



# Der neue T-Roc R





---

# Neue Kapitel sind immer die spannendsten

Es kann so aufregend sein, nicht zu wissen, was einen erwartet – und dann gleich doppelt beeindruckt zu werden. Mit dem neuen T-Roc R kann dir genau das passieren, weil er zwei Welten in sich vereint: die Performance eines Rennwagens und den Style eines SUV. Lass auch du dich von ihm mitreißen. Spätestens dann, wenn er dich beim Tritt aufs Gaspedal mit der Kraft von 300 PS (221kW) in seine Sportsitze drückt.





01

# Schau ihn dir genau an. Aber beeil dich.



01|02 Von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden – da bleibt nicht viel Zeit für ausführlichen Blickkontakt. Versuchen solltest du es aber dennoch, denn es gibt einiges zu entdecken, wie die **LED-Scheinwerfer**, **Spiegelkappen in Chrom matt** oder das „**R**“-Logo am Kühlergrill und an den vorderen Seitenteilen. Auch der **Frontstossfänger im „R“-Styling** inklusive integriertem Tagfahrlicht und die durch die C-Signatur eingerahmten **Lufteinlässe** steigern die Vorfreude, den neuen T-Roc R intensiver kennenzulernen. **S**

# Keine leichte Entscheidung: anschauen oder drinsitzen?



**03** Der neue T-Roc R macht von aussen und von innen Spass. Die **Seitenschweller** in Wagenfarbe und die schwarzen **Radläufe** sind ein erstes Indiz für seine sportlichen Ziele. Und die **Progressivlenkung** beweist, wie entschlossen er sie verfolgt. Sie ermöglicht dir spürbar mehr Dynamik, vor allem auf kurvenreichen Strecken. **S**

**04** Auch am Heck trägt der neue T-Roc R seine Rennwagen-Attitüde offen zur Schau: mit dem „**R**“-Logo, dem markanten **Heckstossfänger** samt schwarz glänzendem **Diffusor** sowie dem **Heckspoiler**, der während der Fahrt den Anpressdruck erhöht und so die Bodenhaftung optimiert. Für Details zu den vier Endrohren musst du einen Blick auf die nächste Seite werfen, denn die haben eine eigene Seite verdient. **SO**



# Wenn du Technik nicht nur spürst, sondern auch siehst



**01** Der permanente **Allradantrieb 4MOTION** sorgt für mehr Traktion und schnellere Beschleunigung. Umso wichtiger also, dass dich die gut sichtbare **Bremsanlage mit „R“-Logo** nicht nur optisch zum Staunen bringt, sondern auch kontrolliert und zuverlässig zum Stehen. **S**

**02** Klangvoller Name, kerniger Sound: Die fulminante **R-„Performance“-Titanabgasanlage** vom Spezialisten **Akrapovič** liefert dir den passenden Soundtrack für deine Runden. Dass sie mit den beiden Doppelendrohren auch ordentlich Augenfutter bietet, siehst du ja selbst. **SO**

**03** Wonach ist dir heute? Mit der **Fahrprofilwahl** entscheidest du selbst, ob du eher komfortabel, sparsam oder – im **„Race“-Modus** – richtig sportlich unterwegs sein willst. Über den Touchscreen kannst du das Fahrverhalten des neuen T-Roc R per Knopfdruck ganz einfach deinen Bedürfnissen anpassen. **S**



02



03

<b>Benzinmotor</b>	<b>300 PS (221 kW) TSI OPF</b>
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
innerorts	9,5–9,1
ausserorts	6,6–6,5
kombiniert	7,7–7,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	176–171
<b>Effizienzklasse<sup>2)</sup></b>	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	G

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2)) unentgeltlich erhältlich ist.

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.



# Dein Platz in der besten Location der Stadt



01 Verschende keine Zeit an der Tür, komm einfach rein. Die Gästeliste ist lang: Im Inneren erwarten dich Extras wie **Einstiegsleisten vorn in Aluminium mit „R“-Logo, Dekoreinlagen „Piano Black“** – optional auch „Lapiz Blue matt“, **Fussmatten mit kristallgrauer Ziernaht, Edelstahl-Pedalerie oder der Schalthebelknopf in Leder mit ebenfalls kristallgrauer Naht.** Einmal Platz genommen, tauchst du den Innenraum bei Bedarf in weisses **Ambientelicht** und übernimmst die Kontrolle – am **Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit „R“-Logo** und kristallgrauer Ziernaht, das über **Schaltwippen** verfügt und dir so noch schnellere Gangwechsel ermöglicht. **SO**

# Erobere die Nacht. Im Sitzen.



**02** Später Abend oder früher Morgen – die **Top-Sport-sitze** bieten dir jederzeit optimalen Seitenhalt. Falls du aber dennoch irgendwann aussteigst, wirf noch mal einen Blick zurück, es lohnt sich: Das optionale **Lederpaket „Nappa“/„Carbon Style“**<sup>1)</sup> vereint Exklusivität und Rennsport-Attitüde. Ebenfalls sehr charakteristisch sind die serienmäßigen **Stoffsitzbezüge im Dessin „Carbon Flag“** mit Sitzwangeninnenseiten in Mikrofaser „ArtVelours“. Weitere Wahlmöglichkeiten für dein Outfit gibt's übrigens auf der nächsten Doppelseite. **SO**

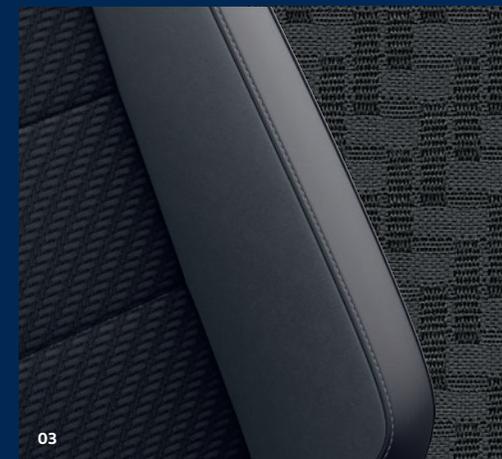
**03** Stoff/Mikrofaser „**Carbon Flag**“/„**ArtVelours**“ auf Top-Sportsitzen vorn, Flintgrau-Schwarz/Flintgrau OK **S**

**04** Leder „**Nappa**“/„**Carbon Style**“<sup>1)</sup> auf Top-Sport-sitzen vorn, Schwarz IC **SO**

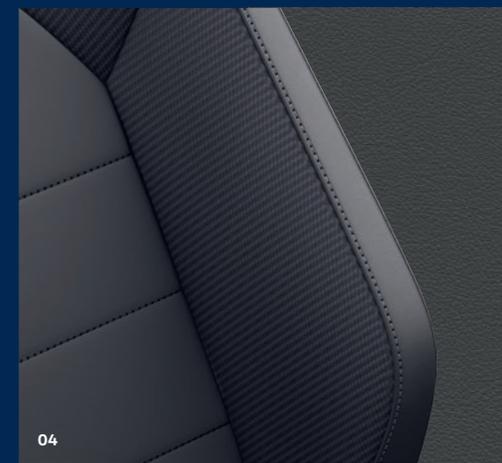
1) Sitzmittelbahnen in Leder „Nappa“; Schulterbereiche und Wangeninnenseiten der Vordersitze sowie der äusseren Rücksitzplätze in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder).



02



03



04

# Hier bestimmst du den Dresscode



- 01 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“, Dark Graphite, Reifen 235/40 R19 **SO**
- 02 18-Zoll-Leichtmetallrad „Spielberg“, Schwarz, Oberfläche glanzgedreht, Reifen 215/50 R18 **S**



03



04



05



06



07



08



09



10

- 03 Pure White<sup>1)</sup> Uni-Lackierung **S**
- 04 Flash-Rot<sup>1)</sup> Uni-Lackierung **S**
- 05 Kurkumagelb<sup>1)</sup> Metallic-Lackierung **SO**
- 06 White Silver<sup>1)</sup> Metallic-Lackierung **SO**
- 07 Energetic Orange<sup>1)</sup> Metallic-Lackierung **SO**
- 08 Lapiz Blue<sup>1)</sup> Metallic-Lackierung **SO**
- 09 Deep Black Perleffekt-Lackierung **SO**
- 10 Indium Grey<sup>1)</sup> Metallic-Lackierung **SO**

1) Optional: schwarzes Dach. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.  
Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

# Der neue T-Roc R

© AMAG Import AG

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: November 2019

[www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)



[facebook.com/volkswagen.ch](https://facebook.com/volkswagen.ch)

