Lenkrad mit Leder bezogen und satinierten Chromeinlagen und Startknopf  | Pack Premium | ■          | ■          |
| Lenkrad unten abgeflacht, in Leder-Alcantara®-Kombination   | -            | Pack Sport | Pack Sport |
| Aluminium-Sportpedale   | -            | ■          | ■          |
| Einstiegsleisten aus Aluminium  | -            | ■          | ■          |
| Mittlerer Teil der Türinnenverkleidung und Mittelarmlehne mit Kunstleder bezogen  | ■            | ■          | ■          |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne in Kunstleder Dunkelblau bezogen                    | ■            | -          | -          |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit Kunstleder Anthrazit bezogen                    | Pack Premium | ■          | ■          |
| Armaturentafel, Türinnenverkleidung, Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit Alcantara® schwarz bezogen, rote Kontrastnähten | -            | Pack Sport | Pack Sport |
| Fussmatten in Velours vorne und hinten  | Pack Premium | ■          | ■          |
| Innenbeleuchtung LED vorne und hinten mit Touchfunktion   | Pack Premium | ■          | ■          |
| Interieur-Soundmodul: "Vibe" (nur <b>elettrica</b> )  | ■            | ■          | ■          |



## AMBIENTELEUCHTUNG

Die individuell gestaltbare Ambientebeleuchtung des Alfa Romeo Junior verleiht dem Innenraum einen Hauch von Raffinesse. Sie ist an wichtigen Stellen wie dem Mittelunnel, den Lüftungsdüsen und der Instrumententafel angebracht und bietet 8 Farben zur Auswahl, um jedes Detail zu betonen (nur auf Speciale und Veloce oder in Verbindung mit Pack Premium verfügbar).



|  | JUNIOR    | SPECIALE  | VELOCE    |
|--|-----------|-----------|-----------|
| <b>INFOTAINMENT</b>  |           |           |           |
| Alfa Connect Services  | ■         | ■         | ■         |
| Infotainment mit Radio, 10,10"-Touch-Display, Audiosystem mit 4 Lautsprecher   | ■         | -         | ■         |
| Infotainment mit Navigationssystem, Radio, 10,10"-Touch-Display, Audiosystem mit 6 Lautsprecher                        | Pack Tech | ■         | Pack Tech |
| Apple CarPlay & Android Auto mit drahtloser Spiegelung   | ■         | ■         | ■         |
| Smartphone-Fach mit kabelloser Aufladung   | Pack Tech | Pack Tech | Pack Tech |
| Radio FM/AM/DAB+   | ■         | ■         | ■         |
| Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung, Multifunktionsasten am Lenkrad und USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C) | ■         | ■         | ■         |



## MY ASSISTANT

Mit einem einfachen Tastendruck bekommen Sie jederzeit Hilfe, wenn es nötig ist. Sie können auch einen monatlichen Fahrzeugzustandsbericht per E-Mail erhalten, um immer über den Status Ihres Fahrzeugs informiert zu sein.

## MY CAR

Mit dem My Car Paket können Sie den allgemeinen Zustand und Status Ihres Junior jederzeit und überall überwachen. Überprüfen Sie den Kraftstoff-/Batteriestand, den Kilometerzähler und holen Sie sich Direktinfos für die Wartung oder Reparatur Ihres Junior über das Infotainmentsystem, die mobile App My Alfa Connect, die Smartwatch, die Sprachassistenten oder über das Internetportal.

## MY NAVIGATION

Holen Sie sich Echtzeit-Informationen über Verkehr und Wetter auf jeder Fahrt. My Navigation umfasst ausserdem eine Parkplatz- und Tankstellen-/Ladestationslokalisierung sowie ein Dynamic Range Mapping (Reichweitenanzeige), um sicherzustellen, dass Sie immer genug Strom/Treibstoff haben, um Ihr Ziel zu erreichen. Alle Karten werden automatisch "over the air" aktualisiert.

## MY REMOTE

Mit Ihrem Fahrzeug über das kompatible Smartphone, die Smartwatch und den Sprachassistenten interagieren: Durch My Remote können Sie prüfen, ob die Türen oder der Kofferraum Ihres Junior geöffnet oder geschlossen sind, die Türen ver- und entriegeln und das Licht einschalten, um Ihr Auto auf einem Parkplatz zu finden.

Der Vehicle Finder (Fahrzeuglokalisierung) zeigt Ihnen, wo Sie Ihren Junior geparkt haben und Sie erhalten über die Mobile App My Alfa Connect die Position in Echtzeit. Mit Eco Score verbessern Sie Ihren Fahrstil.

## MY ALERT\*

My Alert\* ist ein optionaler Service, der Ihnen eine Push-Benachrichtigung auf die App sendet, wenn der Verdacht besteht, dass Ihr Junior gestohlen oder ohne Ihr Wissen abgeschleppt wurde. Im Falle eines Diebstahls können Sie sich direkt mit einer spezialisierten Hilfsstelle verbinden lassen. Nach der Anzeige bei der Polizei aktiviert das System die Ortung und übermittelt die Position des Fahrzeugs.

\*My Alert ist ein optionaler Service.



## SITZE UND SITZKOMFORT

**icona:** Stoffsitze mit «Biscione», Nero-Blu, Fahrersitz 6-fach (länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo

**spiga:** Stoff-/Kunstledersitze mit «Scudetto», Nero-Rosso, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Lendenwirbelstütze, beheizbar, Massage-Funktion, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo, 3. Kopfstütze hinten

**corsa:** Leder-/Alcantara®-Sportsitze SABELT®, Nero-Rosso, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit gesticktem Alfa Romeo Logo, 3. Kopfstütze hinten

Taschen in den Rücklehnen der Vordersitze

Mittelarmlehne vorne

Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar

Rücksitzbank mit 3 Sitzplätzen umklappbar im Verhältnis 60/40

JUNIOR

SPECIALE

VELOCE

|   | JUNIOR       | SPECIALE   | VELOCE     |
|---|--------------|------------|------------|
| <b>icona:</b> Stoffsitze mit «Biscione», Nero-Blu, Fahrersitz 6-fach (länge, Neigung, Höhe) manuell verstellbar, Beifahrersitz 4-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo  | ■            | -          | -          |
| <b>spiga:</b> Stoff-/Kunstledersitze mit «Scudetto», Nero-Rosso, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Lendenwirbelstütze, beheizbar, Massage-Funktion, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit geprägtem Alfa Romeo Logo, 3. Kopfstütze hinten | Pack Premium | ■          | ■          |
| <b>corsa:</b> Leder-/Alcantara®-Sportsitze SABELT®, Nero-Rosso, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar, Kopfstützen vorne mit gesticktem Alfa Romeo Logo, 3. Kopfstütze hinten  | -            | Pack Sport | Pack Sport |
| Taschen in den Rücklehnen der Vordersitze   | ■            | ■          | ■          |
| Mittelarmlehne vorne  | ■            | ■          | ■          |
| Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar  | ■            | ■          | ■          |
| Rücksitzbank mit 3 Sitzplätzen umklappbar im Verhältnis 60/40   | ■            | ■          | ■          |



icona



spiga



corsa



Bei der **icona** Innenausstattung sind die schwarz-blauen Stoffsitze mit einem faszinierenden und auffälligen Camouflage-Effekt versehen, der durch das unverwechselbare Biscione-Emblem ergänzt wird.



Mit ihrem auffälligen schwarz-roten Stoff weisen die **spiga**-Sitze einen ikonischen Scudetto-Effekt auf. Sie sind elektrisch verstellbar und bieten ausserdem eine Massagefunktion für höchsten Komfort.



Die in Zusammenarbeit mit Sabelt® entwickelten **corsa**-Sitze aus schwarzem Leder und rotem Wildleder bieten maximalen Halt und erhöhte Stabilität. Mit ihrem auffälligen Design und den markanten roten Nähten vermitteln sie eine aussergewöhnliche, vom Rennsport inspirierte Eleganz.







| OPT                          | Code | Uni-Lackierungen | Preis   | Icona 033                | Junior                   | Spiga 070                | Vecele                              | Speciale                 | Vecele                   |
|------------------------------|------|------------------|---------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5EZ                          | 934  | Bianco Sempione  | 900.-   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Metallic-Lackierungen</b> |      |                  |         |                          |                          |                          |                                     |                          |                          |
| 5YW                          | 664  | Grigio Arese     | 1'200.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5SH                          | 522  | Blu Navigli      | 1'200.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                                   | <input type="checkbox"/> | -                        |
| 9LP                          | 640  | Avorio Galleria  | 1'200.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <b>Spezial-Lackierungen</b>  |      |                  |         |                          |                          |                          |                                     |                          |                          |
| 9LR                          | 181  | Rosso Brera      | 1'500.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



**Bianco Sempione**



**Nero Tortona**



**Avorio Galleria**



**Blu Navigli**



**Grigio Arese**



**Rosso Brera**

## FELGEN UND BREMSEN

|   | JUNIOR | SPECIALE | VELOCE |
|---|--------|----------|--------|
| 17" TURBINA-Leichtmetallfelgen (nur <b>ibrida</b> )   | ■      | -        | -      |
| 18" FORI-Leichtmetallfelgen (nur <b>ibrida</b> )      | -      | ■        | -      |
| 18" PETALI-Leichtmetallfelgen (nur <b>elettrica</b> ) | ■      | -        | -      |
| 18" AERO-Leichtmetallfelgen (nur <b>elettrica</b> )   | -      | ■        | -      |
| 20" VENTI-Leichtmetallfelgen                          | -      | -        | ■      |
| Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo                    | ■      | ■        | ■      |
| Grau eloxierte Bremssättel                            | ■      | ■        | -      |
| Rote Sportbremssättel von Brembo®                     | -      | -        | ■      |
| Reifendruckkontrollsystem (iTPMS)                     | ■      | ■        | ■      |
| Reifenreparaturkit (Fix&Go)                           | ■      | ■        | ■      |



**TURBINA**  
**215/60 R17**



**FORI**  
**215/55 R18**



**PETALI**  
**215/55 R18**



**AERO**  
**215/55 R18**



**VENTI**  
**225/40 R20**



**JUNIOR,**  
**SPECIALE**



**VELOCE**

## ALFA ROMEO JUNIOR *elettrica*

Der Alfa Romeo Junior *elettrica* bietet ein elektrisierendes Fahrerlebnis dank seiner beiden vollelektrischen Motoren: 156 PS mit einem maximalen Drehmoment von 260 Nm und 280 PS mit 345 Nm. Die Version *Veloce* mit 280 PS bietet exklusive Merkmale wie das selbstsperrende Differential und eine speziell entwickelte Fahrwerksabstimmung, die berausenden Leistungen und ein aufregendes Fahrerlebnis versprechen.

Beschleunigung: 0-100 km/h in 5,9 Sekunden.  
Maximale Geschwindigkeit: 200 km/h.

Er ist mit einer robusten und dennoch leichten 54-kWh-Batterie ausgestattet, die eine Reichweite im gemischten Zyklus von bis zu 410 km (156 PS Motor) ermöglicht. Mit einem extrem optimierten Gewicht garantiert die Batterie ein perfektes Gleichgewicht zwischen Effizienz und Dynamik beim Fahren.

Das Aufladen ist ein praktischer und schneller Prozess, dank der verfügbaren Ladeoptionen. Mit der AC-Ladung kann eine Vollladung von 0 auf 100% in 5 Stunden und 45 Minuten erreicht werden. Mit der DC-Schnellladung bis zu 100 kW ist es dagegen möglich, in nur 27 Minuten von 20 % auf 80 % aufzuladen.



## ZUBEHÖR PLUG-IN

Aufladekabel MODE3

JUNIOR

SPECIALE

VELOCE



## ZU HAUSE AUFLADEN

### LADEKABEL MODE 2

Sie können Ihr Elektrofahrzeug zu Hause über die Haushaltssteckdose und ein als Zubehör erhältliches Mode-2-Kabel aufladen, das die Batterie mit bis zu 2,3 kW bei Standardgeschwindigkeit aufladen kann. Mit dieser Lösung können Sie in einer Nacht (ca. 12 Stunden) eine Reichweite von bis zu 200 km erzielen.



### LADEKABEL MODE 3

Das serienmäßig für den Alfa Romeo Junior **elettrica** erhältliche Mode 3 Kabel erfordert die Installation einer Wallbox für den Heimgebrauch. Abhängig von der Version des Elektroautos und der Art der Wallbox können Sie Ihr Fahrzeug in 5 Stunden und 45 Minuten (11 kW) von 0 % auf 100 % aufladen.



## UNTERWEGS AUFLADEN

### LADEKABEL MODE 3

Wenn Sie unterwegs sind, können Sie Ihr Fahrzeug an einer öffentlichen Ladestation mit dem Mode-3-Kabel aufladen.



### DC-SCHNELLADESTATIONEN

DC-Schnellladestationen sind die schnellsten (bis 100 kW) öffentlichen Lademöglichkeiten für Ihr Elektroauto. Diese ausgewählten Punkte mit integrierten Kabeln bieten die Möglichkeit, Ihren neuen Alfa Romeo Junior **elettrica** in 27 Minuten von 20% auf 80% aufzuladen.



|   | ibrida<br>1.2 Hybrid<br>136 PS AT6 | elettrica<br>156 PS (54 kWh) | elettrica<br>Veloce<br>280 PS (54 kWh) |
|---|------------------------------------|------------------------------|--|
| <b>Motor und Leistung</b>   |                                    |                              |  |
| Antrieb   | Vorderradantrieb                   | Vorderradantrieb             | Vorderradantrieb                       |
| Kraftstoffart   | Benzin (Hybrid)                    | elektrisch                   | elektrisch                             |
| Hubraum cm <sup>3</sup>   | 1199                               | -                            | -                                      |
| Gesamtleistung kW (PS)  | 100 (136) @5750                    | 115 (156)                    | 207 (280)                              |
| Drehmoment (Nm bei U/min)   | 230 @1500                          | 260                          | 345                                    |
| Getriebe  | eDCT - 6                           | 1                            | 1                                      |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h   | 206                                | 150                          | 200                                    |
| Beschleunigung (0-100 km/h in Sek.)   | 8.9                                | 9.0                          | 5.9                                    |
| <b>Elektromotor</b>   |                                    |                              |  |
| Leistung Elektromotor kW (PS)   | 21 (29)                            | 115 (156)                    | 207 (280)                              |
| Batterietechnik   | Lithium-ion                        | Lithium-ion                  | Lithium-ion                            |
| Gesamtspannung [V]  | 48                                 | 400                          | 400                                    |
| Batteriekapazität gesamt / nutzbar (kWh)  | 0.89 / 0.42                        | 54 / 51                      | 54 / 51                                |
| Max. Kapazität des on board Aufladers (kW)  | -                                  | 11                           | 11                                     |
| AC-Aufladezeit der Batterie (0-100%)  | Haushalt / Kabel Mode 2 (Stunden.) | -                            | < 27                                   |
|   | WallBox / Kabel Mode 3 (Stunden)   | -                            | 8,15                                   |
| DC-Aufladezeit der Batterie (10-80%) (100 kW)                                       | -                                  | < 30 min                     | < 30 min                               |
| Elektrische Reichweite im WLTP Zyklus (km)  | -                                  | 410                          | n.v.                                   |
| Elektrische Reichweite im WLTP Zyklus (km) städtisch                                | -                                  | 582                          | n.v.                                   |
| Elektrische Höchstgeschwindigkeit (km/h)  | -                                  | 150                          | 200                                    |
| <b>Verbrauch / Emission</b>   |                                    |                              |  |
| Treibstoff-Normverbrauch gesamt (l / 100 km) <sup>(2)</sup>                         | 5.2                                | -                            | -                                      |
| Benzinäquivalent (l / 100 km)   | -                                  | 3.3                          | n.v.                                   |
| Energie-Normverbrauch gesamt (kWh / 100 km)   | -                                  | 15.0                         | n.v.                                   |
| CO <sub>2</sub> Emission (g/km)   | 117                                | 0                            | n.v.                                   |
| Energieeffizienzklasse  | C                                  | A                            | n.v.                                   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung (g/km) | 26                                 | 17                           | n.v.                                   |
| Normverbrauch   | EURO 6E                            | EURO 6E                      | EURO 6E                                |

(1) Damit der Energieverbrauch verschiedener Motoren (Benzin, Diesel, Gas usw.) vergleichbar ist, werden sie auch als Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) bezeichnet.

(2) Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Nutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren. Die angegebenen Werte wurden nach den geltenden Normen mit dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelt. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten da die definitive Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt.

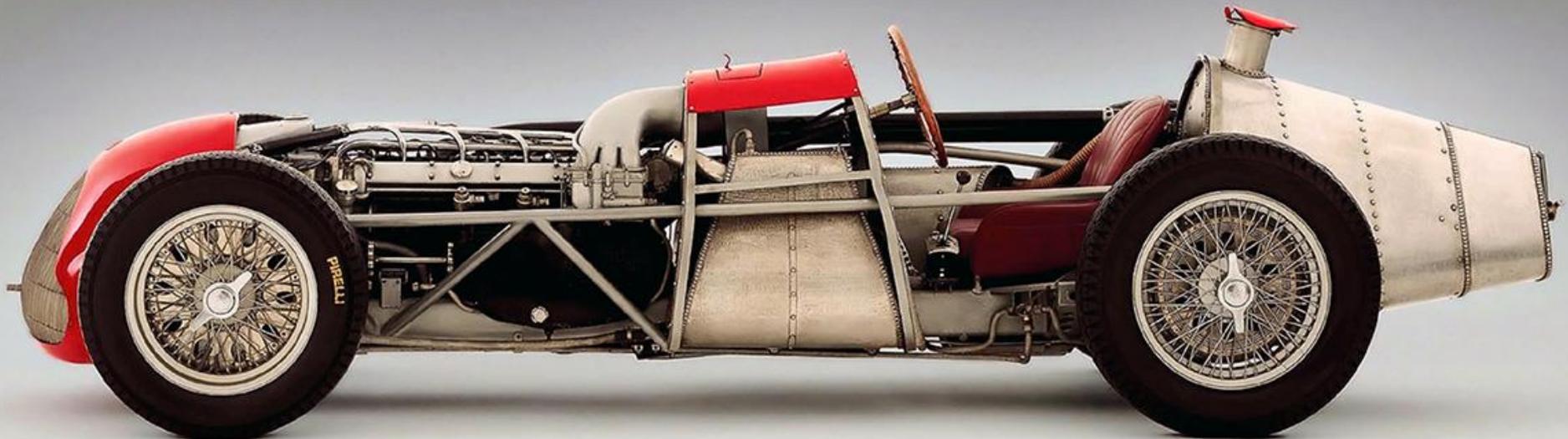
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das hauptsächlich für die globale Erwärmung verantwortlich ist; die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen aller angebotenen Fahrzeugtypen (verschiedener Marken) liegen bei 122 g/km (Zielwert 118 g/km).

n.v. = Werte erst ab Homologation verfügbar.

|  | <b>ibrida<br/>1.2 Hybrid<br/>136 PS AT6</b> | <b>elettrica<br/>156 PS (54 kWh)</b> | <b>elettrica<br/>Veloce<br/>280 PS (54 kWh)</b> |
|--|---|--------------------------------------|---|
| <b>Abmessungen und Gewichte</b>  |   |                                      |   |
| Länge (mm)   | 4173  | 4173                                 | 4173  |
| Höhe (mm)  | 1539  | 1532                                 | 1505  |
| Breite (mm)  | 1781 / 1981                                 | 1781 / 1981                          | 1781 / 1981                                     |
| Radstand (mm)  | 2557  | 2562                                 | 2557  |
| Anzahl Sitzplätze  | 5   | 5                                    | 5   |
| Kofferrauminhalt min. / max. (l)                                       | 415 – 1280                                  | 400 – 1265                           | 400 – 1265                                      |
| Bodenfreiheit (mm)   | n.v.  | n.v.                                 | n.v.  |
| Tankinhalt (l)   | 44  | -                                    | -   |
| Gewicht in fahrbereitem Zustand (Poids à vide DIN) (Kg) <sup>(1)</sup> | 1380  | 1620                                 | 1635  |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg)  | 1790  | 2040                                 | 2055  |
| Zulässige Anhängelast (kg)   | 1100  | -                                    | -   |
| <b>Bremsen</b>   |   |                                      |   |
| Bremsscheiben vorne Ø × Stärke (mm)                                    | disc Ø 302 x 26                             | disc Ø 302 x 26                      | disc Ø 382 32                                   |
| Bremsscheiben hinten Ø × Stärke (mm)                                   | disc Ø 249 x 10                             | disc Ø 268 x 12                      | disc Ø 268 x 12                                 |
| <b>Fahrwerk</b>  |   |                                      |   |
| Vorderradaufhängung  | MacPherson                                  | MacPherson                           | MacPherson                                      |
| Hinterradaufhängung  | MacPherson                                  | MacPherson                           | MacPherson                                      |
| <b>Lenkrad</b>   |   |                                      |   |
| Servolenkung   | elektrisch                                  | elektrisch                           | elektrisch                                      |
| Ratio  | 15.8 : 1                                    | 15.8 : 1                             | 14.6 : 1, V-Kalibrierung                        |

(1) Gewicht in fahrbereitem Zustand, Tank zu 90 % gefüllt, einschliesslich Zusatzausrüstung und Sonderzubehör sowie Fahrer 75 kg.





## LA MACCHINA DEL TEMPO MUSEO STORICO ALFA ROMEO

Das Alfa Romeo Museum erzählt die legendäre Geschichte der Marke durch ein Design und eine Gestaltung, die die Werte der Marke widerspiegeln: Präsenz im Wandel der Zeit, Schönheit, Geschwindigkeit, ein grundlegendes Element der DNA von Alfa Romeo. Von Auto zu Auto entdecken Sie Geschichten, Kuriositäten, Bilder, Videos, historisches Material und interaktive Stationen in einem Crescendo der Gefühle.

Buchen Sie Ihren Besuch:  
[www.museoalfaromeo.com](http://www.museoalfaromeo.com)



FEELING GOOD, DRIVING HAPPY!

KLARE UND TRANSPARENTE VORZÜGE MIT EINDEUTIGEN PREISVORTEILEN

- EUROPAAWEITE GÜLTIGKEIT
- SCHÜTZT SIE VOR INFLATION, STEUERERHÖHUNGEN UND PREISERHÖHUNGEN BEI TEILEN UND ARBEITSZEIT
- 100% GARANTIE VERWENDUNG VON ORIGINAL-ERSATZTEILEN
- VON ZERTIFIZIERTEN TECHNIKERN DURCHFÜHRT

ASTARA

Garantierweiterung

| PLUS CARE GARANTIE |             |         |              |                   |
|--------------------|-------------|---------|--------------|-------------------|
| Marke              | Modell      | 4. Jahr | 4. + 5. Jahr | 4. + 5. + 6. Jahr |
| Alfa Romeo         | Junior MHEV | CHF 614 | CHF 1'287    | CHF 1'960         |
| Alfa Romeo         | Junior BEV  | CHF 747 | CHF 1'568    | CHF 2'388         |

Die Service-Pakete werden derzeit entwickelt und demnächst bekannt gegeben.

Das Wartungspaket und die Garantierweiterung kann beim Leasing-Fahrzeugkauf mit CA Auto Finance mitfinanziert werden.



## **GARANTIE**

Für die Modelle MY24 bietet ALFA ROMEO Schweiz 3 Jahre / 100.000 km Vollgarantie auf Teile und Arbeit (siehe Garantieheft für Details). Garantie für Hochvoltbatterien 8 Jahren oder 160'000 km.

## **ERSATZWAGEN**

Wenn Ihr Fahrzeug während der Garantiezeit für mehr als 24 Stunden stillgelegt wird, stellt Ihnen Ihre Händler je nach Verfügbarkeit kostenlos ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

## **3 JAHRE PANNENDIENST (FREE TO GO)**

24 Stunden am Tag. Im Falle einer Panne werden Abschlepp-, Übernachtungs- und Transportkosten übernommen. Alle Einzelheiten zu den Leistungen und allgemeinen Bedingungen werden jedem ALFA-Kunden zusammen mit den Fahrzeugpapieren zugestellt.

## **GARANTIEERWEITERUNG**

Sie können dieselben Leistungen bis zu insgesamt sechs Jahren direkt bei Ihrem offiziellen ALFA ROMEO Ihres Vertrauens verlängern. Danke der verlängerten Garantie bis zu maximal 3 Jahre über die vertragliche Standardgarantie hinaus.

Der erweiterte Garantieplan deckt die mechanischen und elektronischen Komponenten des Fahrzeugs ab. Diese Formel soll die vertragliche Standardgarantie des Herstellers ergänzen und das beste Kosten-Nutzen-Verhältnis bieten.

## **3 JAHRE LACKGARANTIE**

ALFA ROMEO bietet eine 3-Jahre /100.000 km Garantie auf die Lackierung aller über sein Vertriebsnetz verkauften Fahrzeuge.

## **8 JAHRE ANTIKORROSIONSGARANTIE**

Diese Garantie auf Karosserie und Unterboden des Fahrzeuges ist bei unbeschränktem Kilometerstand während 8 Jahren gültig.

## **ALFA MAP CARE**

Mit Map Care können die Kunden die Karten alle 3 Monate aktualisieren. Die Updates sind die ersten 3 Jahre ab Beginn der Fahrzeuggarantie inbegriffen.

## **INFOLINE**

Die Gratis-Telefonnummer 0800 2532 0000 steht Ihnen von Montag bis Samstag zwischen 8 und 20 Uhr für alle Fragen bezüglich Vertriebsnetz, Produkte und ALFA ROMEO Dienstleistungen zur Verfügung.





JUNIOR

Alfa Romeo

Sämtliche Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung, inkl. 8.1 % MwSt.

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen und ist gültig bis auf Widerruf. Der Hersteller behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Änderungen der Preise, Materialien, Ausstattungen, Zubehörartikeln und technischen Daten vorzunehmen.

Alfa Romeo ist eine eingetragene Marke.

626/627-24-V2-06-2024