

Preisliste/Liste de prix/Listino prezzi

01.03.2021



# Crafter Champion

Nutzfahrzeuge



## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Véhicule de base pour: avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Veicolo base per: con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Kabine Radstand 3640 mm · Châssis-cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	31'200.-	33'602.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	34'700.-	37'372.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	33'100.-	35'649.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	36'000.-	38'772.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	36'300.-	39'095.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	37'600.-	40'495.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	39'600.-	42'649.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	32'200.-	34'679.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	34'800.-	37'480.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	34'800.-	37'480.-

## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Véhicule de base pour: avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Veicolo base per: con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Kabine Radstand 4490 mm · Châssis-cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	32'600.-	35'110.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	37'700.-	40'603.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	35'300.-	38'018.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	39'800.-	42'865.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	39'000.-	42'003.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	41'400.-	44'588.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	43'500.-	46'850.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	34'300.-	36'941.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	36'500.-	39'311.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	36'500.-	39'311.-

## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Véhicule de base pour: avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Veicolo base per: con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Doppelkabine Radstand 3640 mm · Châssis-double cabine empattement 3640 mm · Telaio doppia cabina passo 3640 mm

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	33'800.-	36'403.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	37'400.-	40'280.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	35'400.-	38'126.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	38'600.-	41'572.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	39'000.-	42'003.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	40'200.-	43'295.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	42'200.-	45'449.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	35'400.-	38'126.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	37'600.-	40'495.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	37'600.-	40'495.-

## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Véhicule de base pour: avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Veicolo base per: con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Doppelkabine Radstand 4490 mm · Châssis-double cabine empattement 4490 mm · Telaio doppia cabina passo 4490 mm

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	35'300.-	38'018.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	38'900.-	41'895.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	38'400.-	41'357.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	41'700.-	44'911.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	40'400.-	43'511.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	43'200.-	46'526.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	45'300.-	48'788.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	36'600.-	39'418.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	38'800.-	41'788.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	38'800.-	41'788.-

## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau Koffer + Hebebühne

Véhicule de base pour: avec caisson + ridelle élévatrice

Veicolo base per: con cassettone + ponte sollevatore

Chassis-Kabine Radstand 3640 mm · Châssis-cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	31'800.-	34'249.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	35'400.-	38'126.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	33'800.-	36'403.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	36'700.-	39'526.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	37'000.-	39'849.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	38'300.-	41'249.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	40'300.-	43'403.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	32'900.-	35'433.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	35'500.-	38'234.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	35'500.-	38'234.-

## Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi



### Crafter Champion

Basisfahrzeug für: Aufbau Koffer + Hebebühne



Véhicule de base pour: avec caisson + ridelle élévatrice

Veicolo base per: con cassettone + ponte sollevatore

Chassis-Kabine Radstand 4490 mm · Châssis-cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm



Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Nm	Gesamtgewicht kg Poids total kg Peso totale kg	Preis exkl. MWST CHF Prix sans TVA CHF Prezzo IVA esclusa CHF	Preis inkl. MWST CHF Prix avec TVA CHF Prezzo IVA inclusa CHF
<b>Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore</b>						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	33'300.-	35'864.-
2.0 TDI	aut / 8	140	340	3500	38'500.-	41'465.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	36'000.-	38'772.-
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	410	3500	40'500.-	43'619.-
<b>4MOTION</b>						
2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	340	3500	39'700.-	42'757.-
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	410	3500	42'100.-	45'342.-
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	410	3500	44'200.-	47'603.-
<b>Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore</b>						
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · EU6</b> 						
2.0 TDI	man / 6	140	340	3500	35'000.-	37'695.-
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	37'200.-	40'064.-
<b>Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole · Euro VI</b> 						
2.0 BI-TDI	man / 6	177	410	3500	37'200.-	40'064.-

## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Aussen · Extérieur · Esterno</b>		
Uni-Lackierung / Peinture unie / Colori unita	●	●
Trittstufen in Frontstossstangen Marche-pieds sur le pare-chocs avant Pedane integrate nel paraurti anteriore	●	●
Kühlerschutzgitter, unlackiert, mit einer Chromleiste Grille de protection de radiateur, non peinte, avec une baguette chromée Griglia del radiatore non verniciata, con un listello cromato	●	●
2 Türen für Fahrgastraum 2 portes pour comp. passagers 2 portiere per comp. passeggeri		●
Rückwandfenster (nicht mit Kofferaufbau) Fenêtre dans la paroi arrière (pas avec structure caisson) Finestrino nella parete posteriore (non con sovrastruttura cassettone)	●	●
Positionsleuchten auf dem Dach Feux de position sur le toit Luci di posizione sul tetto	●	●
Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1899,4 mm und H = 258 mm, geschraubt (nur mit Koffer) Traverse de tête en finition étroite, L = 1899,4 mm et H = 258 mm, vissée (seulm. avec caisson alu) Supporto di chiusura nella versione stretta: L = 1899,4 mm e A = 258 mm, avvitato (solo con cassettone)	●	
Elektrische Vorbereitung für Hebebühne (nur mit Koffer) Préinstallation électrique pour pont élévateur (seulement avec caisson alu) Predisposizione elettrica per ponte sollevatore (solo con cassettone)	●	
Tagesfahrlichtschaltung / Enclenchement des phares de jour / Attivazione dei fari di giorno	●	●
Bügel-Aussenspiegel konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich Rétroviseurs extérieurs convexe avec support, clignotant LED intégré et zone grand angle Retrovisori esterni convessi con supporto a staffa, con integrato indicatore direzionale LED	●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar Rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement Retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●



## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Aussen · Extérieur · Esterno</b>		
Scheibenwischer 2-stufig mit Intervallschaltung und Waschdüsen Essuie-glace 2 vitesses avec balayage intermittent et gicleurs de lave-glace Tergicristallo intermittente con 2 velocità e spruzzatori	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung Verrouillage centrale à télécommande Chiusura centralizzata con telecomando	●	●
2 Funkklappschlüssel 2 clé radiocommandé 2 chiave con telecomando	●	●
Leuchtweitenregulierung / Réglage de la portée des phares / Fari principali regolabili in altezza	●	●
75 Liter Treibstofftank / Réservoir carburant 75 litres / Serbatoio carburante 75 litri	●	●
Motor-Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung Système start-stop du moteur avec récupération de l'énergie de freinage Motore con sistema Start & Stop, completo di recupero dell'energia in frenata	●	●
Wärmeschutzverglasung rundum Vitres athermiques partout Vetri atermici tutto attorno	●	●
2 Fenster ausstellbar im Fahrgastraum 2 fenêtres orientables dans le comp. passagers 2 finestrini orientabili nel comp. passeggeri		●
Dieselpartikelfilter / Filtre à particules / Filtro antiparticolato	●	●
Elektrische Klemmleiste und Vorbereitung für Funktionssteuergerät (Koffer ohne Vorbereitung) Borne électrique et préparation pour module de commande de fonctionnement (Caisson sans préparation) Connessione a spina elettrica e predisposizione per unità di controllo (Cassettone senza predisposizione)	●	●
2. Batterie mit Trennrelais (zyklenfest) (nur mit Koffer) 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure (cyclique) (seulm. avec caisson alu) 2 batterie con disgiuntore a relè (scarica profonda) (solo con cassettone)	●	



## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Innen · Intérieur · Interno</b>		
LED Fahrerhausbeleuchtung Éclairage LED de la cabine conducteur Illuminazione della cabina di guida con luci LED	●	●
2 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus 2 prises 12 volts dans la cabine conducteur 2 prese da 12 V nella cabina di guida	●	●
4 Becherhalter im Fahrerhaus 4 porte-gobelets dans la cabine conducteur 4 portabicchieri nella cabina di guida	●	●
Haltegriff an der A-Säule auf Fahrer- und Beifahrerseite Poignée sur le montant A, côté conducteur et passager avant Maniglia nel montante anteriore, lato conducente e lato passeggero anteriore	●	●
Radio «Composition Colour», 4 Lautsprechern, 3 Jahre We Connect Plus Radio «Composition Colour», 4 haut-parleurs, 3 ans We Connect Plus Radio «Composition Colour», 4 altoparlanti, 3 anni We Connect Plus	●	●
Digitaler Radioempfang DAB+ Réception radio numérique DAB+ Ricezione radio digitale DAB+	●	●
Heiz- und Frischluftanlage mit mehrstufigem Frischluftgebläse, Umluftbetrieb Dispositif d'air chaud et d'air frais avec ventilateur à air frais de plusieurs niveaux, soufflant Impianto di riscaldamento e ventilazione con regolazione dell'intensità, modalità ricircolo dell'aria	●	●
Mittelausströmer, seitliche Ausströmer, Fussraumausströmer und Defrosterdüsen Buses d'évacuation d'air: centrale, latérale, zone pied; buses de dégivrage Bocchette dell'aria centrali, laterali, nel vano piedi e ugelli per lo sbrinamento	●	●



## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Innen · Intérieur · Interno</b>		
Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus Lève-glaces électriques dans la cabine du conducteur Alzavetri elettrici nella cabina del conducente	●	●
Handschuhfach und Ablagefächer im Armaturenbrett Boîte à gants et vide-poches dans le tableau de bord Portaoggetti nel cruscotto	●	●
Ablagefächer in den Fahrerhaustüren Vide-poches sur les portes gauche et droite avant Portaoggetti nelle porte a destra e a sinistra davanti	●	●
Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Geschwindigkeit, Gesamt- / Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit Combiné d'instruments (km/h); affichage de la vitesse, du trajet global / journalier, du nombre de tours minutes, des réserves de carburant et de l'heure Quadro strumenti (km/h): velocità, contachilometri (totale e parziale), contagiri, livello di carburante e orologio	●	●
Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung (nur mit Koffer) Préparation pour éclairage de l'espace de chargement (seulm. avec caisson alu) Predisposizione per l'illuminazione del comp. di carico (solo con cassettone)	●	
Ablagenpaket 2: Dachgalerie mit zwei 1 DIN-Schächten und Leseleuchte Pack rangement 2: galerie de toit avec deux emplacements 1-Din et lampe de lecture Box portaoggetti 2: galleria portaoggetti nel cielo con due vani DIN A4 e luci di lettura	●	●

## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Sitze · Sièges · Sedili</b>		
2 Einzelsitze im Fahrerhaus 2 sièges individuels dans la cabine du conducteur 2 sedili individuali nella cabina conducente	●	●
Staufach unter der 4-sitzigen Bank hinten Caisson de rangement sous la banquette à 4 places arrière Cassetta per riporre oggetti sotto la banca a 4 posti posteriore		●
Sitzbezüge in Stoff Habillage des sièges avec tissu Rivestimento sedili in stoffa	●	●
<b>Fahrwerk und Räder · Châssis et roues · Assetto e ruote</b>		
Stahlfelgen 16" mit Reifen 205/75 R16 (4M 235/65 R16) Jantes en acier 16" avec pneus 205/75 R16 (4M 235/65 R16) Cerchi in acciaio 16" e pneumatici 205/75 R16 (4M 235/65 R16)	●	●
Vorderachse mit McPherson Federbeinen, Stabilisator und Koppelstange Essieu avant avec jambe de suspension McPherson, stabilisateur et bielle d'appui Asse anteriore con ammortizzatori McPherson, stabilizzatore e barra di accoppiamento	●	●
Hinterachse als Starrachse mit Längsblattfedern und Anschlagpuffern Essieu arrière rigide avec ressorts à lames et butoirs d'amortissement Asse posteriore: assale rigido con molle a balestra e tampone di fine corsa	●	●
Tire Mobility Set (Reifendichtmittel und 12 Volt Kompressor) Tire Mobility Set (Produit d'étanchéité pour pneus et compresseur 12 Volt) Tire Mobility Set (Sigillante per pneumatici e compressore 12 Volt)	●	●

## Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		
<b>Sicherheit · Sécurité · Sicurezza</b>		
Scheibenbremsen vorne und hinten Freins à disques avant et arrière Freni a disco davanti e dietro	●	●
Elektromechanische Lenkung, Lenkrad in Höhe und Reichweite verstellbar Direction électromécanique, volant réglable en hauteur et distance Sterzo elettromeccanico, regolabile in altezza e profondità	●	●
Berganfahrassistent / Assistant de démarrage en côte / Assistente di partenza in salita	●	●
Airbag für Fahrer / Airbag pour conducteur / Airbag per conducente	●	●
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung vorne und elektrischer Gurtstraffer für den Fahrer Ceinture de sécurité trois points automatique avec réglage de hauteur de ceinture à l'avant et rétracteur de sangle électrique pour le conducteur Cintura di sicurezza automatica a tre punti, con regolatore dell'altezza nella fila anteriore e pretensionatore elettrico sul lato conducente	●	●
4 Sicherheitsgurten im Fahrgastraum 4 ceintures de sécurité dans le comp. passagers 4 cinture di sicurezza nel comp. passeggeri		●
Ablendbarer Innenspiegel Rétroviseur intérieur 2 positions Specchio retrovisore interno antiabbagliante	●	●
Elektronische Wegfahrsperr Blocage du démarreur électronique Sistema con bloccaggio d'avviamento elettronico	●	●
Lenkradsperr Verrouillage de la direction / Bloccaggio del volante	●	●
Nebelschlussleuchte / Feu antibrouillard arrière / Luce fendinebbia posteriore	●	●
ESP, elektronisches Stabilitätsprogramm und ABS ESP, programme de stabilité électronique et ABS ESP, programma stabilizzatore elettronico e ABS	●	●

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
Pakete • Packs • Pacchetti	CHF	CHF				
<b>#Q2 Paket «Schweiz»</b> Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Ablagefach, Elektrische Luft-Zusatzheizung (1400 W), Komfortsitz für Fahrer, Vorbereitung für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz, Steckdose und Steuergerät <b>Pack «Suisse»</b> Banquette double passager avant à droite, avec compartiment de rangement, chauffage d'appoint soufflant électrique (1400 W), siège confort pour le conducteur, préparation pour dispositif d'attelage (stabilisateur d'attelage incl.) avec jeu de câbles, prise et module de commande <b>Pacchetto «Svizzera»</b> Panca doppia anteriore per il passeggero con vano portaoggetti, riscaldamento ad aria elettrico supplementare (1400 W), sedile conforto per conducente, predisposizione per dispositivo di traino (con stabilizzazione dell'oscillazione) con cablaggio, presa di corrente e unità di controllo	945	1018	○	○	○	○
<b>ZTL Paket «Trendline»</b> 4 12 V Steckdosen im Fahrerhaus, Chrom-Paket, Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium, Handschuhfach abschliessbar, Kühlerschutzgitter lackiert, mit 3 Chromleisten, Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht, Trittschwellenbeleuchtung vorne (nur mit 3TC, 3TE, 3TF) <b>Pack «Trendline»</b> 4 prises 12 V dans l'habitacle, pack chrome, mesures d'insonorisation intérieure Premium, boîte à gants verrouillable, grille de protection de radiateur peinte avec 3 baguettes chromées, phares antibrouillard, éclairage de bifurcation incl., éclairage des marchepieds à l'avant (seulm. avec 3TC, 3TE, 3TF) <b>Pacchetto «Trendline»</b> 4 prese 12 V nella cabina del conducente, pacchetto cromo, dispositivo di attenuazione del rumore interno Premium, portaoggetti con serratura a chiave, frontale laccato con 3 modanature cromate, fari fendinebbia e luci di svolta, illuminazione del gradino anteriore (solo con 3TC, 3TE, 3TF)	745	803	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
Pakete • Packs • Pacchetti		CHF	CHF				
ZF1	<b>Paket «Fahrerassistenz 1»</b> Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen), Spurhalteassistent «Lane Assist», Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer <b>Pack «Assistance à la conduite 1»</b> Volant multifonctions (3 branches), assistant au maintien de la trajectoire «Lane Assist», régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse <b>Pacchetto «Assistenza di guida 1»</b> Volante multifunzione (3 raggi), segnalazione allontanamento dalla corsia «Lane Assist», impianto di regolazione della velocità con limitatore di velocità	1100	1185	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ZF2	<b>Paket «Fahrerassistenz 2»</b> Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen), Spurhalteassistent «Lane Assist», Automatische Distanzregelung ACC bis 160 km/h, inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer, Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» <b>Pack «Assistance à la conduite 2»</b> Volant multifonctions (3 branches), assistant au maintien de la trajectoire «Lane Assist», régulation automatique de la distance ACC jusqu'à 160 km/h avec limiteur de vitesse, système de surveillance périphérique «FrontAssist» <b>Pacchetto «Assistenza di guida 2»</b> Volante multifunzione (3 raggi), segnalazione allontanamento dalla corsia «Lane Assist», regolazione automatica della distanza ACC fino a 160 km/h, con limitatore di velocità, sistema di controllo perimetrale «Front Assist»	1685	1815	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ZLS	<b>Paket «Licht &amp; Sicht»</b> Fernlichtregulierung «Light Assist», Tagfahrlicht mit automatischer Fahrlichtschaltung, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor <b>Pack «Lumière &amp; Visibilité»</b> Régulation des feux de route «Light Assist», feux de jour avec activation automatique des feux de position, essuie-glace à balayage intermittent avec capteur de pluie et de lumière <b>Pacchetto «luce e visibilità»</b> Regolazione delle luci abbaglianti «Light Assist», luci diurne ad attivazione automatica, tergicristalli intermittenti con sensori luce e pioggia	415	447	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
Pakete • Packs • Pacchetti		CHF	CHF				
ZW1	<b>Winter-Paket</b> Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, beheizbar, Elektrische Luft-Zusatzheizung (1400 W), Scheinwerfer-Reinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzeige und vergrössertem Waschwasserbehälter (7 l), Scheibenwaschdüsen vorne, beheizbar (nur mit KH6, ZK2) <b>Pack hiver</b> Pare-brise en verre feuilleté en vitrage athermique dégivrant, chauffage d'appoint soufflant électrique (1400 W), Dispositif lave-phares avec affichage du niveau de liquide de lavage et réservoir à liquide de lavage plus volumineux (7 l), Gicleurs d'essuie-glace chauffants à l'avant (seulm. avec KH6, ZK2) <b>Pacchetto inverno</b> Parabrezza in vetro stratificato atermico riscaldabile, riscaldamento ad aria elettrico supplementare (1400 W), Impianto lavafari con indicatore del livello dell'acqua e serbatoio più capiente (7 l), Ugelli dei tergicristalli anteriori riscaldabili (solo con KH6, ZK2)	780	841	○	○	○	○
Auf- / Ablastung • Augmentation – réduction du poids • Aumentazione – Riduzione di peso		CHF	CHF				
1UV	Auflastung des zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 t auf 3,88 t (nur mit 9NI oder 9NP, 7H1, 4N7, AT2, 8SY oder 8SZ, ZF2, 07J, VV8) (nur für Fahrzeuge mit 177 PS / Frontantrieb:automat, manuell / 4Motion: automat / Heckantrieb: mit RS 4490) Augmentation du poids total de 3,5 t à 3,88 t (seulm. avec 9NI ou 9NP, 7H1, 4N7, AT2, 8SY ou 8SZ, ZF2, 07J, VV8) (uniquement pour les véhicules avec 177 ch / traction avant: automatique, manuelle / 4Motion: automatique / propulsion arrière: avec emp. 4490 mm) Peso totale aumentato di 3,5 t a 3,88 t (solo con 9NI o. 9NP, 7H1, 4N7, AT2, 8SY o. 8SZ, ZF2, 07J, VV8) (solo per veicoli con 177 CV / trazione anteriore: automatica, manuale / 4Mozione: automatica / trazione posteriore: con passo 4490 mm)	2100	2262	○	○	○	○
07J	Zulassung als 3.88 t (nur mit 1UV) Homologation comme 3.88 t (seulm. avec 1UV) Omologazione per 3.88 t (son con 1UV)	0	0	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto



## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Abschliessbare Radschrauben • Boulons antivol pour jantes • Bulloni antifurto per cerchioni</b>		CHF	CHF				
1PB	Radschrauben, abschliessbar Boulons anti-vol pour jantes en alu Bulloni antifurto per cerchioni in alluminio	35	38	○	○	○	○
<b>Abschlussträger • Traverse de tête • Supporto di chiusura</b>		CHF	CHF				
AT2	Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1899,4 mm und H = 258 mm, geschraubt (nur mit Koffer) Traverse de tête en finition étroite, L = 1899,4 mm et H = 258 mm, vissée (seulm. avec caisson alu) Supporto di chiusura nella versione stretta: L = 1899,4 mm e A = 258 mm, avvitato (solo con cassettone alluminio)	60	65	○	○	○	○
AT4	Abschlussträger in breiter Ausführung mit L = 1899 mm und H = 258 mm, geschraubt Traverse de tête en finition large, L = 1899 mm et H = 258 mm, vissée Supporto di chiusura nella versione larga: L = 1899,4 mm e A = 258 mm, avvitato	-	-	●	●	●	●
<b>Anhängevorrichtung • Dispositif d'attelage • Dispositivo di traino</b>		CHF	CHF				
1D1	Anhängevorrichtung, starr (inkl. Gespannstabilisierung) Dispositif d'attelage rigide (stabilisation de l'attelage incl.) Dispositivo di traino, fisso (con stabilizzazione dell'oscillazione)	710	765	○	○	○	○
1D2	Anhängevorrichtung, abnehmbar (inkl. Gespannstabilisierung) Dispositif d'attelage amovible (stabilisation de l'attelage incl.) Dispositivo di traino amovibile (con stabilizzazione dell'oscillazione)	890	959	○	○	○	○
1D7	Vorbereitung für Anhängevorrichtung (inkl. Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät (ohne Stecker) Préparation pour dispositif d'attelage (stabilisateur d'attelage incl.) avec jeu de câbles et module de commande (sans prise) Predisposizione per dispositivo di traino (con stabilizzazione dell'oscillazione) con cablaggio e unità di controllo (senza presa)	180	194	○	○	○	○
1D8	Vorbereitung für Anhängevorrichtung (inkl. Gespannstab.) mit Kabelsatz, Steckdose, Steuergerät und Anhängelock Préparation pour dispositif d'attelage (stabilisateur d'attelage incl.) avec jeu de câbles, prise, module de commande et support de montage Predisposizione per dispositivo di traino (con stabilizzazione dell'oscillazione) con cablaggio, presa di corrente, unità di controllo e sistema di traversa	590	636	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Airbag</b>	CHF	CHF				
4UF Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung (nur mit 3QN) Airbags pour conducteur et passager avant avec désactivation de l'airbag passager avant (seulm. avec 3QN) Airbag per conducente e passeggero con disattivazione dell'airbag del passeggero (solo con 3QN)	235	254	○	○	○	○
<b>Aussenspiegel • Rétroviseurs extérieurs • Retrovisori esterni</b>	CHF	CHF				
3BL Bügel-Aussenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich (nur mit 3AQ) Rétroviseurs extérieurs avec support à gauche, convexe, avec clignotant LED intégré et vision grand-angle Retrovisore esterno con supporto a sinistra, convesso, con lampeggiatori LED incorporati e grandangolo	-	-	●	●	●	●
3AQ Bügel-Aussenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich Rétroviseurs extérieurs avec support à droite, convexe, avec clignotant LED intégré et vision grand-angle Retrovisore esterno con supporto a destra, convesso, con lampeggiatori LED incorporati e grandangolo	-	-	●	●	●	●
+B2 ohne Bügel-Aussenspiegel für Aufbautenbreiten bis 2159 mm Sans rétroviseurs extérieurs avec support pour une largeur de superstructure jusqu'à 2159 mm Senza Retrovisori esterni con supporto per una larghezza della sovrastruttura fino a 2159 mm	0	0	○	○	○	○
<b>Anhaltewegverkürzung • Réduction de la distance d'arrêt • Riduzione dello spazio di arresto</b>	CHF	CHF				
6K2 Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» mit City-Notbremsfunktion (nur mit 8T6) Système de surveillance périphérique «FrontAssist» avec fonction de freinage d'urgence City (seulm. avec 8T6) Sistema perimetrale «Front Assist» con funzione di frenata d'emergenza City (solo con 8T6)	285	307	○	○	○	○
6K3 Umfeldbeobachtungssystem «Front Assist» mit City-Notbremsfunktion (für automat. Distanzregelung ACC bis 160 km/h) Système de surveillance périphérique «FrontAssist» avec fonction de freinage d'urgence City (pour ACC jusqu'à 160 km/h) Sistema perimetrale «Front Assist» con funzione di frenata d'emergenza City (per ACC fino a 160 km/h)	-	-	P	P	P	P

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Bodenbeläge im Fahrerhaus • Revêtements de sol dans la cabine conducteur • Rivestimenti del pavimento nella cabina di guida</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
5AA	Ohne Bodenbelag im Fahrerhaus Sans revêtement de sol dans la cabine conducteur Nessun rivestimento del pavimento nella cabina di guida	0	0	○	○	○	○
5AC	Bodenbelag im Fahrerhaus aus Gummi Revêtement de sol dans la cabine conducteur en caoutchouc Rivestimento del pavimento in gomma nella cabina di guida	-	-	●	●	●	●
<b>Akutische Warnanlage • Avertisseur acoustique • Segnalazione acustica</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
IL2	Akutische Warnanlage für eingelegten Rückwärtsgang, abschaltbar Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée, désactivable Impianto di segnalazione acustica per retromarcia inserita, disattivabile	305	329	○	○	○	○
<b>Ablegbarer Handbremshebel • Frein de stationnement éliminable • Freno di stazionamento scartato</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
UH1	Ablegbarer Handbremshebel Frein de stationnement éliminable Freno di stazionamento scartato	70	76	○	○	○	○
<b>Batterien / Generatoren • Batteries / générateurs • Batteria / Generatori</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9BE	Batterie Hauptschalter Interrupteur principal de la batterie Interuttore principale per batteria	125	135	○	○	○	○
NY4	Vliesbatterie und Generator mit erhöhter Kapazität (nur mit KH6, ZK2) Batterie à fibres et générateur à capacité supérieure (seulm. avec KH6, ZK2) Batteria al gel e generatore con capacità aumentata (solo con KH6, ZK2)	345	372	○	○	○	○
NY5	Vliesbatterie und Generator Batterie à fibres et générateur Batteria al gel e generatore	125	135	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Bergabfahrassistent • Assistant de démarrage en pente • Assistenza per partenza disposizione velocità costante in discesa</b>		CHF	CHF				
UG5	Bergabfahrassistent (nur für 4Motion) Assistant de démarrage en pente (pour 4Motion) Assistenza per partenza disposizione velocità costante in discesa (per 4Motion)	90	97	○	○	○	○
<b>Bordwerkzeug und Wagenheber • Outillage de bord et cric • Kit di strumenti e martinetto</b>		CHF	CHF				
1S1	Bordwerkzeug und Wagenheber Outillage de bord et cric Kit di strumenti e martinetto	60	65	○	○	○	○
1S3	Bordwerkzeug Outillage de bord Kit di strumenti	-	-	●	●	●	●
<b>Betriebsspannung • Tension de fonctionnement • Tensione d'esercizio</b>		CHF	CHF				
9Z3	230 V Steckdose Prise 230 V Presse 230 V	210	227	○	○	○	○
<b>Beheizbare Scheibenwaschdüsen • Gicleurs d'essuie-glace chauffants • Ugelli di tergicristalli riscaldabili</b>		CHF	CHF				
8X3	Scheibenwaschdüsen vorne, beheizbar Gicleurs de lave-glace chauffants Ugelli di tergicristalli riscaldabili	50	54	○	○	○	○
<b>Chrom-Paket • Pack Chrome • Pacchetto cromo</b>		CHF	CHF				
QJ1	Chrom-Paket Pack chrome Pacchetto cromo	-	-	P	P	P	P

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Dachblinkleuchten • Clignotants de toit • Lampeggiatori sul tetto</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9H2	Dachblinkleuchten-Vorbereitung Préparation pour clignotants supplémentaires sur superstructures Preparazione per lampeggiatori supplementari per sovrastrutture	165	178	○	○	○	○
<b>Dämpfung / Federung Fahrwerk • Amortisseurs / suspensions du châssis • Sospensioni / Ammortizzatori</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
1BJ	Federung/Dämpfung, verstärkt mit Beibehaltung der Basis-Stabilisierung Ressorts avant et arrière renforcés Molleggio rinforzato anteriore e posteriore	200	216	○	○	○	○
2MF	Federung/Dämpfung, standard und Stabilisierung, verstärkt (für erhöhte Beladungsschwerpunkte) Stabilisateurs avant et arrière renforcés Stabilizzatori rinforzati anteriore e posteriore	125	135	○	○	○	○
2MG	Federung/Dämpfung, verstärkt und Stabilisierung, verstärkt Suspensions/amortisseurs, renforcés et stabilisation renforcés Sospensioni/Ammortizzatori, rinforzati e di stabilizzazione rinforzati	320	345	○	○	○	○
<b>Differentialsperre • Blocage de différentiel • Bloccaggio del differenziale</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
1Y4	Differentialsperre hinten (nur für 4M) Blocage de différentiel arrière (seulm. pour 4M) Bloccaggio del differenziale posteriore (solo per 4M)	685	738	○	○	○	○
<b>Drehzahlregelung • Régulation du régime • Regolazione del regime</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
US1	Drehzahlkonstanthaltung (nur mit IP3, IS2 – IS8) Régulation du régime à un niveau constant (seulm. avec IP3, IS2 – IS8) Regolazione del regime a livello costante (solo con IP3, IS2 – IS8)	170	184	○	○	○	○
US2	Drehzahlregler, elektronisch und variabel (nur mit IP3, IS2 – IS8) Régulation électronique du régime, variable (seulm. avec IP3, IS2 – IS8) Regolazione elettronica del regime, variabile (solo con IP3, IS2 – IS8)	170	184	○	○	○	○

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>System-Diebstahlschutz • Dispositif antivol • Sistema di allarme antifurto</b>	CHF	CHF				
7AA Wegfahrsperrung, elektronisch Anti-démarrage électronique Sistema con bloccaggio d'avviamento elettronico	-	-	●	●	●	●
7AQ Diebstahl-Alarmanlage mit Back-up-Horn, Innenraumüberwachung und Abschleppschutz Système d'alarme antivol avec klaxon back-up, surveillance de l'habitacle et protection contre le remorquage Sistema di allarme antifurto con clacson, sorveglianza interna e protezione antirimorchio	595	641	○	○	○	○
<b>Zweite Sitzreihe • Deuxième rangée de sièges • Seconda fila di sedili</b>	CHF	CHF				
3UA Ohne Sitze, in der 2. Sitzreihe Sans sièges dans la 2 <sup>ème</sup> rangée Senza panca a 4 posti	0	0			○	○
<b>Fahrtenschreiber • Tachygraphe • Tachigrafo</b>	CHF	CHF				
9NF Vorbereitung Tachograph Préparation du tachygraphe Predisposizione per tachigrafo	505	544	○	○	○	○
9NI Digitaler Tachograf (Smart TCO) (nur mit 4N7) Tachygraphe numérique (Smart TCO) (seulm. avec 4N7) Tachigrafo digitale (Smart TCO) (solo con 4N7)	775	835	○	○	○	○
9NP Digitaler Tachograf für den Einsatz mit Blaulicht und Martinshorn (Smart TCO) (nur mit 4N7) Tachygraphe numérique pour interventions avec gyrophare bleu et sirène (Smart TCO) (seulm. avec 4N7) Tachigrafo digitale con registrazione per girofaro blu e avvisatore (Smart TCO) (solo con 4N7)	775	835	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Flotten-Management-Systemschnittstelle • Interface du système de gestion des flottes • Interfaccia di sistema gestione flotte</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
IP3	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematikvorbereitung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con predisposizione telematica	695	749	○	○	○	○
IP4	Elektrische Klemmleiste und Vorbereitung für Funktionssteuergerät Borne électrique et préparation pour module de commande de fonctionnement Connessione a spina elettrica e predisposizione per unità di controllo	-	-	●	●	●	●
IS1	Elektrische Klemmleiste (nur mit 8FG, 8FB, 8FD) [Vorbereitung Funktionssteuergerät entfällt] Borne électrique (seulm. avec 8FG, 8FB, 8FD) [Préparation pour télématique supprimé] Connessione a spina elettrica (solo con 8FG, 8FB, 8FD) [deselezione predisposizione telematica]	95	103	○	○	○	○
IS2	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec programmation pour ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con programmazione ABH	495	534	○	○	○	○
IS3	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematik- Vorbereitung und mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique et programmation ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con predisposizione telematica e programmazione ABH	765	824	○	○	○	○
IS4	Funktionssteuergerät 1 Module de commande de fonctionnement 1 Unità di controllo 1	350	377	○	○	○	○
IS5	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1	425	458	○	○	○	○
IS6	Funktionssteuergerät 1 mit Telematik-Vorbereitung Module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique Unità di controllo 1 con predisposizione telematica	615	663	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Flotten-Management-Systemschnittstelle • Interface du système de gestion des flottes • Interfaccia di sistema gestione flotte</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
IS7	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 2 mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 2 avec programmation pour ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 2 con programmazione ABH	540	582	○	○	○	○
IS8	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 2 mit Telematik- Vorbereitung und mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 2 avec préparation pour télématique et programmation ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 2 con predisposizione telematica e programmazione ABH	805	867	○	○	○	○
<b>Kofferaufbau • Cassion • Cassettone</b>							
IP3	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematikvorbereitung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con predisposizione telematica	605	652	○	○		
IP4	Elektrische Klemmleiste und Vorbereitung für Funktionssteuergerät Borne électrique et préparation pour module de commande de fonctionnement Connessione a spina elettrica e predisposizione per unità di controllo	-65	-70	○	○		
IS1	Elektrische Klemmleiste (nur mit 8FG, 8FB, 8FD) [Vorbereitung Funktionssteuergerät entfällt] Borne électrique (seulm. avec 8FG, 8FB, 8FD) [Préparation pour télématique supprimé] Connessione a spina elettrica (solo con 8FG, 8FB, 8FD) [deselezione predisposizione telematica]	-	-	●	●		
IS2	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec programmation pour ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con programmazione ABH	400	431	○	○		
IS3	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematik- Vorbereitung und mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique et programmation ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1 con predisposizione telematica e programmazione ABH	670	722	○	○		
IS4	Funktionssteuergerät 1 Module de commande de fonctionnement 1 Unità di controllo 1	255	275	○	○		

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto



## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Flotten-Management-Systemschnittstelle • Interface du système de gestion des flottes • Interfaccia di sistema gestione flotte</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
<b>Kofferaufbau • Cassion • Cassettone</b>							
IS5	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 Borne électrique et module de commande de fonctionnement 1 Connessione a spina elettrica e unità di controllo 1	330	356	○	○		
IS6	Funktionssteuergerät 1 mit Telematik-Vorbereitung Module de commande de fonctionnement 1 avec préparation pour télématique Unità di controllo 1 con predisposizione telematica	525	566	○	○		
IS7	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 2 mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 2 avec programmation pour ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 2 con programmazione ABH	450	485	○	○		
IS8	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 2 mit Telematik- Vorbereitung und mit ABH-Programmierung Borne électrique et module de commande de fonctionnement 2 avec préparation pour télématique et programmation ABH Connessione a spina elettrica e unità di controllo 2 con predisposizione telematica e programmazione ABH	715	771	○	○		
<b>Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Limiteur de vitesse • Limitazione di velocità</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
7H1	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 90 km/h (nicht deaktivierbar) Limite de la vitesse maximale à 90 km/h (ne peut pas être désactivé) Limitazione di velocità a 90 km/h (non disattivabile)	130	141	○	○	○	○
7H2	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 100 km/h (nicht deaktivierbar) Limite de la vitesse maximale à 100 km/h (ne peut pas être désactivé) Limitazione di velocità a 100 km/h (non disattivabile)	130	141	○	○	○	○
7H3	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 120 km/h (nicht deaktivierbar) Limite de la vitesse maximale à 120 km/h (ne peut pas être désactivé) Limitazione di velocità a 120 km/h (non disattivabile)	130	141	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Geschwindigkeitsregelanlage • Régulateur de vitesse • Impianto di regolazione della velocità</b>		CHF	CHF				
8T6	Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer Régulateur de vitesse, limiteur de vitesse inclus Impianto di regolazione della velocità con limitatore di velocità	390	421	○	○	○	○
<b>Geschwindigkeitswarnanlage • Alarme de dépassement de vitesse • Dispositivo di segnalazione della velocità</b>		CHF	CHF				
6Y1	Geschwindigkeitswarnanlage Alarme de dépassement de vitesse Dispositivo di segnalazione della velocità	125	135	○	○	○	○
<b>Hochgesetzte Bremsleuchte • Feu de stop surélevé • 3<sup>a</sup> luce di stop</b>		CHF	CHF				
8R6	Vorbereitung für 3. Bremsleuchte, hochgesetzt Préparation pour un 3 <sup>ème</sup> feu de stop surélevé Predisposizione per 3 <sup>a</sup> luce di stop	30	33	○	○	○	○
<b>Heckfenstereinsatz • Fenêtre de hayon • Lunotto posteriore</b>		CHF	CHF				
4HM	Heckfenster Fenêtre arrière Lunotto posteriore	-	-	●	●	●	●
<b>Heizung-Klimaanlage • Chauffage / Climatisation • Riscaldamento / Climatizzazione</b>		CHF	CHF				
ZK2	Climatronic mit Stauluftregelung, FCKW-frei Climatronic avec réglage de l'air comprimé, sans CFC Climatronic con regolazione della condensazione, senza clorofluorocarburi	2630	2833	○	○	○	○
KH6	Klimaanlage «Climatic» im Fahrerhaus Climatisation «Climatic» avec sortie d'air avant Climatizzazione «Climatic» con diffusori anteriori	1785	1923	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Hauptscheinwerfer • Phares • Fari</b>		CHF	CHF				
8IT	LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht Phares principaux LED avec feux diurnes LED Fari principali a LED con luci diurne a LED	1130	1218	○	○	○	○
<b>Innenleuchten Fahrgast / Laderaum • Éclairage de l'habitacle / espace de chargement • Illuminazione del comp. passeggeri / di carico</b>		CHF	CHF				
9CX	Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung (nur mit Aufbau Koffer) Préparation pour éclairage de l'espace de chargement (seulm. avec structure caisson) Predisposizione per l'illuminazione del comp. di carico (solo con sovrastruttura cassettone)	120	130	●	●	●	●
<b>Instrumententafel • Tableau de bord • Cruscotto</b>		CHF	CHF				
4N7	Schalttafel mit Sonderanbauten Tableau de bord avec pièces spéciales Cruscotto con equipaggiamento speciale	65	71	○	○	○	○
<b>Kompass / Verkehrszeichenanzeige • Boussole / affichage des panneaux de signalisation • Bussola / indicazione segnali stradali</b>		CHF	CHF				
QR9	Verkehrszeichenerkennung (nur mit ZID, ZIE und ZK2, ZA3, ZLS) Identification des panneaux de signalisation (seulm. avec ZID, ZIE und ZK2, ZA3, ZLS) Dispositivo per la segnalazione del traffico (solo con ZID, ZIE und ZK2, ZA3, ZLS)	310	334	○	○	○	○
<b>Kamerasysteme / Umfeldsensorik • Systèmes de caméra / capteurs périphériques • Sistemi telecamera</b>		CHF	CHF				
KA8	Rückfahrkamera-Vorbereitung Préparation pour caméra de recul Predisposizione per la telecamera di retromarcia	35	38	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Kühlerschutzgitter • Grille de protection de radiateur • Frontale</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
6KA Kühlerschutzgitter, unlackiert, mit einer Chromleiste Grille de protection de radiateur non peinte avec baguette chromée Frontale non laccato con una modanatura cromata	-	-	●	●	●	●
6KD Kühlerschutzgitter, lackiert, mit drei Chromleisten Grille de protection de radiateur peinte avec trois baguettes chromées Frontale laccato con tre modanature cromate	-	-	P	P	P	P
<b>Lichtassistenzsysteme • Assistant d'éclairage • Sistemi di assistenza luci</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
8G1 Fernlichtregulierung «Light Assist» (nur mit ZA3, ZK2) Régulation des feux de route «Light Assist» (seulm. avec ZA3, ZK2) Regolazione delle luci abbaglianti «Light Assist» (solo con ZA3, ZK2)	150	162	○	○	○	○
<b>Lenkräder • Volants • Volante</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
2ZA Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen) Volant multifonctions (3 branches) Volante multifunzione (3 raggi)	335	361	○	○	○	○
2ZW Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), beheizbar (mit ZAC, ZF1, ZF2 235.- exkl. MWST) Volant cuir multifonctions (3 branches), chauffant (avec ZAC, ZF1, ZF2 235.- TVA excl.) Volante multifunzione (3 raggi) riscaldabile (con ZAC, ZF1, ZF2 235.- IVA escl.)	580	625	○	○	○	○
<b>Multifunktionsanzeige • Affichage multifonctions • Indicatore multifunzioni</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9S5 Multifunktionsanzeige «Plus» Affichage multifonctions «Plus» Indicatore multifunzioni «Plus»	0	0	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Müdigkeitserkennung • Détecteur de fatigue • Sistema di rilevamento della stanchezza</b>		CHF	CHF				
EM1	Müdigkeitserkennung Détecteur de fatigue Sistema di rilevamento della stanchezza	25	27	○	○	○	○
<b>Nebenabtrieb vom Getriebe • Commande auxiliaire de la boîte de vitesses • Presa di forza dalla scatola del cambio</b>		CHF	CHF				
OR0	Ohne Nebenabtrieb vom Getriebe Sans commande auxiliaire de la boîte de vitesses Senza presa di forza dalla scatola del cambio	-	-	●	●	●	●
OR1	Nebenabtrieb vom Getriebe [28Kw] ohne Flansch (Nur mit IS2, IS3, IS7, IS8, US1 oder US2) Prise de force de la boîte de vitesses, arbre sans flasque (seulement avec IS2, IS3, IS7, IS8, US1 ou US2) Presa di forza dal cambio, albero secondario senza flangia (solo con IS2, IS3, IS7, IS8, US1 ou US2)	1040	1121	○	○	○	○
<b>Nebelscheinwerfer • Phares antibrouillard • Fari fendinebbia</b>		CHF	CHF				
8WH	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht Phares antibrouillard et feu de bifurcation Fari fendinebbia e luce di svolta	275	297	○	○	○	○
<b>Räder, Reifen • Roues, Pneus • Ruote, Pneumatici</b>		CHF	CHF				
PR7	4 Alufelgen in silber 6,5 J x 17 mit Reifen 235/60 R17 4 jantes en alu argent 6,5 J x 17 avec pneus 235/60 R17 argent 4 cerchioni in alluminio argento 6,5 J x 17 con pneum. 235/60 R17	1645	1772	○	○	○	○
7K3	Reifendruckkontrollanzeige Contrôle de la pression des pneus Controllo della pressione dei pneumatici	390	421	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Châssis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Radabdeckungen • Enjoliveurs de roue • Calotte per ruote</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
1ND Radvollblenden (für 16"-Stahlräder) Enjoliveurs de roues intégraux (pour roues acier de 16") Calotte per ruote complete (per ruote acciaio 16")	95	103	○	○	○	○
1NE Radmittenabdeckungen Cache-moyeu Coprimezzo	-	-	●	●	●	●
1NP Radmittenabdeckungen mit Chrom-Emblem Cache-moyeu avec logo chromé Coprimezzo con emblema cromato	-	-	P	P	P	P
<b>Reserverad / Pannenset • Roue de secours / kit de réparation • Ruota di scorta / Set riparazione</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
ZR8 Reserverad mit Stahlfelge anstelle Tire Mobility Set (nicht mit AT0) Roue de secours sur jante en acier au lieu du kit Tire Mobility (pas avec AT0) Ruota di scorta con cerchione in acciaio al posto del Tire Mobility Set (non con AT0)	180	194	○	○	○	○
1G8 Tire Mobility Set (Reifendichtmittel und 12 Volt Kompressor) Tire Mobility Set (Produit d'étanchéité pour pneus et compresseur 12 Volt) Tire Mobility Set (Sigillante per pneumatici e compressore 12 Volt)	-	-	●	●	●	●
<b>Reifensorte • Types de pneus • Tipo di pneumatici</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
VG0 Sommerreifen Pneus d'été Pneumatici da estate	-	-	●	●	●	●
VG1 Ganzjahresreifen Pneus toutes saisons Pneumatici «ogni stagioni»	220	237	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Radio, Navigationssystem • Autoradio, Système de navigation • Radio, Sistema di navigazione</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
ZI4 / Radio «Composition Colour» mit 6.5"-Farbdisplay, 4 Lautsprechern, Mobiltelefonschnittstelle, 3 Jahre We Connect Plus R23 Radio «Composition Colour» avec 6.5" écran couleur, 4 haut-parleurs, interface pour téléphone mobile, 3 ans We Connect Plus Radio «Composition Colour» con 6.5" display a colori, 4 altoparlanti, interfaccia per cellulare, 3 anni We Connect Plus	-	-	●	●	●	●
ZID / Radio «Composition Media» mit 8"-Touchscreen, 4 Lautsprechern, Streaming & Internet, Mobiltelefonschnittstelle, 3 Jahre We Connect Plus R25 Radio «Composition Media» avec 8" écran tactile, 4 haut-parleurs, streaming & internet, interface pour téléphone mobile, 3 ans We Connect Plus Radio «Composition Media» con 8"-touchscreen, 4 altoparlanti, streaming & internet, interfaccia per cellulare, 3 anni We Connect Plus	755	814	○	○	○	○
ZIE / Navigationssystem «Discover Media» mit 8"-Touchscreen, 4 Lautsprecher, Streaming & Internet, Mobiltelefon-Schnittstelle, 3 Jahre We Connect Plus R27 Système de navigation «Discover Media» avec 8" écran tactile, 4 haut-parleurs, streaming & internet, interface pour téléphone mobile, 3 ans We Connect Plus Sistema di navigazione «Discover Media» con 8"-touchscreen, 4 altoparlanti, streaming & internet, interfaccia per cellulare, 3 anni We Connect Plus	1450	1562	○	○	○	○
QV3 Digitaler Radioempfang (DAB+) Réception radio numérique (DAB+) Ricezione radio digitale (DAB+)	-	-	●	●	●	●
<b>Raucher- / Nichtraucher-Ausführung • Finition fumeurs / non-fumeurs • Versione per fumatori / non-fumatori</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9JA 12-V-Steckdose und 2 Becherhalter in der Armaturentafel Prise 12 V et 2 porte-gobelets dans le tableau de bord Presa 12 V e 2 portabicchieri nel cruscotto	-	-	●	●	●	●
9JC Raucherausführung: 12-V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher und 2 Becherhalter in der Armaturentafel Finition fumeurs: prise 12 V avec allume-cigare, cendrier et 2 porte-gobelets dans le tableau de bord Versione per fumatori: presa da 12 V con accendisigari, portacenere e 2 portabicchieri nel cruscotto	35	38	○	○	○	○
<b>Rueckhaltesysteme vorne • Systèmes de retenue à l'avant • Sistemi di ritenuta anteriori</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3QN Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektrischen Gurtstraffern vorne (nur mit 4UF) Ceintures de sécurité automatiques à trois points, réglables en hauteur, avec prétensionneurs électriques à l'avant (seulm. avec 4UF) Cinture di sicurezza anteriori automatiche a tre punti regolabili in altezza e pretensionatori elettrici (solo con 4UF)	-	-	●	●	●	●

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Rundumkennleuchte • Gyrophare • Faro d'identificazione</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9LX	Vorbereitung für Rundumkennleuchten Préparation pour gyrophares Predisposizione per fari d'identificazione	45	49	○	○	○	○
<b>SBBR-Leuchten • Feux de recul • Fari posteriori</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
8SE	Rückleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m) Feux de recul avec câble prolongé (longueur du câble +1,5 m) Fari posteriori con cavo prolungato (lunghezza del cavo +1,5 m)	45	49	○	○	○	○
8SW	Vorbereitung für LED-Rückleuchten (nur mit AT2) Préparation pour feux de recul LED (seulm. avec AT2) Predisposizione per fari posteriori LED (solo con AT2)	0	0	○	○	○	○
8SX	Vorbereitung für LED-Rückleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m), (nur mit AT2) Préparation pour feux de recul LED avec câble prolongé (longueur du câble +1,5 m), (seulm. avec AT2) Predisposizione per fari posteriori LED con cavo prolungato (lunghezza del cavo +1,5 m), (solo con AT2)	45	49	○	○	○	○
8SY	Vorbereitung für Rückleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m), (nur mit AT2) Préparation pour feux de recul avec câble prolongé (longueur du câble +1,5 m), (seulm. avec AT2) Predisposizione per fari posteriori con cavo prolungato (lunghezza del cavo +1,5 m), (solo con AT2)	45	49	○	○	○	○
8SZ	Vorbereitung für Rückleuchten (nur mit AT2) Préparation pour feux de recul (seulm. avec AT2) Predisposizione per fari posteriori (solo con AT2)	0	0	○	○	○	○
<b>Sitz vorne, links • Siège avant gauche • Sedile anteriore sinistra</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3TK	Schwingsitz «ergoActive» für Fahrer Siège conducteur sur ressorts «ergoActive» Sedile molleggiato per il conducente «ergoActive»	680	733	○	○	○	○
3TP	Schwingsitz «ergoComfort» für Fahrer Siège «ergoComfort» sur ressorts pour conducteur Sedile «ergoComfort» molleggiato per il autista	600	647	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto



## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Sitz vorne, links • Siège avant gauche • Sedile anteriore sinistra</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3TE	Komfortsitz für Fahrer Siège conducteur confort Sedile conforto per il conducente	225	243	○	○	○	○
<b>Sitz vorne, links • Siège avant gauche • Sedile anteriore sinistra</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3TF	Komfortsitz «Plus» für Fahrer Siège conducteur confort «Plus» Sedile conforto «Plus» per il conducente	320	345	○	○	○	○
<b>Sitz vorne, rechts • Siège avant droit • Sedile anteriore destra</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3SA	Ohne Sitz rechts Sans siège passager Senza sedile per il passeggero	-115	-123	○	○	○	○
3SK	Schwingsitz «ergoActive» rechts Siège sur ressorts à droite «ergoActive» Sedile molleggiato per il passeggero «ergoActive»	680	733	○	○	○	○
33A	Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Ablagefach und Haltegriff Banquette double passager avant, avec compartiment de rangement et poignée Panca a due posti nella cabina a destra con vano portaoggetti e maniglia	430	464	○	○	○	○
3SJ	Beifahrerdoppelsitzbank rechts Double-siège pour passagers dans la cabine conducteur Panca destra a 2 posti nella cabina del conducente	270	291	○	○	○	○
3SP	Schwingsitz «ergoComfort» rechts Siège «ergoComfort» sur ressorts à droite Sedile «ergoComfort» molleggiato per il passeggero	600	647	○	○	○	○
3SE	Komfortsitz rechts Siège confort à droite Sedile conforto per il passeggero	225	243	○	○	○	○
3SF	Komfortsitz «Plus» rechts Siège confort «Plus» à droite Sedile conforto «Plus» per il passeggero	320	345	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Sitz vorne, rechts • Siège avant droit • Sedile anteriore destra</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
3SI	Vorbereitung für Sitz rechts (mit Dreipunkt- Automatiksicherheitsgurt, ohne Airbag) Préparation pour siège à droite (avec ceinture automatique à trois points, sans airbag) Predisposizione per il sedile del passeggero nella prima fila di sedili (con cintura di sicurezza automatica a tre punti, senza airbag)	0	0	○	○	○	○
33B	Beifahrerdoppelsitzbank rechts mit klappbarer Rückenlehne, mit Ablagefach und Haltegriff Banquette double passager avant (pliable), avec compartiment de rangement et poignée Panca a due posti nella cabina a destra (pieghevole) con vano portaoggetti e maniglia	520	561	○	○	○	○
3SS	Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Ablagefach Banquette double passager avant, avec compartiment de rangement Panca a due posti nella cabina a destra con vano portaoggetti e tavolo	335	361	○	○	○	○
<b>Sitzbezüge • Sellerie • Rivestimento dei sedili</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
NOC	Sitzbezüge in Kunstleder, Dessin «Mesh» Sellerie en similicuir, motif «Mesh» Rivestimento dei sedili in similpelle «Mesh»	65	71	○	○		
NOC	Sitzbezüge in Kunstleder, Dessin «Mesh» Sellerie en similicuir, motif «Mesh» Rivestimento dei sedili in similpelle «Mesh»	175	189			○	○
NOL	Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Austin» Sellerie en tissu, motif «Austin» Rivestimento dei sedili «Austin»	-	-	●	●	●	●
N1C	Robuststoffsitzbezüge, Dessin «Marathon» Sellerie en tissu solide, motif «Marathon» Rivestimento robusta dei sedili «Marathon»	160	173	○	○	○	○
N2C	Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Memphis» Sellerie en tissu, motif «Memphis» Rivestimento dei sedili «Memphis»	0	0	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Châssis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Sitzheizung • Sièges chauffant • Riscaldamento del sedile</b>		CHF	CHF				
4A1	Sitzheizung für den Fahrersitz, regelbar (nur mit 3SA, 3SI + KH6, ZK2) Siège conducteur chauffant et réglable (seulm. avec 3SA, 3SI + KH6, ZK2) Riscaldamento del sedile del conducente (solo con 3SA, 3SI + KH6, ZK2)	305	329	○	○	○	○
4A3	Sitzheizung, links und rechts, getrennt regelbar (nur mit KH6, ZK2) Sièges avant chauffants, réglables séparément (seulm. avec KH6, ZK2) Sedile destro e sinistro riscaldati, regolabili separatamente (solo con KH6, ZK2)	305	329	○	○	○	○
<b>Seitliche Leuchten • Lampes latérales • Luci di segnalazione laterali</b>		CHF	CHF				
8F1	Seitliche Markierungsleuchten Lampes de signalisation latérales Luci di segnalazione laterali	-	-	●	●	●	●
<b>Schlüssel für Schliesssystem • Clé pour système de verrouillage • Chiave per sistema chiave</b>		CHF	CHF				
8QJ	2 Funkklappschlüssel 2 clés à radiocommande 2ª chiave con telecomando	-	-	●	●	●	●
8QL	4 Funkklappschlüssel 4 clés à radiocommande 4 chiavi con telecomando	65	71	○	○	○	○
<b>Spurwechsel / Spurhalteassistent • Changement de voie / assistant au maintien de la trajectoire • Cambio di corsia / assistenza al mantenimento di corsia</b>		CHF	CHF				
7Y4	Spurhalteassistent «Lane Assist» Assistant au maintien de la trajectoire «Lane Assist» Segnalazione allontanamento dalla corsia «Lane Assist»	495	534	○	○	○	○

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Steckdose vorne • Prises à l'avant • Prese anteriore</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
EU0	Ohne 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus Sans prises 12 V dans la cabine conducteur Senza presa 12 V nella cabina di guida	0	0	○	○	○	○
EU1	2 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Schalttafel) 2 prises 12 V dans la cabine conducteur (sur le tableau de bord) 2 prese 12 V nella cabina di guida (nel quadro elettrico)	-	-	●	●	●	●
EU4	4 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (drei in der Schalttafel, eine im linken Sitzgestell) 4 prises 12 V dans la cabine conducteur (trois sur le tableau de bord, 1 dans le cadre du siège, à gauche) 4 prese da 12 V nella cabina di guida (3 nel quadro elettrico, una nell'intelaiatura del sedile)	65	71	○	○	○	○
<b>Sonnenblende • Pare-soleil • Alette parasole</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
5XQ	Sonnenblende mit Weitwinkelspiegel Pare-soleil avec miroir Paraurti anteriore grigio	60	65	○	○	○	○
<b>Stossfänger / Pare-chocs / Paraurti</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
2JB	Stossfänger vorne in Grau Pare-chocs avant en gris Paraurti anteriore grigio	-	-	●	●	●	●
2JF	Stossfänger vorne in Grau mit lackierter Blende in Wagenfarbe Pare-chocs avant en gris avec cache peint en couleur carrosserie Paraurti anteriore grigio con protezione laccata nella stessa tinta della carrozzeria	35	85	○	○	○	○
<b>Starter • Démarreur • Avviamento</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
7U4	Motor-Weiterlauf-Schaltung (nur mit IP3, IS2 – IS8) Bouton permettant de laisser tourner/de couper le moteur (seulm. avec IP3, IS2 – IS8) Comando per mantenere acceso il motore (solo con IP3, IS2 – IS8)	635	684	○	○	○	○

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Scheinwerferreinigungsanlage • Dispositif lave-phares • Impianto lavafari</b>		CHF	CHF				
8X8	Scheinwerfer-Reinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzeige Dispositif lave-phares avec affichage du niveau de liquide de lavage Impianto lavafari con indicatore del livello dell'acqua	280	302	○	○	○	○
<b>Scheibenwischerintervallschaltung / Licht / Regensensor • Essuie-glace à balayage intermittent / Capteur de pluie et de lumière • Tergicristalli intermittenti / sensori luce e pioggia</b>		CHF	CHF				
ZA3	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor und automatischer Fahrlichtschaltung Essuie-glace à balayage intermittent avec capteur de pluie et de lumière et activation automatique des feux de position Tergicristalli intermittenti con sensori luce e pioggia e attivazione dei fari automatica	270	291	○	○	○	○
<b>Schmutzfänger • Bavettes • Paraspruzzi</b>		CHF	CHF				
6N3	Schmutzfänger vorn Bavette avant Paraspruzzi anteriore	60	65	○	○	○	○
<b>Schriftzugsatz • Jeu de signalisations • Indicazioni su tipologia</b>		CHF	CHF				
0NA	Ohne Schriftzüge für Typ- und Motorbezeichnung Sans inscriptions pour la désignation de type et de moteur Senza indicazioni su tipologia e denominazione del motore	0	0	○	○	○	○
<b>Türen, Fahrerhaus • Portes, cabine conducteur • Porte, cabina guida</b>		CHF	CHF				
0D3	Fahrerhaustüren, zusätzlich mit verstärkten Türscharnieren auf der Fahrerseite Portes de la cabine conducteur avec charnières renforcées côté conducteur Porte anteriori con cerniere rinforzate sul lato del conducente	70	76	○	○	○	○
<b>Tür- und Klappenverriegelung • Verrouillage des portes et des abattants • Chiusura porta e battenti</b>		CHF	CHF				
4K3	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Innenbetätigung und Safesicherung (nur mit 7AQ) Verrouillage centralisé à radiocommande, commande intérieure et sécurité centralisée antidéverrouillage (seulm. avec 7AQ) Chiusura centralizzata con telecomando, operazioni interne e sicurezza (solo con 7AQ)	0	0	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Trittstufenbeleuchtung • Éclairage du marchepied • Illuminazione del gradino</b>		CHF	CHF				
9N2	Trittstufenbeleuchtung vorne, abschaltbar Éclairage des marchepieds à l'avant, désactivable Illuminazione del gradino anteriore, disinnestabile	65	71	○	○	○	○
<b>Unterlegkeil • Sabot d'arrêt • Cuneo da ruota</b>		CHF	CHF				
2NB	1 Unterlegkeil 1 sabot d'arrêt 1 cuneo da ruota	30	33	○	○	○	○
2NC	2 Unterlegkeile 2 sabots d'arrêt 2 cunei da ruota	50	54	○	○	○	○
<b>Verbandkasten / Warndreieck • Trousse de premiers secours / Triangle de panne • Cassetta pronto soccorso / Triangolo di segnalazione</b>		CHF	CHF				
1T3	Verbandmaterial und Warndreieck Trousse de premiers secours et triangle de panne Cassetta pronto soccorso e triangolo di segnalazione	30	33	○	○	○	○
1T6	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnleuchte Trousse de premiers secours, triangle de panne et lumière d'avertissement Cassetta pronto soccorso, triangolo di segnalazione e luci di emergenza	60	65	○	○	○	○
<b>Vorderachse / Essieu avant / Asse anteriore</b>		CHF	CHF				
VV0	Vorderachse (1800 kg Traglast) Essieu avant (1800 kg par charge) Asse anteriore (1800 kg di carico)	-	-	●	●	●	●
VV8	Vorderachse, verstärkt (2100 kg Traglast) Essieu avant renforcé (2100 kg par charge) Asse anteriore rinforzato (2100 kg di carico)	310	334	○	○	○	●

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Zusatzheizung • Chauffage d'appoint • Riscaldamento supplementare</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
7E7	Elektrische Luft-Zusatzheizung (1400 W) Chauffage d'appoint soufflant électrique (1400 W) Riscaldamento ad aria elettrico supplementare (1400 W)	205	221	○	○	○	○
<b>Windschutzscheibe • Pare-brise • Parabrezza</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
4GX	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung, beheizbar Pare-brise en verre feuilleté en vitrage athermique dégivrant Parabrezza in vetro stratificato atermico riscaldabile	280	302	○	○	○	○
<b>Zweite Batterie • Deuxième batterie • Seconda batteria</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
8FG	2. Batterie mit Hochstrom-Trennrelais (nur mit IS1), Kofferaufbau: CHF 175.- exkl. MwSt. 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure (cyclique) (seulm. avec IS1), Caisson: CHF 175.- hors TVA 2 batterie con disgiuntore a relè (scarica profonda) (solo con IS1), Cassettone: CHF 175.- IVA esclusa	555	598	○	○	○	○
8FH	2. Batterie mit Hochstrom-Trennrelais und Batterieüberwachung (nur mit IP3, IS2 – IS8), Kofferaufbau: CHF 235.- exkl. MwSt. 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure et contrôle de la charge (seulm. avec IP3, IS2 – IS8), Caisson: CHF 235.- hors TVA 2 batterie con disgiuntore a relè (solo con IP3, IS2 – IS8), Cassettone: CHF 235.- IVA esclusa	615	663	○	○	○	○
8FB	2. Batterie mit Trennrelais (zyklenfest) (nur mit IS1), Kofferaufbau: Serie 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure (cyclique) (seulm. avec IS1), Caisson: Serie 2 batterie con disgiuntore a relè (scarica profonda) (solo con IS1), Cassettone: Serie	380	410	○	○	○	○
8FD	2. Batterie mit Trennrelais (nur mit IS1), Kofferaufbau: CHF 0.- exkl. MwSt. 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure (seulm. avec IS1), Caisson: CHF 0.- hors TVA 2 batterie con disgiuntore a relè (solo con IS1), Cassettone: CHF 0.- IVA esclusa	380	410	○	○	○	○
8FE	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (AGM-Batterie) (nur mit IP3, IS2 – IS8), Kofferaufbau: CHF 60.- exkl. MwSt. 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure et contrôle de la charge (batterie AGM) (seulm. avec IP3, IS2 – IS8), Caisson: CHF 60.- hors TVA 2 batterie con disgiuntore a relè e controllo della batteria (batteria AGM) (solo con IP3, IS2 – IS8), Cassettone: CHF 60.- IVA esclusa	440	474	○	○	○	○
8FK	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (Nass-Batterie) (nur mit IP3, IS2 – IS8) 2 <sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure et contrôle de la charge (batterie à liquide) (seulm. avec IP3, IS2 – IS8) 2 batterie con disgiuntore a relè e controllo della batteria (batteria Nass) (solo con IP3, IS2 – IS8)	440	474	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello	exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
			3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Regeneration Dieselpartikelfilter • Régénération Filtre à particules diesel • Rigenerazione Filtro antiparticolato diesel</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
9HC Standregeneration (nicht mit OR1, OR4 oder US1, US2) (nur mit IP3,IS2-IS7) Régénération a l'arrêt (pas avec OR1 , OR4 ou US1, US2) (seulm. avec IP3,IS2-IS7) Rigenerazione continua (non con OR1 , OR4 o. US1, US2) (solo con IP3,IS2-IS7)	255	275	○	○	○	○
<b>Zusatzheizung • Chauffage d'appoint • Riscaldamento supplementare</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
7VF Luft-Standheizung, programmierbar, mit Funkfernbedienung und zusätzlicher Zuheizung (nur mit 8FE, 8FK und KH6, ZK2,) Chauffage d'appoint soufflant, programmable, avec radiocommande et chauffage auxiliaire supplémentaire (seulm. avec 8FE, 8FK et KH6, ZK2 ) Riscaldamento stazionario ad aria, programmabile, con radiotelecomando e riscaldamento potenziato supplementare (solo con 8FE, 8FK e KH6, ZK2)	2270	2445	○	○	○	○
7VL Wasser-Zusatzheizung mit programmierbarer Standheizfunktion und Funkfernbedienung (nur mit KH6, ZK2) Chauffage auxiliaire à eau avec fonction d'appoint programmable et radiocommande (seulm. avec KH6, ZK2) Riscaldamento supplementare dell'acqua con funzionalità di riscaldamento stazionario e radiotelecomando (solo con KH6, ZK2 )	1140	1228	○	○	○	○
7VM Luft-Standheizung, programmierbar, mit Funkfernbedienung (nur mit 8FE, 8FK und KH6, ZK2) Chauffage d'appoint soufflant, programmable, avec radiocommande (seulm. avec 8FE, 8FK et KH6, ZK2) Riscaldamento stazionario ad aria, programmabile, con radiotelecomando (solo con 8FE, 8FK e KH6, ZK2)	1625	1751	○	○	○	○
9M4 Luft-Standheizung und Wasser-Zusatzheizung, programmierbar, mit Funkfernbedienung (nur mit 8FE, 8FK und KH6, ZK2) Chauffage d'appoint soufflant et chauffage auxiliaire à eau, programmables, avec radiocommande (seulm. avec 8FE, 8FK et KH6, ZK2) Riscaldamento stazionario ad aria e riscaldamento supplementare dell'acqua, programmabili, con radiotelecomando (solo con 8FE, 8FK e KH6, ZK2)	2475	2666	○	○	○	○
9M5 Zuheizung Chauffage auxiliaire Riscaldamento potenziato	650	701	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto



## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>Zweiter Wärmetauscher • Deuxième échangeur thermique • Seconda scambiatori termici</b>		CHF	CHF				
6AC	2. Wärmetauscher (unter der rechten Sitzkiste) (nur mit QE4) 2 <sup>ème</sup> échangeur thermique (sous la coque du siège droite) (seulm. avec QE4) 2 scambiatori termici (sotto i vani portaoggetti dei sedili) (solo con QE4)	635	684			○	○
<b>Farben • Couleurs • Verniciatura</b>		CHF	CHF				
	Metallic-Farben Couleur métallisée Verniciatura metallizzata	1625	1751	○	○	○	○
	Perleffekt-Farben Couleur nacré Verniciatura perla	2025	2181	○	○	○	○
	Sonderlackierungen Uni Couleurs spéciales unie Colori speciale uni	895	964	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Chassis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
<b>«VanCare» Wartungspakete • Pacchetti di manutenzione • Paquets de maintenance</b>		<b>CHF</b>	<b>CHF</b>				
A41	Service (Wartung/Verschleiss) Service (Entretien/Usure) Service (Manutenzione/Usura)	2379	2562	○	○	○	○
A42	Service+ (Wartung/Verschleiss/Flüssigkeiten) Service+ (Entretien/Usure/Liquides) Servizio+ (Manutenzione/Usura/Liquidi)	2901	3124	○	○	○	○
A43	Radservice (Radwechsel/Reifenersatz) Service roue (Changement de roues/Remplacement de pneus) Servizio ruote (Cambio ruote/Sostituzione degli pneumatici)	2415	2600	○	○	○	○
A44	Radservice+ (Radwechsel/Reifenersatz/Radeinlagerung) Service roue+ (Changement de roues/Remplacement de pneus/Entreposage de roues) Servizio ruote+ (Cambio ruote/Sostituzione degli pneumatici/Stoccaggio ruote)	2943	3169	○	○	○	○
A45	Reifenservice (Reifenwechsel/Reifenersatz) Service pneu (Changement de pneus/Remplacement de pneus) Servizio pneumatici (Cambio pneumatici/Sostituzione degli pneumatici)	4356	4691	○	○	○	○
A47	Reifenservice+ (Reifenwechsel/Reifenersatz/Reifeneinlagerung) Service pneu+ (Changement de pneus/Remplacement de pneus/Entreposage de pneus) Servizio pneumatici+ (Cambio pneumatici/Sostituzione degli pneumatici/Stoccaggio pneumatici)	4884	5260	○	○	○	○
A48	Ersatzmobilität, MobilitätPLUS (Ersatzmobilität/Hol-Bringservice) Mobilité de remplacement, MobilitéPLUS (Mobilité de remplacement/Service d'enlèvement et de livraison) Mobilità sostitutiva, Mobilità sostitutiva MobilitàPLUS (Mobilità sostitutiva/Servizio di ritiro e consegna)	117	125	○	○	○	○

\* kumuliert mit Werksgarantie 2+1 Jahre 100'000 km, bei gleichzeitigem Kauf mit Neufahrzeug / cumulé avec une garantie constructeur 2+1 ans 100'000 km lors de l'achat d'un véhicule neuf / cumulata con la garanzia di fabbrica 2+1 anni max. 100'000 km, con contemporaneo acquisto di un veicolo nuovo  
 \*\* auf Basisfahrzeug / sur véhicule de base / sul veicolo base

○ = Sonderausstattungen    ○ = Équipement en option    ○ = Equipaggiamento speciale    ● = Serienausstattung    ● = Équipement de série    ● = Equipaggiamento di serie    P = Paket    P = Pack    P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Châssis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
Anschlussgarantie Basic** (mit 1000 CHF Selbstbehalt pro Werkstattaufenthalt)		CHF	CHF				
Extension de garantie Basic** (avec CHF 1000.– de franchise par passage à l'atelier)							
Estensione della garanzia Basic** (con franchigia di 1000 CHF per ogni sosta in officina)							
2+2 Jahre * 2+2 ans * 2+2 anni *	100'000 km	302	326	○	○	○	○
	150'000 km	476	513	○	○	○	○
	200'000 km	651	702	○	○	○	○
	250'000 km	830	894	○	○	○	○
2+3 Jahre * 2+3 ans * 2+3 anni *	100'000 km	654	705	○	○	○	○
	150'000 km	1046	1127	○	○	○	○
	200'000 km	1238	1334	○	○	○	○
	250'000 km	1641	1768	○	○	○	○
2+4 Jahre * 2+4 ans * 2+4 anni *	100'000 km	1124	1211	○	○	○	○
	150'000 km	1690	1821	○	○	○	○
	200'000 km	2164	2331	○	○	○	○
	250'000 km	3151	3394	○	○	○	○

\* kumuliert mit Werksgarantie 2+1 Jahre 100'000 km, bei gleichzeitigem Kauf mit Neufahrzeug / cumulé avec une garantie constructeur 2+1 ans 100'000 km lors de l'achat d'un véhicule neuf / cumulata con la garanzia di fabbrica 2+1 anni max. 100'000 km, con contemporaneo acquisto di un veicolo nuovo  
 \*\* auf Basisfahrzeug / sur véhicule de base / sul veicolo base

○ = Sonderausstattungen   ○ = Équipement en option   ○ = Equipaggiamento speciale   ● = Serienausstattung   ● = Équipement de série   ● = Equipaggiamento di serie   P = Paket   P = Pack   P = Pacchetto

## Extras

Modell • Modèle • Modello		exkl. 7.7% MWST sans TVA 7.7% IVA 7.7% esclusa	inkl. 7.7% MWST avec TVA 7.7% IVA 7.7% incl.	Crafter Champion Chassis-Kabine Châssis-cabine Telaio cabinato		Crafter Champion Doppel-Kabine Double cabine Doppia cabina	
				3640 mm	4490 mm	3640 mm	4490 mm
Anschlussgarantie Plus** (ohne Selbstbehalt) Extension de garantie Plus** (sans franchise) Estensione della garanzia Plus** (senza franchigia)		CHF	CHF				
2+2 Jahre * 2+2 ans * 2+2 anni *	100'000 km	574	619	○	○	○	○
	150'000 km	896	965	○	○	○	○
	200'000 km	1327	1430	○	○	○	○
	250'000 km	1698	1829	○	○	○	○
2+3 Jahre * 2+3 ans * 2+3 anni *	100'000 km	1342	1446	○	○	○	○
	150'000 km	2104	2267	○	○	○	○
	200'000 km	2686	2893	○	○	○	○
	250'000 km	3585	3862	○	○	○	○
2+4 Jahre * 2+4 ans * 2+4 anni *	100'000 km	2061	2220	○	○	○	○
	150'000 km	3193	3439	○	○	○	○
	200'000 km	4253	4581	○	○	○	○
	250'000 km	5655	6091	○	○	○	○

○ = Sonderausstattungen

○ = Équipement en option

○ = Equipaggiamento speciale

● = Serienausstattung

● = Équipement de série

● = Equipaggiamento di serie

P = Paket

P = Pack

P = Pacchetto

## Gewichte · Poids · Pesì

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Carge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso conviglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	---	--	--

Crafter Champion mit Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Crafter Champion avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Crafter Champion con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Kabine Radstand 3640 mm · Châssis-cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1864	1636	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	1896	1604	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1873	1627	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	1905	1595	1800 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	1991	1509	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2000	1500	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2032	1468	1800 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1950	1550	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1960	1540	1800 / 2250	3500	7000
Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	1975	1525	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso conviglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

## Gewichte · Poids · Pesi

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Charge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso convoglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	--	--	--

Crafter Champion mit Aufbau 3-seiten-Kipper · Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Crafter Champion avec pont basculant 3 cotés · avec pont · avec pont bâché

Crafter Champion con ponte ribaltabile 3 lati · con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Doppelkabine Radstand 3640 mm · Châssis-double cabine empattement 3640 mm · Telaio doppia cabinato passo 3640 mm



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	2038	1462	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	2070	1430	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2047	1453	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	2079	1421	1800 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	2165	1335	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2174	1326	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2206	1294	1800 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	2124	1376	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2134	1366	1800 / 2250	3500	7000
Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	2147	1353	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso convoglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

## Gewichte · Poids · Pesì

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Charge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso conviglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	--	--	--

Crafter Champion mit Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Crafter Champion avec pont · avec pont bâché

Crafter Champion con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Kabine Radstand 4490 mm · Châssis-cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1895	1605	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	1927	1573	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1904	1596	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	1936	1564	1800 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	2022	1478	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2031	1469	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2063	1437	1800 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1991	1509	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2001	1499	1800 / 2250	3500	7000
Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	2015	1485	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso conviglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

## Gewichte · Poids · Pesì

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Charge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso conviglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	--	--	--

Crafter Champion mit Aufbau Pritsche · Aufbau Pritsche und Blachenverdeck

Crafter Champion avec pont · avec pont bâché

Crafter Champion con ponte · con ponte e telone di copertura

Chassis-Doppelkabine Radstand 4490 mm · Châssis-double cabine empattement 4490 mm · Telaio doppia cabinato passo 4490 mm



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	2080	1420	2100 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	2112	1388	2100 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2089	1411	2100 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	2121	1379	2100 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	2207	1293	2100 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2216	1284	2100 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2248	1252	2100 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	2176	1324	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2186	1314	1800 / 2250	3500	7000
Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	2197	1303	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso conviglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.



## Gewichte · Poids · Pesì

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Charge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso convoglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	--	--	--

**Crafter Champion mit Kofferaufbau + Hebebühne · avec caisson + ridelle élévatrice · con cassettone + ponte sollevatore»**

**Chassis-Kabine Radstand 3640 mm · Châssis-cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm**



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1864	1636	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	1896	1604	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1873	1627	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	1905	1595	1800 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	1991	1509	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2000	1500	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2032	1468	1800 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singleberèifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1950	1550	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1960	1540	1800 / 2250	3500	7000
Singleberèifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	1975	1525	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso convoglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

## Gewichte · Poids · Pesì

Gesamtgewicht Poids total Peso totale	Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Leergewicht kg minimum* Poids à vide kg minimal * Peso a vuoto kg minimo*	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h (kg) Charge sur essieu autorisée av/ar (kg) Carico ammissibile sull'asse an/po (kg)	Anhängelast** Poids remorquable** Peso rimorchiabile**	Gesamtzuggewicht*** Poids de l'ensemble*** Peso convoglio***
---	---------------------------	---	----------------	---	--	---	--	--	--

**Crafter Champion mit Kofferaufbau + Hebebühne · avec caisson + ridelle élévatrice · con cassettone + ponte sollevatore»**

**Chassis-Kabine Radstand 4490 mm · Châssis-cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm**



### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1895	1605	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d-temp	1927	1573	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	1904	1596	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d-temp	1936	1564	1800 / 2100	3000	6000

### 4MOTION

3500	2.0 TDI	man / 6 / 4M	140	Euro 6d-temp	2022	1478	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	man / 6 / 4M	177	Euro 6d-temp	2031	1469	1800 / 2100	3000	6000
3500	2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4M	177	Euro 6d-temp	2063	1437	1800 / 2100	3000	6000

### Heckantrieb · Propulsion arrière · Trazione posteriore

Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d-temp	1991	1509	1800 / 2250	3000	6500
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d-temp	2001	1499	1800 / 2250	3500	7000
Singlebereifung · Rues singles · Ruote singole 									
3500	2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	2015	1485	1800 / 2250	3500	7000

\* inkl. Fahrer und ohne Aufbau/Conducteur incl. sans structure/Conducente incluso senza sovrastruttura

\*\* Anhängelast gebremst bei 12% Steigung/Poids remorquable freiné, pente 12%/Peso rimorchiabile frenato con salita die 12%

\*\*\* Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung/Poids de l'ensemble, pente 12%/Peso convoglio con salita del 12%

Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Kabine Radstand 3640 mm · Châssis–cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm

### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	9.9 – 11.4	11.3 – 13.0	260 – 299	48 – 55	149
2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d TEMP-EVAP	2)	2)	2)	2)	147
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 11.3	11.4 – 12.9	262 – 297	48 – 55	161
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.8 – 12.2	12.3 – 13.9	282 – 321	52 – 59	158

### 4MOTION

2.0 TDI	man / 6 / 4MOTION	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.4 – 11.7	11.9 – 13.3	272 – 307	50 – 57	147
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.5 – 11.1	12.0 – 12.7	276 – 291	51 – 54	158
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	11.3 – 12.7	12.9 – 14.5	296 – 333	55 – 61	156

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Kabine Radstand 3640 mm · Châssis–cabine empattement 3640 mm · Telaio cabinato passo 3640 mm

### Heckantrieb · Propulsion · Propulsione

Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.3 – 11.0	11.7 – 12.5	270 – 290	50 – 53	148
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.2 – 10.8	11.6 – 12.3	269 – 284	49 – 52	159
Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	10.2 – 10.8	11.6 – 12.3	269 – 284	49 – 52	159

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typgenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>3)</sup> Werte nach der Abgasprüfung NEFZ bei Fahrzeugen mit Gesamtgewicht > 3.5t / Valeurs après l'essai de mesure des émissions du NEDC pour les véhicules d'un poids brut > 3.5t / Valori dopo la prova di emissione NEDC per veicoli con peso lordo > 3.5t

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Kabine Radstand 4490 mm · Châssis–cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm

### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 11.5	11.4 – 13.1	261 – 302	48 – 56	149
2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d TEMP-EVAP	2)	2)	2)	2)	147
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 11.5	11.4 – 13.1	263 – 300	48 – 56	161
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.8 – 12.3	12.3 – 14.0	283 – 322	52 – 60	158

### 4MOTION

2.0 TDI	man / 6 / 4MOTION	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.4 – 11.7	11.9 – 13.3	272 – 307	50 – 57	147
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.6 – 11.1	12.1 – 12.7	277 – 291	51 – 54	158
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	11.3 – 12.7	12.9 – 14.5	297 – 333	55 – 61	156

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.



<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Kabine Radstand 4490 mm · Châssis–cabine empattement 4490 mm · Telaio cabinato passo 4490 mm

### Heckantrieb · Propulsion · Propulsione

Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole 								
2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.3 – 11.1	11.7 – 12.7	271 – 291	50 – 54	148
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.3 – 10.9	11.7 – 12.4	270 – 285	50 – 53	159
Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole 								
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	10.3 – 10.9	11.7 – 12.4	270 – 285	50 – 53	159

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

<sup>3)</sup> Werte nach der Abgasprüfung NEFZ bei Fahrzeugen mit Gesamtgewicht > 3.5t / Valeurs après l'essai de mesure des émissions du NEDC pour les véhicules d'un poids brut > 3.5t / Valori dopo la prova di emissione NEDC per veicoli con peso lordo > 3.5t

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Doppelkabine Radstand 3640 mm · Châssis–double cabine empattement 3640 mm · Telaio doppia cabinato passo 3640 mm

### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 10.8	11.4 – 12.3	261 – 282	48 – 52	149
2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d TEMP-EVAP	2)	2)	2)	2)	147
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 10.7	11.4 – 12.2	263 – 281	48 – 52	161
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.8 – 11.6	12.3 – 13.2	283 – 304	52 – 56	158

### 4MOTION

2.0 TDI	man / 6 / 4MOTION	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.5 – 11.2	12.0 – 12.8	276 – 295	51 – 54	147
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.7 – 11.3	12.2 – 12.9	280 – 297	52 – 55	158
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	11.5 – 12.2	13.1 – 13.9	300 – 319	56 – 59	156

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

# Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Doppelkabine Radstand 3640 mm · Châssis–double cabine empattement 3640 mm · Telaio doppia cabinato passo 3640 mm

## Heckantrieb · Propulsion · Propulsione

Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.5 – 11.3	12.0 – 12.9	274 – 297	51 – 55	148
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.4 – 11.0	11.9 – 12.5	272 – 289	50 – 53	159
Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	10.4 – 11.0	11.9 – 12.5	272 – 289	50 – 53	159

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typgenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>3)</sup> Werte nach der Abgasprüfung NEFZ bei Fahrzeugen mit Gesamtgewicht > 3.5t / Valeurs après l'essai de mesure des émissions du NEDC pour les véhicules d'un poids brut > 3.5t / Valori dopo la prova di emissione NEDC per veicoli con peso lordo > 3.5t



## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Doppelkabine Radstand 4490 mm · Châssis–double cabine empattement 4490 mm · Telaio doppia cabinato passo 4490 mm

### Frontantrieb · Traction avant · Trazione anteriore

2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.0 – 10.8	11.4 – 12.3	262 – 283	48 – 52	149
2.0 TDI	aut / 8	140	Euro 6d TEMP-EVAP	2)	2)	2)	2)	147
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.1 – 10.7	11.5 – 12.2	264 – 282	49 – 52	161
2.0 BI-TDI	aut / 8	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.8 – 11.6	12.3 – 13.2	283 – 304	52 – 56	158

### 4MOTION

2.0 TDI	man / 6 / 4MOTION	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.5 – 11.3	12.0 – 12.9	276 – 295	51 – 55	147
2.0 BI-TDI	man / 6 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.7 – 11.3	12.2 – 12.9	281 – 297	52 – 55	158
2.0 BI-TDI	aut / 8 / 4MOTION	177	Euro 6d TEMP-EVAP	11.5 – 12.2	13.1 – 13.9	301 – 320	56 – 59	156

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregelte Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

## Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato l/100km

Motor Moteur Motore	Getriebe / Gänge Boîte / vitesses Cambio / marcie	PS ch CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antiquinamento	Verbrauch kombiniert Consomation mixte Consumo combinato	Benzin- äquivalente Équivalent essence Equivalenti benzina	CO <sub>2</sub> -Emission g/km Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> g/km	CO <sub>2</sub> -Emission aus Treibstoffbereitstellung g/km Emissions de CO <sub>2</sub> issues de la production de carburant en g/km Emissione di CO <sub>2</sub> dalla produzione di carburante g/km	Höchstgeschwindigkeit in km/h <sup>1)</sup> Vitesse maximale en km/h <sup>1)</sup> Velocità massimain km/h <sup>1)</sup>
---------------------------	---	----------------	--	--	---	--	--	--

Chassis–Doppelkabine Radstand 4490 mm · Châssis–double cabine empattement 4490 mm · Telaio doppia cabinato passo 4490 mm

### Heckantrieb · Propulsion · Propulsione

Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 TDI	man / 6	140	Euro 6d TEMP-EVAP	10.5 – 11.4	12.0 – 13.0	276 – 298	51 – 55	148
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro 6d TEMP-EVAP	10.4 – 11.1	11.9 – 12.7	273 – 291	50 – 54	159
Singlebereifung 35 · Rues singles · Ruote singole								
2.0 BI-TDI	man / 6	177	Euro VI	10.4 – 11.1	11.9 – 12.7	273 – 291	50 – 54	159

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO<sub>2</sub>-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 169 g/km (WLTP). CO<sub>2</sub>-Provisorischer Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 118 g/km (WLTP). Die Angaben für ein spezifisches Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach CH-Typengenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuen Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2021 bis 31.12.2021. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, ou WLTP) est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 169 g/km (WLTP). Valeur cible provisoire des émissions de CO<sub>2</sub> pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 118 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation conformément à la réception par type suisse. Les valeurs de consommation figurant dans nos documents de vente sont des indications européennes normalisées sur la consommation de carburant et sont utilisées pour comparer les véhicules. En pratique, celles-ci peuvent parfois varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge, de la topographie et de la saison. Nous recommandons également d'adopter le style de conduite Eco-Drive pour préserver les ressources. Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 jusqu'au 31 décembre 2021. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

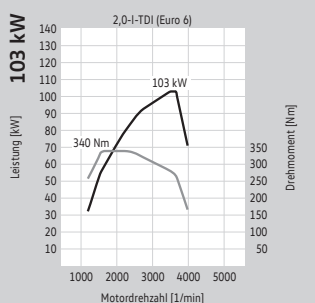
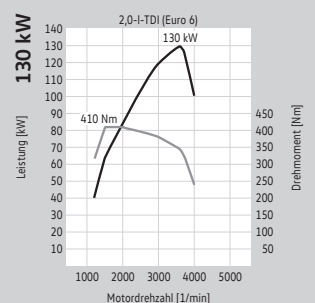
I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO<sub>2</sub> è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 169 g/km (WLTP). Valore target provvisorio di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 118 g/km (WLTP). I dati dei singoli veicoli possono discostarsi dai dati di riferimento in base all'omologazione svizzera. Le cifre relative ai consumi riportate nella nostra documentazione di vendita fanno riferimento a dati europei relativi al consumo combinato di carburante e fungono da parametro di confronto tra i veicoli. Nella pratica, i dati in alcuni casi possono differire ampiamente in base al tipo di guida, alle condizioni meteo e del traffico, al carico, alla topografia e alla stagione. Consigliamo inoltre di adottare lo stile di guida eco-drive in un'ottica di risparmio delle risorse. Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEn, valido dall'1.1.2021 fino al 31.12.2021. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

<sup>1)</sup> Die hier aufgeführten Höchstgeschwindigkeiten gelten für nicht abgeregeltete Fahrzeuge. / Les vitesses maximales indiquées ici ne s'appliquent pas aux véhicules dont la vitesse est limitée. / Le velocità massime qui elencate non si applicano ai veicoli con limitazioni di velocità.

<sup>2)</sup> Werte liegen nicht vor / Valeurs non disponibles / Valori non disponibili

<sup>3)</sup> Werte nach der Abgasprüfung NEFZ bei Fahrzeugen mit Gesamtgewicht > 3.5t / Valeurs après l'essai de mesure des émissions du NEDC pour les véhicules d'un poids brut > 3.5t / Valori dopo la prova di emissione NEDC per veicoli con peso lordo > 3.5t

# Motor • Moteur • Motore

Dieselmotoren • Moteurs diesel • Motori diesel	2.0 TDI (140 PS/ch/CV) SCR/AdBlue®	2.0 TDI (177 PS/ch/CV) SCR/AdBlue®
		
Gemischaubereitung / Einspritzverfahren Alimentation / injection Alimentazione / iniezione	Common-Rail-Direkteinspritzung Injection directe Common-Rail Iniezione diretta Common-Rail	Common-Rail-Direkteinspritzung Injection directe Common-Rail Iniezione diretta Common-Rail
Zylinder • cylindres • cilindri	4	4
Hubraum cm <sup>3</sup> • Cylindrée cm <sup>3</sup> • Cilindrata cm <sup>3</sup>	1968	1968
Leistung, kW bei Drehzahl, min <sup>-1</sup> • Puissance, kW pour un régime de tr/min <sup>-1</sup> • Potenza, kW a giri/min <sup>-1</sup>	103 / 3500 – 3600	130 / 3600
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min <sup>-1</sup> Couple max., Nm/régime tr/min <sup>-1</sup> Coppia max., Nm/giri/min <sup>-1</sup>	340 / 1600 – 2250	410 / 1500 – 2000
EU-Abgasvorschrift • Norme anti-pollution UE • Norma sui gas di scarico EU	Euro 6	Euro 6
Dieselpartikelfilter (DPF) • Filtre à particules (FAP) • Filtro antiparticolato (FAP)	●	●
6-Gang-Schaltgetriebe • boîte manuelle 6 vitesses • cambio manuale a 6 marce	●	●
Frontantrieb • Traction avant • Trazione anteriore	●	●
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Diesel	Diesel

Dieser Motor ist mit einem mehrstufigem Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOX) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.

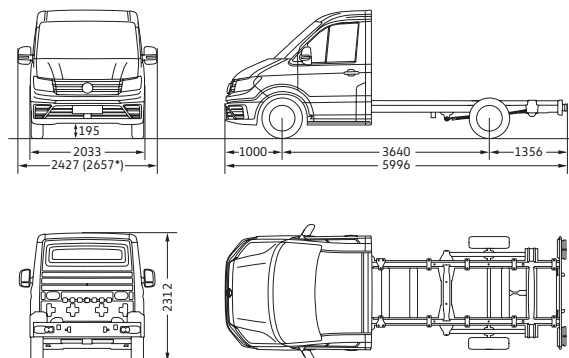
Ce moteur est doté d'un système de post-traitement des gaz d'échappement à niveaux multiples (filtre à particules Diesel et catalyseur SCR). Le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) transforme l'oxyde d'azote (NOX) sélectivement en azote (N<sub>2</sub>) et en eau (H<sub>2</sub>O) sans former de sous-produits de combustion indésirables. Cette transformation est effectuée en utilisant une solution d'urée diluée, fabriquée synthétiquement, par ex. de l'AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), qui est transportée dans un réservoir supplémentaire. Selon le véhicule, le client doit aussi rajouter l'additif AdBlue® entre les intervalles d'entretien, soit lui-même soit au garage contractuel.

Questo motore è equipaggiato con un sistema plurifase di post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato e catalizzatore SCR). Il catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) trasforma la componente di ossido di azoto (NOX) in modo selettivo in azoto (N<sub>2</sub>) e acqua (H<sub>2</sub>O), senza la formazione indesiderata di prodotti secondari. La trasformazione avviene utilizzando una soluzione ureica acquosa prodotta sinteticamente, ad es. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), trasportata in un apposito serbatoio. In base al veicolo, il cliente deve rabboccare autonomamente la soluzione AdBlue® fra un servizio e l'altro oppure farlo rabboccare da un'officina convenzionata.

● Serie, de série, di serie    ○ Kombination möglich, combinaison possible, combinazione possibile

## Abmessungen · Dimensions · Dimensioni

Crafter 35 Fahrgestell Einzelkabine Radstand 3640  
Crafter 35 Châssis-simple cabine empattement 3640  
Crafter 35 Telaio singola cabina passo 3640



Wendekreis (m); Diamètre de braque; Diametro di sterzata

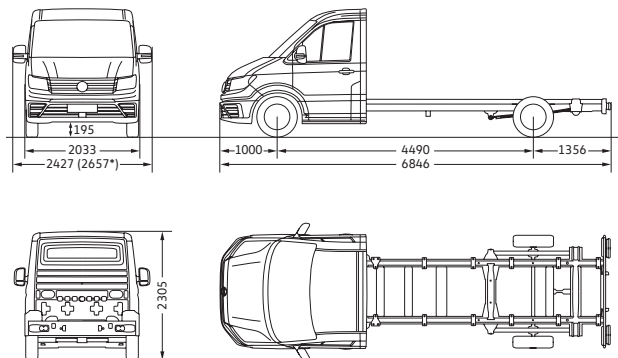
13,6

\* Pritschenaufbau als Sonderausstattung erhältlich. · La superstructure à plateau est disponible en option. · Sovrastruttura camioncino disponibile come equipaggiamento speciale.

Alle Massangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmasse können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht massstabgerecht. Toutes les dimensions indiquées sont données sur la base des véhicules de série. Selon les équipements, les hauteurs indiquées peuvent varier d'environ 40 mm. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle. Tutte le dimensioni sono desunte in base ai veicoli di serie. Le altezze qui indicate possono variare di ca. ±40 mm in base all'equipaggiamento. I disegni dei veicoli non sono in scala.

## Abmessungen · Dimensions · Dimensioni

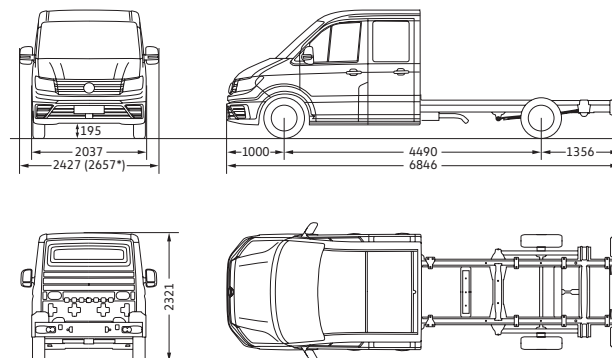
Crafter 35 Fahrgestell Einzelkabine Radstand 4490  
 Crafter 35 Châssis-simple cabine empattement 4490  
 Crafter 35 Telaio singola cabina passo 4490



Wendekreis (m); Diamètre de braque; Diametro di sterzata

16,2

Crafter 35 Fahrgestell Doppelkabine Radstand 4490  
 Crafter 35 Châssis-double cabine empattement 4490  
 Crafter 35 Telaio doppia cabina passo 4490



Wendekreis (m); Diamètre de braque; Diametro di sterzata

16,2

\* Pritschenaufbau als Sonderausstattung erhältlich. · La superstructure à plateau est disponible en option. · Sovrastruttura camioncino disponibile come equipaggiamento speciale.

Alle Massangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmasse können je nach Ausstattung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht massstabgerecht. Toutes les dimensions indiquées sont données sur la base des véhicules de série. Selon les équipements, les hauteurs indiquées peuvent varier d'environ 40 mm. Les dessins des véhicules ne sont pas à l'échelle. Tutte le dimensioni sono desunte in base ai veicoli di serie. Le altezze qui indicate possono variare di ca. ±40 mm in base all'equipaggiamento. I disegni dei veicoli non sono in scala.

# Garantie VanCare

## Unser Rundumservice für laufenden Erfolg.

Wer mobil bleiben will, kann sich keinen Stillstand leisten. Das umfassende Dienstleistungspaket VanCare wird diesem Anspruch voll und ganz gerecht. Denn die Synthese aus erstklassigen Fahrzeugen und zuverlässigem Service heisst individuelle Mobilität – und die wollen wir Ihnen gewährleisten.

Zusammen mit unseren Servicepartnern in der ganzen Schweiz und der AMAG Leasing AG kümmern wir uns um Reparatur, Wartung und Leasingangebote bis hin zu gewünschten Gebrauchtwagensicherheiten und Volkswagen Nutzfahrzeuge Anschlussgarantien.

Informieren Sie sich bei Ihrem Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge über die gewünschten VanCare Dienstleistungen.

## Bei jedem Neuwagen von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit dabei.

- **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
- **Anschlussgarantie:** 1 Jahr bis max. 100'000 km
- **Garantie gegen Karosserie-Durchrostung:** 12 Jahre
- **Garantie gegen Lackmängel:** 3 Jahre
- **Kostenlose Mobilitätsversicherung:** ein Autoleben lang
- **Niedrige Servicekosten:** LongLife-Betrieb
- **Service:** nach Service-Intervall-Anzeige

## Die Anschlussgarantie von Volkswagen Nutzfahrzeuge.



Mit unserer Anschlussgarantie bleiben Sie jetzt noch länger auf der sicheren Seite. Denn mit ihr profitieren Sie vom langfristigen Qualitätserhalt Ihres Fahrzeugs. Damit Ihr Volkswagen Nutzfahrzeug auch in Zukunft arbeitet und arbeitet und arbeitet.

Schliessen Sie dazu die Anschlussgarantie für bis zu drei zusätzliche Jahre und 250'000 km ab. Diese schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und hilft, den maximalen Wert Ihres Fahrzeuges zu erhalten.

## Die kostenlose Mobilitätsversicherung für Ihr Volkswagen Nutzfahrzeug.

### Totalmobil!

Die **Totalmobil!** Hilfeleistung erhalten Sie 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr.

Die kostenlose **Totalmobil!** Mobilitätsversicherung gilt für Neufahrzeuge und erneuert sich von Service zu Service, wenn die Serviceintervalle gemäss Hersteller/Importeur eingehalten werden und die Servicearbeiten beim offiziellen Servicepartner Ihres Fahrzeuges in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ausgeführt werden.

## Volkswagen Versicherung.

Sorgenfrei Auto fahren. Ob Haftpflicht, Teilkasko, Kollisionskasko, Parkscha-den oder Unfallversicherung für Insassen – die Volkswagen Versicherung ist die Antwort, damit Sie bei Ihrer Mobilität auf Nummer sicher gehen.

## Reifengarantie.



Beim Kauf Ihrer neuen Reifen beim Volkswagen Nutzfahrzeuge Servicepartner gibt es die Reifengarantie – kostenlos. Sie gilt für alle definierten Reifen von ausgewählten Reifenherstellern, 24 Monate lang ab Kaufdatum.

# Garantie VanCare

## Notre service intégral, pour une réussite continue.

Qui veut rester mobile ne peut se permettre aucun temps d'immobilisation. VanCare, notre paquet intégral de prestations, est tout à fait à la hauteur de cette ambition d'excellence. En mariant des véhicules de première classe à un service après-vente des plus fiables, nous donnons naissance à une mobilité à la carte dont nous souhaitons vous faire profiter.

En collaboration avec nos partenaires de service après-vente de toute la Suisse et la société AMAG Leasing AG nous nous chargeons des réparations, de la maintenance et des offres de leasing, mais aussi des assurances occasions souhaitées et de la prolongation de garantie Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Demandez des informations à votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires sur les prestations VanCare qui vous intéressent.

## Inclus sur chaque Volkswagen Véhicules Utilitaires neuf.

- **Garantie véhicule neuf:** 2 ans sans limite de kilométrage
- **Prolongation de garantie:** 1 an, jusqu'à 100'000 km max.
- **Garantie contre la corrosion perforante de la carrosserie:** 12 ans
- **Garantie contre les défauts de peinture:** 3 ans
- **L'assurance mobilité gratuite:** toute la durée de vie du véhicule
- **Frais de révision réduits:** service LongLife
- **Révision:** selon l'affichage d'intervalle des services

## La prolongation de garantie de Volkswagen Véhicules Utilitaires



Avec notre prolongation de garantie, vous êtes désormais certain d'opter pour la sécurité maximale encore plus longtemps. Avec elle, vous bénéficiez du maintien à long terme de la qualité de votre véhicule. Ainsi, à l'avenir, votre véhicule utilitaire Volkswagen travaillera, travaillera et travaillera.

Pour cela, souscrivez à la prolongation de garantie allant jusqu'à 3 ans supplémentaires et 250'000 km. Elle vous préserve de frais de réparation imprévus et vous aide à conserver la valeur maximale de votre véhicule.

## L'assurance mobilité gratuite pour votre nouveau véhicule utilitaire Volkswagen.

### Totalmobil!

Vous obtiendrez l'aide **Totalmobil!** en appelant la helpline au 24 heures sur 24, 365 jours par an.

L'assurance mobilité gratuite **Totalmobil!** est valable pour les véhicules neufs et est renouvelée à chaque révision, si la périodicité des révisions prescrite par le constructeur/importateur est respectée et si les travaux d'entretien sont effectués chez le partenaire prestataire de services autorisé de votre véhicule en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein.

## Assurances Volkswagen.

Rouler en toute sérénité, soit avec l'assurance responsabilité civile, casco partielle, casco collision, dommages aux voitures parkées ou assurance accidents des occupants – l'assurance Volkswagen est la réponse appropriée pour que vous puissiez jouer la carte de la sécurité pendant vos déplacements.

## Garantie pneus.



Lorsque vous achetez vos pneus neufs chez le partenaire de service Volkswagen Véhicules Utilitaires, vous bénéficiez gratuitement d'une garantie sur les pneus. Elle s'applique à tous les pneus définis auprès de fabricants de pneus sélectionnés pendant 24 mois à compter de la date d'achat.

# Garanzia VanCare

## Il nostro servizio globale per un continuo successo.

Chi vuole essere dinamico, non può permettersi di fermarsi. Il pacchetto globale di servizi VanCare rafforza ulteriormente quest'eccezionale reputazione. Infatti, la combinazione di veicoli di primissimo livello e servizio affidabile offre la possibilità di avere una mobilità secondo le vostre esigenze - e noi vogliamo garantirvela.

In collaborazione con i nostri partner in tutta la Svizzera e con AMAG Leasing AG ci occupiamo di riparazioni, manutenzione e vi offriamo proposte di leasing, coperture assicurative sui veicoli usati e la garanzia aggiuntiva Volkswagen Veicoli Commerciali.

Informatevi presso il vostro partner Volkswagen Veicoli Commerciali sui servizi VanCare.

## Prestazioni comprese in ogni veicolo nuovo Volkswagen Veicoli Commerciali.

- **Garanzia per veicoli nuovi:** 2 anni senza limitazione di chilometraggio
- **Estensione della garanzia:** 1 anno fino a max. 100'000 km
- **Garanzia contro la corrosione passante della carrozzeria:** 12 anni
- **Garanzia per difetti della vernice:** 3 anni
- **Assicurazione di mobilità gratuita:** durante tutta la durata di vita della vettura
- **Costi di servizio contenuti:** servizio LongLife
- **Servizi:** in base all'indicazione per gli intervalli di servizio

## L'estensione di garanzia di Volkswagen Veicoli Commerciali.



Ora con la nostra estensione di garanzia andrà ancora più sul sicuro. Poiché con essa beneficerà della preservazione a lungo termine della qualità del suo veicolo. Affinché il suo veicolo commerciale Volkswagen possa continuare anche in futuro a lavorare, lavorare e lavorare.

Stipuli a tal fine l'estensione di garanzia per un massimo di tre anni aggiuntivi e fino a massimo 250'000 km. La tutelerà dalle spese di riparazioni impreviste e l'aiuterà a preservare a lungo il valore massimo del suo veicolo.

## L'assicurazione di mobilità gratuita per il vostro nuovo veicolo commerciale Volkswagen.

## Totalmobil!

Potete contare sull'assistenza **Totalmobil!** chiamando la helpline, 24 ore su 24, 365 all'anno.

L'assicurazione di mobilità gratuita **Totalmobil!** è valida per i veicoli nuovi e si rinnova di servizio in servizio se vengono rispettati gli intervalli di servizio prescritti dal costruttore/ importatore e i lavori vengono eseguiti da un partner di servizio del vostro veicolo presente in Svizzera oppure nel Principato del Liechtenstein.

## Volkswagen Assicurazione.

Guidare senza preoccupazioni. Non importa se responsabilità civile, casco parziale, casco collisione, danni di parcheggio oppure assicurazione infortuni degli occupanti - la Volkswagen Assicurazione è la risposta per andare sul sicuro per quanto riguarda la vostra mobilità.

## Garanzia Pneumatici.



All'acquisto dei vostri nuovi pneumatici presso un partner di servizio Volkswagen Veicoli Commerciali riceverete gratuitamente la Garanzia Pneumatici. Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data d'acquisto e copre tutti gli pneumatici specificati dai produttori selezionati.



# Crafter Champion

Printed in Switzerland  
01.03.2021

[www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch)

Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstung und Preise zu ändern.

Preise für Zubehör sind nur gültig, wenn die Bestellung mit dem Fahrzeug erfolgt.

Lieferungsmöglichkeiten jederzeit vorbehalten.

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen und ist gültig ab 01.03.2021 für Modelljahrgang 2021 bis auf Widerruf.

Le fabricant se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis la construction, les données techniques, l'équipement et les prix.

Les prix pour les accessoires sont valables seulement, si la commande est passée en même temps que celle de la voiture.

Possibilités de livraison réservées.

Cette liste de prix annule tous les précédents et est valable à partir du 01.03.2021 pour les modèles de l'année 2021 jusqu'à nouvel ordre.

Il fabbricante si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza previsto costruzione, dati, equipaggiamento e prezzi.

I prezzi per gli accessori sono validi solo se la loro ordinazione è fatta contemporaneamente con quella della vettura.

Salvo impossibilità di fornitura.

Questo listino annulla tutti i precedenti, ed è valevole dal 01.03.2021 per il modello 2021 fino a nuovo ordine.